

156KM LED Nav Kamera Grz. fot Skóra Tempomat El. Kłapa

59 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	GLA
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2017
Przebieg	211657	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1595	Moc	156
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	131	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Lampy tylne w technologii LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach...
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Proszę Państwa, dziś wjeżdża na plac auto, które udowadnia, że kompaktowy SUV też może mieć klasę, styl i trochę „niemieckiej arogancji premium”, czyli Mercedes-Benz GLA 200 z 2017 roku.

I od razu uprzedzam – to nie jest zwykłe auto. To jest taki Mercedes, który mówi: „jestem praktyczny, ale nie będę wyglądał jak lodówka na kołach”.

Pod maską pracuje benzynowa jednostka 1.6 o mocy 156 KM – idealna konfiguracja do miasta, trasy i wszystkiego pomiędzy. Silnik elastyczny, żwawy, a przy tym nadal rozsądny, czyli taki, który nie robi scen na stacji paliw. Do tego automatyczna skrzynia 7G-DCT, która zmienia biegi szybciej niż kierowca zdąży się zastanowić, czy już powinien zmienić.

Na zewnątrz mamy piękny, biały kolor – klasyka, która zawsze wygląda świeżo, elegancko i „drożej niż jest w rzeczywistości”. Do tego czarne akcenty i aluminiowe felgi, które robią robotę wizualną i sprawiają, że auto stoi pewnie, jakby wiedziało, że jest z wyższej półki.

Reflektory full LED – czyli noc przestaje być przeszkodą, a zaczyna być tylko tłem. Widzisz wszystko, a inni widzą Ciebie i myślą: „to chyba ktoś ważny jedzie”.

Z tyłu elektrycznie otwierana kłapa – bo ręczne podnoszenie bagażnika to już jest poziom „retro muzeum”. Tu wszystko ma działać lekko, nowocześnie i bez wysiłku.

W środku mamy dokładnie to, czego oczekuje się od Mercedesa:

- skórzana tapicerka, która mówi „komfort” zanim jeszcze usiądziesz
- elektryczne szyby i lusterka, bo ręczne rozwiązania zostawiamy historii
- system multimedialny z nawigacją, żeby nie jeździć „na czuja” i nie kończyć w miejscach typu pole kukurydzy
- kamera cofania, dzięki której parkowanie przestaje być grą losową
- klimatyzacja dwustrefowa, bo pasażer zawsze ma inną definicję „idealnej temperatury”

- podgrzewane fotele, które zimą robią lepszą robotę niż gorąca herbata
- asystent pasa ruchu, który czuwa, żeby auto nie zaczęło „żyć własnym życiem”

Auto jest w pedantycznym stanie, bardzo zadbane, świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli z kraju, gdzie nawet auta mają lepszą opiekę serwisową niż niektóre telefony w etui.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to tylko 150 zł – symboliczna kwota w porównaniu do tego, co dostajesz w zamian.

Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Zero zbędnych formalności, wszystko przejrzyste i legalnie.

Dodatkowo:

- możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, bo spokój jest ważniejszy niż „modlitwa, żeby nic nie stuknęło”
- transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – kupujesz i masz problem z głową
- pomoc w kredycie i leasingu, bo nie każdy chce wyciągać gotówkę z kieszeni od razu

Zapraszamy na jazdę próbną – bo tego auta nie da się w pełni opisać, trzeba je poczuć. Oczywiście jedziemy też na stację diagnostyczną, żeby wszystko było jasne i bez niedomówień.

Mercedes-Benz GLA 200 – kompaktowy SUV, który nie udaje terenówki, nie udaje sportowca, tylko robi jedno: elegancko i komfortowo dowozi Cię tam, gdzie chcesz, bez zbędnych pytań