Oferta:	1842	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

156KM LED Nav Kamera Grz. fot Skóra Tempomat El. Klapa

59 900 PLN

Marka	Mercedes-Benz	Model	GLA
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2017
Przebieg	211657	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1595	Moc	156
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	131	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kamera parkowania tył
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka kolan pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Zmiana biegów w kierownicy
- Podgrzewana przednia szyba
- Lampy przednie w technologii LED
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Proszę Państwa, dziś wjeżdża na plac auto, które udowadnia, że kompaktowy SUV też może mieć klasę, styl i trochę „niemieckiej arogancji premium", czyli Mercedes-Benz GLA 200 z 2017 roku.

I od razu uprzedzam – to nie jest zwykłe auto. To jest taki Mercedes, który mówi: „jestem praktyczny, ale nie będę wyglądał jak lodówka na kołach".

Pod maską pracuje benzynowa jednostka 1.6 o mocy 156 KM – idealna konfiguracja do miasta, trasy i wszystkiego pomiędzy. Silnik elastyczny, żwawy, a przy tym nadal rozsądny, czyli taki, który nie robi scen na stacji paliw. Do tego automatyczna skrzynia 7G-DCT, która zmienia biegi szybciej niż kierowca zdąży się zastanowić, czy już powinien zmienić.

Na zewnątrz mamy piękny, biały kolor – klasyka, która zawsze wygląda świeżo, elegancko i „drożej niż jest w rzeczywistości". Do tego czarne akcenty i aluminiowe felgi, które robią robotę wizualną i sprawiają, że auto stoi pewnie, jakby wiedziało, że jest z wyższej półki.

Reflektory full LED – czyli noc przestaje być przeszkodą, a zaczyna być tylko tłem. Widzisz wszystko, a inni widzą Ciebie i myślą: „to chyba ktoś ważny jedzie".

Z tyłu elektrycznie otwierana klapa – bo ręczne podnoszenie bagażnika to już jest poziom „retro muzeum". Tu wszystko ma działać lekko, nowocześnie i bez wysiłku.

W środku mamy dokładnie to, czego oczekuje się od Mercedesa:

– skórzana tapicerka, która mówi „komfort" zanim jeszcze usiądziesz

– elektryczne szyby i lusterka, bo ręczne rozwiązania zostawiamy historii

– system multimedialny z nawigacją, żeby nie jeździć „na czuja" i nie kończyć w miejscach typu pole kukurydzy

– kamera cofania, dzięki której parkowanie przestaje być grą losową

– klimatronik dwustrefowy, bo pasażer zawsze ma inną definicję „idealnej temperatury"

– podgrzewane fotele, które zimą robią lepszą robotę niż gorąca herbata

– asystent pasa ruchu, który czuwa, żeby auto nie zaczęło „żyć własnym życiem”

Auto jest w pedantycznym stanie, bardzo zadbane, świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli z kraju, gdzie nawet auta mają lepszą opiekę serwisową niż niektóre telefony w etui.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to tylko 150 zł – symboliczna kwota w porównaniu do tego, co dostajesz w zamian.

Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Zero zbędnych formalności, wszystko przejrzyście i legalnie.

Dodatkowo:

– możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, bo spokój jest ważniejszy niż „modlitwa, żeby nic nie stukało”

– transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – kupujesz i masz problem z głowy

– pomoc w kredycie i leasingu, bo nie każdy chce wyciągać gotówkę z kieszeni od razu

Zapraszamy na jazdę próbną – bo tego auta nie da się w pełni opisać, trzeba je poczuć. Oczywiście jedziemy też na stację diagnostyczną, żeby wszystko było jasne i bez niedomówień.

Mercedes-Benz GLA 200 – kompaktowy SUV, który nie udaje terenówki, nie udaje sportowca, tylko robi jedno: elegancko i komfortowo dowozi Cię tam, gdzie chcesz, bez zbędnych pytań