

2.0B 140KM Navi LED Półskróra Tempomat Klima Bezwypadkowy

27 900 PLN



Marka	Renault	Model	Laguna
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	111000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	185
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-10
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	Tapicerka częściowo skórzana
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr.	Keyless Go
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

RENAULT LAGUNA III KOMBI 2.0 BENZYNA 140 KM – ELEGANCKI FRANCUZ Z KLIMATEM I BAGAŻNIKIEM PO HORYZONT

Panie, Panowie, wielbiciele francuskiej motoryzacji, ale także ci, którzy zawsze się śmieją z elektroniki w Renault – mam tu dla Was egzemplarz, który rozbroi Wasze uprzedzenia szybciej niż kieliszek czerwonego Bordeaux na rodzinnej kolacji. Przed Wami Renault Laguna III w wersji KOMBI, czyli samochód, który pomieści: zakupy z Lidla, rower, psa, dzieci, a jak trzeba – teściową wraz z walizkami.

Rocznik 2011, a wygląda tak, że mógłby konkurować z młodszyimi kolegami z salonu. Bo ten egzemplarz nie jest byle jaki – jest zadbany jak ogród francuskiej hrabiny. Szary, ciemny kolor – czyli taki, co nie wygląda jak wóz służbowy, ale też nie zdradzi od razu, że ostatni raz myłeś auto dwa miesiące temu. Elegancki, stonowany, klasyczny.

Pod maską dwulitrowa benzyna, 140 koni mechanicznych – czyli idealny kompromis między dynamiką a kosztami. Nie żre jak smok, a przy wyprzedzaniu potrafi pokazać pazur. Jedziesz spokojnie – spalanie w normie. Chcesz depnąć, bo wyprzedzasz kombajn na mazowieckiej wsi? Laguna Ci to umożliwi bez zadyszki.

Przebieg? Świeżutkie 111 000 km. W tym wieku to praktycznie młodzieniaszek, który dopiero zaczyna życie. To jak dwudziestolatek na studiach – jeszcze nie zmęczony życiem, pełen wigoru i chęci do pracy.

Aluminiowe felgi – nie dość, że lekkie, to jeszcze dobrze wyglądają. Wszyscy wiemy, że felgi to jak dobre buty – robią robotę w całociowym wizerunku auta.

W środku – crème de la crème. Tapicerka częściowo skórzana, częściowo materiałowa. Ani Ci się tylek nie przyklei latem, ani nie zmarznie zimą. Fotele kubelkowe – więc czy jedziesz do pracy, czy na wakacje, siedzisz pewnie jak kierowca rajdowy na odcinku specjalnym.

Skórzana kierownica – bo przecież ręce też chcą luksusu. Trzymasz ją i czujesz, że to nie jest byle jaki plastik z marketu.

Tempomat – czyli płyniesz autostradą, a prawa noga odpoczywa. Po co się męczyć?

Manualna, sześciobiegowa skrzynia – idealna dla tych, co lubią czuć auto i nie oddają całej władzy automatom. Przełożenia krótkie, biegi wchodzą gładko, a w trasie szósty bieg sprawia, że silnik nie wyje jak syrena strażacka.

Na pokładzie mamy także nawigację – więc koniec z telefonem na przysawce, który odpada w największym zakręcie. Laguna Cię poprowadzi prosto do celu, nawet jak jedziesz na drugi koniec Europy.

Klimatronik – czyli ustawiasz raz temperaturę i zapominasz. Latem chłodzi jak lodówka w Żabce, zimą grzeje jak piec u babci na wsi.

Czujniki parkowania – i to nie tylko takie, co piszczą w niebo głosy, ale takie, które realnie ratują Twój zderzak przed spotkaniem z słupkiem, murem czy innym autem.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, po wszystkich opłatach, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce to tylko 150 zł – taniej się nie da.

Na auto wystawiam fakturę VAT-marża, czyli kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbówka tym razem nie dostanie ani złotówki więcej niż trzeba.

Możliwość transportu auta pod dom – nieważne, czy mieszkasz w Szczecinie, Rzeszowie, czy w środku puszczy. A jak trzeba – to i za granicę dowieziemy.

Zapraszamy na jazdę próbną – przekonasz się, że ten egzemplarz jeździ tak, jak wygląda. Oczywiście możemy podjechać na stację diagnostyczną, żeby wszystko sprawdzić pod lupą.

Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach – a jak trzeba, to doradzimy, co się bardziej opłaca.

Podsumowując – ta Laguna to kawał porządnego, rodzinnego kombi, które nie kosztuje fortuny, a daje komfort, przestrzeń i przyjemność z jazdy. Francuz, który wcale się nie psuje na potęgę, za to dumnie mknie przez drogi, dając frajdę właścicielowi.

Nie czekaj – dzwoń, pisz, przyjeżdżaj. Bo jak nie Ty, to ktoś inny zgarnie tę Lagunę i będzie się nią cieszyć na trasie i pod blokiem!