

2.0B 120KM SPORT LED Kamera Bixenon Nav Grz. Fot. Grz. Kier

Serwis

49 900 PLN



Marka	Mazda	Model	3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2018	Przebieg	126000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1998
Moc	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	119
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-12
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Keyless entry Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej Oświetlenie drogi do domu Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Kurtyny powietrzne - tył	Radio System nagłośnienia Tapicerka materiałowa Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Keyless Go Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Podgrzewane lusterka boczne Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej diodowe LED A System Start/Stop ABS Poduszka powietrzna pasażera Isfix (punkty mocowania fotelika dzie...	Zestaw głośnomówiący Wyświetlacz typu Head-Up Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Uruchamianie silnika bez użycia klucz... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Ogranicznik prędkości Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmieglne w technologii L... Wspomaganie kierownicy ESP Kurtyny powietrzne - przód	Gniazdo USB Ekran dotykowy Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Czujnik deszczu Tempomat Kamera parkowania tył Asystent hamowania - Brake Assist Spryskiwacze reflektorów Lampy tylne w technologii LED Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Boczne poduszki powietrzne - przód
--	---	---	---

Mazda 3 SkyActiv Sport Line – Biała Perła na Sprzedaż – Bo Dwu Litrowa Też Może!

Drody Państwo, przed Wami nie byle jakie auto. To MAZDA TRÓJKA SKYACTIV SPORT LINE, czyli japońska szkoła robienia samochodów, w której nawet Dwulitrowy silnik potrafi się odgryźć, a kierowca wychodzi z auta z uśmiechem od ucha do ucha.

Pod maską tej bestii drzemie Dwulitrowa jednostka benzynowa, która wyciska z siebie solidne 120 koni mechanicznych. Tak, dobrze czytasz – 120 koni. To nie jest żaden muł do toczenia się w korkach, tylko żywe stworzenie gotowe galopować, ile fabryka dała, oczywiście w granicach rozsądku i obowiązujących przepisów. A do tego manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, dzięki której możesz sam decydować, kiedy przejść z trybu “eko” w tryb “tygrys”.

Rocznik? Osiemnasty. Rocznik w sam raz, żeby mieć już wszystko, co człowiekowi potrzebne, ale nie kosztować pół mieszkania. Przebieg? Zaledwie 126 000 km – czyli praktycznie jeszcze dziecko na japońskie standardy.

A teraz przechodzimy do wyglądu, bo tu jest o czym mówić. Auto jest w przepięknym, białym kolorze, który wygląda tak, jakby przed chwilą spadł na nie świeży śnieg. Żeby nie było nudno – mamy LEDy do jazdy dziennej, Bi-Xenony, które w nocy robią z drogi jasną jak w dzień, oraz sportowe dokładki zderzaków i progów, które dodają autu pazura. Do tego eleganckie aluminiowe felgi, które sprawiają, że całość prezentuje się jak młody samuraj szykujący się do turnieju.

Czujniki martwego pola? Oczywiście są – żebyś nie musiał zgadywać, czy sąsiad w Passacie nie wpadł Ci akurat w ślepy punkt.

W środku... no cóż, jest jak w japońskiej kawiarni: przyjemnie, nowocześnie i ergonomicznie. Mamy kubałkowe fotele w materiale, które trzymają w zakrętach lepiej niż Twoja babcia trzyma barszcz w wigilijnym talerzu. Kierownica? Skórzana, wielofunkcyjna, żebyś nie musiał odrywać rąk od sterów nawet na chwilę.

- A to dopiero początek listy bajerów:
- Head-Up Display – czyli najważniejsze informacje wyświetlane Ci przed oczami, żebyś nie musiał co chwilę spoglądać w zegary.
 - Nawigacja – prowadzi Cię jak przewodnik po górach, nawet jeśli zgubisz się w centrum Radomia.
 - Kamera cofania – bo życie jest za krótkie, żeby cofać na lusterka.
 - Klimatronik dwustrefowy – koniec walki, czy ma być tropikalna dżungla czy syberyjska tundra.
 - Tempomat – Twoja prawa noga podziękuje Ci na dłuższych trasach.
 - Podgrzewane przednie siedzenia – żeby w zimie nie było Ci jak na kamiennej ławie.
 - Podgrzewana kierownica – bo ręce też chcą luksusu.
 - I jeszcze wiele innych smaczków, które sprawia, że będziesz się czuł jak w aucie z wyższej ligi.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji – koszt rejestracji to symboliczne 150 zł. Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Na życzenie możemy wystawić pisemną gwarancję od jednego miesiąca do nawet roku – żebyś spał spokojnie. A jeśli nie masz jak odebrać auta, możemy Ci je dowieźć pod sam dom – w całej Polsce, a jak trzeba, to i za granicę.

Zapraszamy na jazdę próbną – przejedziemy się, pogadamy, w razie potrzeby podskoczmy na stację diagnostyczną. Pomagamy również w kredycie – i to nawet na tydzień do namysłu, żebyś nie musiał podejmować decyzji w 5 minut.

Krótko mówiąc: Mazda 3 SkyActiv Sport Line – japońska perfekcja, która potrafi wywołać banana na twarzy. Chcesz? Dzwonić, pisać, przyjeżdżaj – bo takie sztuki nie stoją długo!