

1.6 MPI 102KM Park Assist Android Nav Klimatronie Grzane Fot Tempomat

29 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	121000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO ₂	164
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-11
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

AUDI A3 SPORTBACK 1.6 MPI 102 KM – MIASTO, AUTOSTRADA I PARKINGI DRŻĄ NA JEGO WIDOK!

No i mamy hit, proszę Państwa. Przed Wami Audi A3 Sportback – samochód, który łączy w sobie niemiecką precyzję, młodzieńczy wdzięk i inteligencję większą niż niejeden wujek po trzech piwach. A konkretnie – Audi, które... SAMO PARKUJE! Tak, dobrze czytacie. W tym aucie możesz poczuć się jak pan lub pani prezes, bo nie musisz się pocić, manewrując między słupkami. Wciskasz guzik i samochód wjeżdża w miejsce parkingowe jak pingwin na ślizgawce – płynnie, bez stuknięcia w sąsiada.

Pod maską drzemie sprawdzony silnik 1.6 MPI, czyli benzyniak o mocy 102 koni mechanicznych. Może nie wygrasz nim wyścigu na ¼ mili, ale spokojnie – do miasta, na trasę i na wycieczki w Bieszczady wystarczy aż nadto. Nie pali tyle, co żubrówka w sezonie komunijnym, części tanie, mechanicy go lubią. A w czasach, gdy benzyna kosztuje prawie tyle co kawałek złota, 1.6 MPI to złoty środek między dynamiką a zdrowym rozsądkiem.

Przebieg? 121 000 km. To jest śmiesznie mało jak na 2009 rok. Przeciętny Polak w tym czasie zdążyłby zrobić trzy razy więcej kursów do pracy, teściowej, Biedronki i nad morze. A tu egzemplarz ledwo dotarty, młody, żwawy i pełen życia.

Pięciodrzwiowy Sportback – czyli masz praktyczne auto, w którym bez problemu wsiądą dzieci, znajomi, pies, albo i teściowa (choć to ostatnie tylko w wyjątkowych okolicznościach). Tylne drzwi to zawsze ratunek w życiu codziennym.

Kolor – elegancki, klasyczny, niemiecki, taki, że jak zaparkujesz pod biurowcem, to nikt nie pomyśli, że przyjechałeś po żonę po pracy. Będą myśleć, że jesteś kierownikiem działu albo młodym przedsiębiorcą w drodze po sukces.

Aluminiowe felgi – bo stalówki to już przeżytek, a Audi z alusami wygląda dwa razy drożej, niż kosztuje w ogłoszeniu. Felgi lśnią, koła kręcą się gładko, a sąsiad patrzy z zazdrością.

Czujniki parkowania – nie żeby samo parkowanie nie wystarczyło, ale Audi jest przezorne. Nie ma bata, żebyś przytłarł komuś zderzak, nawet jak się zagadasz przez telefon (oczywiście przez zestaw głośnomówiący!).

Manualna skrzynia biegów – bo nie każdy lubi automat. Tu możesz poczuć się jak kierowca rajdowy, przełączając biegi z precyzją zegarmistrza. Sześć biegów – idealnie do miasta i na trasę.

Klimatronik dwustrefowy – Ty masz 20 stopni, pasażer 24. W końcu koniec wiecznych kłótni w trasie o to, komu za zimno, komu za ciepło.

Podgrzewane fotele przednie – bo zimą wsiadać do zimnego auta to największa kara za bycie kierowcą. A w tym Audi? Siadasz, grzejesz i jedziesz.

Na pokładzie będzie nawigacja z Android Auto – czyli koniec kombinowania z telefonem w uchwycie. Wrzucasz trasę, Spotify leci w tle, a Ty jedziesz jak król szos.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce – tylko 150 zł. Taniej się nie da, chyba że znajdziesz kumpla w urzędzie, ale to już inna bajka.

Na auto wystawiam fakturę VAT-marża – czyli kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbowka obejdzie się smakiem.

Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do nawet roku – czyli nie kupujesz kota w worku, tylko Audi z gwarancją spokoju.

Transport? Nie ma problemu – dowieziemy pod dom w całej Polsce albo nawet za granicę. Bo Audi lubi podróżować.

Zapraszamy na jazdę próbną – żebyś nie kupował kota w worku. Oczywiście możemy odwiedzić stację diagnostyczną, żeby sprawdzić wszystko, co trzeba.

Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach. Doradzimy, wyliczymy, pomożemy – żebyś wyjechał tym Audi szybciej, niż się spodziewasz.

Podsumowując – Audi A3 Sportback to nie jest zwykłe auto. To Twój nowy przyjaciel, który:

- nie pali jak smok,
- sam zaparkuje,
- wygląda jak milion dolarów,
- ma wszystko, co potrzebne do wygodnego życia.

Nie zwlekaj, bo takie sztuki znikają szybciej niż świeże bułki z piekarni w sobotni poranek! Dzwonić, pisać, przyjeżdż – a Audi A3 Sportback już na Ciebie czeka, gotowe, żeby zacząć nowy rozdział na polskich drogach!