

Oferta: 1435 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-05-21 Tel: 511-115-530
Kontakt:

RS 2.0T 200KM BiXenon PDC Grzane Fotele Półskóra Tempomat Serwis

24 900 PLN



Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	255185
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	200	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	175
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-01-31
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...)	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

SKODA OCTAVIA RS | 2.0 TURBO BENZYNĄ 200 KM | 2009 ROK | LIFTING | KOMBI
SPORTOWA LEGENDARNA RS-KA, KTÓRA DAJE FRAJDĘ I PRAKTYCZNOŚĆ W JEDNYM

Skoda Octavia RS to samochód, który od lat ma status legendy wśród ludzi, którzy chcą połączyć sportowe osiągi z codzienną funkcjonalnością. To nie jest zwykła Octavia. To RS – wersja, która od samego początku była projektowana z myślą o kierowcy, a nie tylko o przemieszczaniu się z punktu A do punktu B.

Ten egzemplarz to wersja po liftingu, w nadwoziu kombi, czyli idealne połączenie przestrzeni, dynamiki i praktyczności.



SILNIK I CHARAKTER JAZDY

Pod maską pracuje bardzo dobrze znana i ceniona jednostka 2.0 Turbo Benzyna o mocy 200 KM.

Silnik, który:

- zapewnia świetne przyspieszenie
- daje prawdziwą frajdę z jazdy
- ma ogromny potencjał
- brzmi dokładnie tak, jak powinien brzmieć sportowy benzyniak

To auto, które potrafi być spokojne w codziennej jeździe, ale gdy trzeba – momentalnie pokazuje sportowy charakter. RS nie prosi o wysokie obroty, on je po prostu lubi.

Zawieszenie zostało zestrojone w sposób kompromisowy – sportowo, ale nadal komfortowo na co dzień. Idealne auto zarówno do miasta, jak i na dłuższe trasy.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – SPORTOWA KLASYKA

Czarny kolor nadwozia podkreśla agresywną i ponadczasową sylwetkę RS-a:

- wersja po liftingu
- nadwozie kombi
- widoczne aluminiowe felgi
- sportowe detale charakterystyczne dla wersji RS

To samochód, który mimo upływu lat nadal wygląda świeżo i dynamicznie. RS nie starzeje się wizualnie – to klasyk, który dalej robi robotę.



WNĘTRZE – SPORT I FUNKCJONALNOŚĆ

W środku znajdziemy dokładnie to, czego oczekuje się od wersji RS:

- tapicerka częściowo skórzana z materiałem

- sportowe, wygodne fotele
- podgrzewane fotele przednie
- skórzana kierownica
- czarna podsufitka
- elektryczne szyby
- klimatyzacja
- tempomat
- system nawigacji

Wnętrze jest przestronne, funkcjonalne i bardzo dobrze rozplanowane. RS to jedno z niewielu aut, które pozwala przewieźć rodzinę, bagaże i jednocześnie cieszyć się sportową jazdą.



PRAKTYCZNOŚĆ KOMBI

Octavia RS w wersji kombi to:

- ogromny bagażnik
- dużo miejsca na tylnej kanapie
- możliwość codziennego użytkowania bez żadnych kompromisów

To idealne auto dla kogoś, kto chce mieć jedno samochód do wszystkiego.



POCHODZENIE I FORMALNOŚCI

Samochód sprowadzony ze Szwajcarii.

W pełni opłacony i przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji: 150 zł.

Wystawiam fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.



DODATKOWE MOŻLIWOŚCI

- Pisemna gwarancja od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę
- Jazda próbna
- Możliwość sprawdzenia auta na dowolnej stacji diagnostycznej
- Pomoc w uzyskaniu kredytu lub leasingu



PODSUMOWANIE

Skoda Octavia RS 2.0 Turbo to propozycja dla osób, które:

- chcą benzynowego auta z charakterem
- oczekują sportowych osiągnięć
- potrzebują praktycznego kombi
- cenią sprawdzone konstrukcje

Ten egzemplarz to połączenie legendy RS, praktycznego nadwozia i mocnego silnika. Takie auta nie tracą na wartości emocjonalnej i zawsze mają swoich fanów.

Zapraszamy do kontaktu i na jazdę próbną.

RS-y w dobrym stanie nie czekają długo na nowego właściciela.