

Oferta: 1479
Data wydruku: 2026-04-18

www: zatokaaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

170KM 4x4 TrailHawk Xenon Panorama BEATs Martwe Pole Lane Ass

65 900 PLN



| | | | |
|-----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| Marka | Jeep | Model | Renegade |
| Typ nadwozia | Minivan | Typ paliwa | Diesel |
| Rok produkcji | 2017 | Przebieg | 188649 |
| Kolor | Szary | Pojemność skokowa | 1956 |
| Moc | 170 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | 4x4 (stały) | Emisja co2 | 173 |
| Kraj pochodzenia | Szwajcaria | Data pierwszej rejestracji | 2026-04-17 |
| Numer rejestracyjny pojazdu | xxxxx | Bezwygodkowy | Tak |
| Serwisowany w ASO | Tak | Liczba miejsc | 5 |
| Liczba drzwi | 5 | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Interfejs Bluetooth | Radio | Zestaw głośnomówiący | Gniazdo USB |
| System nagłośnienia | Ekran dotykowy | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... | Szyberdach szklany - przesuwany i uch... |
| Tapicerka skórzana | Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy | Elektrycznie ustawiany fotel pasażera | Podgrzewany fotel kierowcy |
| Podgrzewany fotel pasażera | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Sportowe fotele - przód |
| Podłokietniki - przód | Podłokietniki - tył | Kierownica skórzana | Kierownica ze sterowaniem radia |
| Kierownica wielofunkcyjna | Uruchamianie silnika bez użycia kluczy... | Podgrzewana przednia szyba | Elektryczne szyby przednie |
| Elektryczne szyby tylne | Przyciemniane tylne szyby | Tempomat | Lampy przednie w technologii LED |
| Kontrola odległości z przodu (przy parko...) | Kontrola odległości z tyłu (przy parko...) | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne |
| Lusterka boczne składane elektrycznie | Asystent (czujnik) martwego pola | Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... | Kontrola trakcji |
| Czujnik zmierzchu | Spryskiwacze reflektorów | Światła do jazdy dziennej | Światła do jazdy dziennej diodowe LED |
| Lampy przeciwmgielne | Wspomaganie kierownicy | Felgi aluminiowe 18 | Zawieszenie komfortowe |
| ABS | ESP | System wspomagania hamowania | Poduszka powietrzna kierowcy |
| Poduszka powietrzna pasażera | Poduszka kolan kierowcy | Poduszka powietrzna centralna | Boczna poduszka powietrzna kierowcy |
| Boczne poduszki powietrzne - przód | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... | | |

Jeep Renegade Trailhawk – mały z wyglądu, wielki w terenie. I jeszcze większy w charakterze.

To nie jest SUV do galerii handlowej (choć tam też robi robotę).

To jest auto, które jak widzi dziurę w drodze... to się zastanawia, czy przypadkiem nie skrócić w większą.



Silnik i napęd – czyli tu zaczyna się zabawa

Pod maską siedzi:
2.0 diesel – 170 KM
Do tego:

* Napęd 4x4 – prawdziwy, a nie „marketingowy”

* Automatyczna skrzynia biegów – komfort w mieście, kontrola w terenie

Rok produkcji: 2017 (model po liftingu)

Czyli poprawione, dopracowane i jeszcze bardziej konkretne.



Trailhawk – czyli nie tylko znaczek

To nie jest zwykły Renegade.

To jest Trailhawk, czyli wersja, która:

* ma lepsze właściwości terenowe

* jest gotowa na więcej niż tylko asfalt

* i wygląda tak, że od razu wiesz – tu się coś dzieje



Wygląd – twardziel z klasą

Z zewnątrz masz auto, które:

* wygląda jak mały czołg w wersji premium

* ma charakter, którego nie da się podrobić

* nie ginie na parkingu między 200 identycznymi SUV-ami



Wnętrze – komfort + technologia + „wow”

Wsiadasz i od razu czujesz, że to nie jest budżetowy Jeep.

- * Skórzana tapicerka – elegancja w terenie i w mieście
- * Fotele elektryczne – ustawiasz raz i masz święty spokój
- * Podgrzewane siedzenia – zimą błogosławieństwo
- * Podgrzewana kierownica – detal, który zmienia wszystko

Do tego:

- * Panoramiczny dach – więcej światła, więcej klimatu
- * Nawigacja – nawet jak pojedziesz „gdzieś”, to wrócisz
- * Kamera cofania – bo nie zawsze widzisz wszystko
- * Czujniki martwego pola – dodatkowe oczy na drodze
- * Tempomat – na dłuższe trasy jak znalazł
- * Klimatyzacja dwustrefowa – zgoda w aucie = spokój w życiu
- * Auto samo parkuje – Ty tylko patrzysz i udajesz, że to Twoja zasługa



Komfort codzienny

- * Elektryczne szyby i lusterka – standard, ale ważny
- * Automat – w korkach docenisz bardziej niż wolne w pracy
- * Wysoka pozycja za kierownicą – widzisz więcej, czujesz kontrolę



Stan auta – konkretnie i uczciwie

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – zadbane, sprawdzone i przygotowane jak należy.

W pełni opłacone

Rejestracja? 150 zł i temat zamknięty

Dodatkowo:

- * Faktura VAT – kupujący zwolniony z podatku PCC
- * Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- * Możliwość transportu pod dom – Polska i zagranica



Jak to jeździ?

To jest najlepsze w tym aucie:

- * w mieście – komfortowo, spokojnie, bez stresu
- * w trasie – stabilnie i pewnie
- * poza drogą – zaczyna się prawdziwa zabawa

To auto nie pyta „czy dam radę?”

Ono mówi „patrz i ucz się”.



Dla kogo?

Dla kogoś, kto:

- * chce wyróżniać się na drodze
- * nie boi się zjechać z asfaltu
- * chce mieć auto do wszystkiego – i jeszcze trochę więcej



Najważniejsze

Zapraszamy na jazdę próbną – bo tu trzeba wsiąść i poczuć różnicę.

Możemy podjechać na stację diagnostyczną – sprawdzamy, nic nie ukrywamy.

Pomagamy w:

- * kredycie
- * leasingu
- * formalnościach



Podsumowanie?

To nie jest zwykły SUV.

To jest Jeep.

A Jeep to styl życia, nie tylko samochód.



Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj.

Bo jak raz nim pojedziesz... to nagle wszystkie krawężniki przestaną być przeszkodą.