

OPC 325KM 4x4 Xenon ACC BOSE Nav Kamera Grz. Fot Skóra PDC Lane Ass.

59 900 PLN



Marka	Opel	Model	Insignia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	204000
Kolor	Biały	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	2792	Moc	325
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	259	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-06-28	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
Kontrola odległości od poprzedzające...	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego
Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie komfortowe	Elektroniczna regul. charakterystyki za...	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	System ostrzegający o możliwej kolizji
System wykrywania zmęczenia kierow...	Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

OPEL INSIGNIA OPC 2.8 V6 TURBO 325 KM 4x4 – BIAŁY POTWÓR W ŚWIECIE KOMBI!

Szanowni Państwo, jeśli szukacie auta, które wozi rodzinę na wakacje, zakupy z Ikea, a jednocześnie potrafi przyspieszyć tak, że szczeka ląduje na tylnej kanapie, to właśnie znaleźliście swojego kandydata. Oto Opel Insignia OPC, czyli kombi, które mówi światu: „Nie interesuje mnie, że mam bagażnik na 5 walek – ja chcę latać!”

Pod maską tego białego potwora drzemie silnik 2.8 V6 Turbo o mocy 325 KONI MECHANICZNYCH. Nie, to nie jest literówka. Trzysta dwadzieścia pięć koni w kombi Opla, które jeszcze niedawno kojarzyło się głównie z flotą handlowców i parą z działu księgowości. Tu jednak sprawy poszły w zupełnie inną stronę – w stronę czystej, niemieckiej motoryzacyjnej żądzy.

Dzięki napędowi na cztery koła (4x4) ta Insignia przyklei się do asfaltu jak gorący ser do pizzy. Nieważne, czy na dworze leje, sypie śnieg, czy żar kapie z nieba – ten samochód polknie każdy zakręt i wyjedzie z niego z uśmiechem, którego nie powstydziliby się Robert Kubica.

Automatyczna skrzynia biegów to kolejny atut. Chcesz dynamicznie wyprzedzać? Proszę bardzo. Chcesz płynnie sunąć w korku? Żaden problem. Skrzynia pracuje miękko, szybko i precyzyjnie, dając Ci to, co w OPC najważniejsze – frajdę z jazdy bez zbędnego machania lewarkiem.

A teraz kilka słów o wyglądzie. No po prostu sztos. Biały lakier w połączeniu z pięknymi czarnymi aluminiowymi felgami sprawia, że ta Insignia wygląda, jakby właśnie zjechała z wybiegu podczas pokazu sportowej mody motoryzacyjnej. LED-y do jazdy dziennej oraz bi-xenony sprawiają, że samochód wygląda groźnie i elegancko zarazem, a w lusterkach innych kierowców wzbudza natychmiastowy respekt.

Czujniki parkowania zadbają o Twoje nerwy podczas parkowania w zatłoczonym centrum miasta. A jeśli Cię oślepi słońce albo światła samochodu jadącego z tyłu – spokojnie, lusterko fotochromatyczne ogarnie temat.

W środku mamy motoryzacyjny raj:

- Fotele sportowe Recaro – skórzane, elektryczne, z pamięcią ustawień. To nie są siedzenia – to trony, które przytulają Cię w zakrętach niczym babcia na święta.
- Podgrzewane przednie siedzenia, bo nawet sportowiec może czasem zmarznąć.
- Nawigacja, żebyś nie skończył na końcu świata, gdy jedziesz tylko po bułki.
- Elektryczna tylna kłapa, bo przecież królowi lub królowej nie wypada machać ręką przy bagażniku.
- Wnętrze wykonane z solidnych materiałów, eleganckie i nowoczesne, pełne sportowych akcentów – tak, żebyś czuł się jak kierowca wyścigowy, nawet w drodze po dzieci do szkoły.

Przebieg? 200 000 km, ale spokojnie – dla tej Insignii to dopiero rozgrzewka przed właściwą zabawą. Ten samochód ma więcej życia w sobie niż niejeden dwudziestolatek na siłowni.

Auto jest świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, czyli kraju, gdzie drogi są gładkie jak stół bilardowy, a ludzie serwisują auta z niemal religijną czcią. Oczywiście jest w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji, więc nie musisz walczyć z urzędnikami ani drukować 15 wniosków w trzech egzemplarzach. Koszt rejestracji to jedyne

150 zł – czyli taniej niż wizyta u kosmetyczki albo weekend w SPA.

Na auto wystawiamy fakturę VAT-marża, co oznacza, że kupujący jest zwolniony z podatku PCC. A to zawsze miła wiadomość, bo wolisz wydać pieniądze na benzynę albo weekendowy wypad niż na fiskusa.

A teraz kilka ważnych kwestii, które mogą Cię zainteresować:

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca aż do roku.
- Transport auta pod dom, czy to w Zakopanem, czy w Zgorzelcu, a nawet poza granicami Polski.
- Zapraszamy na jazdę próbną, bo Insignię OPC trzeba poczuć na własnej skórze.
- Chętnie odwiedzimy razem stację diagnostyczną, żebyś miał pewność, że wszystko jest tip-top.
- Pomagamy w kredycie, leasingu, a przy okazji możemy doradzić, gdzie w Twojej okolicy robią najlepsze espresso, bo przecież OPC zasługuje na właściciela pełnego energii.

Podsumowując: Opel Insignia OPC 2.8 V6 Turbo 325 KM 4x4 to sportowe kombi, które łączy przestronność, luksus, komfort i brutalną moc, jakiej nie powstydziliby się niejeden rasowy sportowiec. To auto dla tych, którzy chcą wozić rodzinę w bagażniku pełnym zakupów, ale jednocześnie marzą, żeby pod maską spało 325 koni, które w każdej chwili można obudzić jednym muśnięciem gazu.

Opel Insignia OPC – bo życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnym kombi!