

1.6i 114KM AWD Xenon Kamera Grzane Fotele Tempomat Serwis

37 900 PLN



Marka	Subaru	Model	XV
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	168000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1600
Moc	114	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	151
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nagłośnienia Podgrzewany fotel pasażera Kierownica sportowa Elektryczne szyby tylne Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Światła do jazdy dziennej diodowe LED Zawieszenie komfortowe System powiadamiania o wypadku Kurtyny powietrzne - przód	Radio Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Przyciemniane tylne szyby Podgrzewane lusterka boczne Lampy przeciwmgielne ABS Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Zestaw głośnomówiący Tapicerka materiałowa Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Tempomat Kontrola trakcji System Start/Stop ESP Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Gniazdo USB Podgrzewany fotel kierowcy Kierownica skórzana Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Światła do jazdy dziennej Felgi aluminiowe 16 System wspomagania hamowania Poduszka kolan pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
--	---	--	--

Drodzy poszukiwacze samochodu z charakterem — oto Subaru XV, które ma więcej temperamentu niż ekspres do kawy o poranku i więcej sensu zdrowego rozsądku niż przeciętne auto miejskie. Ogłoszenie długie, rozbuchane i pełne humoru — zgodnie z życzeniem. Czytaj uważnie, najlepiej z kubkiem herbaty i odrobiną dystansu do świata motoryzacji.



- Najważniejsze dane techniczne (żeby nie było pytań typu „a ile kilometrów?”)
- Marka / model: Subaru XV
 - Silnik: benzynowy, 1.6 (tak, to ten uczciwy, oszczędny kawałek mechaniki) — 114 KM.
 - Przebieg: 168 000 km (spokojny, słowny przebieg — nie uciekał na autostradzie, był raczej w trasie wakacyjnej).
 - Napęd: na cztery koła (AWD) — jeśli lubisz, gdy auto ma pewność na śliskiej nawierzchni, to jest to.
 - Skrzynia: automatyczna — proste zmiany biegów, zero dramatu.
 - Kolor: piękna, głęboka czerń — elegancka i sprytna, jak mała czarna w szafie Twojej żony.
 - Felgi: srebrno-czarne aluminium — wygląda jakby miały własne poczucie stylu.
 - Opony: zimowe — na zimę nie będziesz się już martwić.



- Wyposażenie wnętrza i komfort (to, za co kierowca pokocha ten egzemplarz)
- Tapicerka: materiałowa, zadbane — bez przetarć, bez dziur, z godnością.
 - Kierownica: skórzana, wielofunkcyjna — przyjemnie trzyma się w dłoniach i lubi komendy.
 - Kamera cofania — parkowanie już nie będzie polem minowym.
 - Tempomat — mniej stresu na dłuższych trasach, więcej koncentracji na muzyce.
 - Elektryczne szyby i elektryczne lusterka — bajer, który naprawdę ułatwia życie.
 - Podgrzewane siedzenia — idealne, gdy mróz przypomni Ci, że jednak jesteś z północy.
 - Klimatyzacja — chłodzi szybciej niż argumenty w rodzinnej dyskusji.
 - Wnętrze: bardzo zadbane, czyste, pachnące świeżością — ktoś tu dbał o porządek.



- Światła i bezpieczeństwo
- Ksenonowe lampy — doświetlą drogę lepiej niż wiele drogowych plotek.
 - Napęd 4x4 + solidne wyposażenie = pewność w różnych warunkach pogodowych.



- Historia i formalności
- Auto pochodzi ze Szwajcarii — przyjechało uporządkowane i ze szwajcarską dyscypliną.
 - W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
 - Koszt rejestracji: 150 zł (żadnych ukrytych opłat typu „opłata za oddech silnika”).
 - Wystawiam fakturę.
 - Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — szczegóły do uzgodnienia przy zakupie.
 - Możliwość transportu auta pod dom — w Polsce i za granicę (jeśli chcesz, przywieziemy je na raty... nie, żart — przywieziemy w całości).



Usługi dodatkowe (bo kto lubi robić wszystko sam?)

- Zapraszamy na jazdę próbną — to najlepszy sposób, żeby się przekonać, że chemii między Tobą a autem po prostu nie da się podrobić.
- Odwiedzimy stację diagnostyczną — pokazujemy auto „na luzie”, bez ściemy.
- Pomagamy w kredycie i leasingu — kroimy papierologię na kawałki i składamy z powrotem w prostą formę.



Stan samochodu — krótko i konkretnie

Auto jest sprawdzone, czyste, zadbane i gotowe do dalszej służby. Idealne dla osoby, która chce auta praktycznego, bezpretensjonalnego, z porządnym napędem 4x4 i wyposażeniem, które naprawdę się przydaje. Subaru XV to samochód, który nie krzyczy, że jest „sportowy”, za to z uśmiechem zabierze Cię tam, gdzie trzeba — nawet po wertepach.



Dla kogo to auto?

- Dla osób jeżdżących w zmiennej pogodzie, które cenią pewność prowadzenia.
- Dla tych, którzy chcą auta wygodnego na co dzień, ale gotowego na weekendowe wypadki poza utarte szlaki.
- Dla ludzi, którzy cenią praktyczność i solidne wykonanie.



Kontakt i finalne zaproszenie

Jeśli chcesz zobaczyć auto na żywo, umówić się na jazdę próbną albo dopytać o szczegóły dotyczące faktury, gwarancji czy transportu — zapraszamy do kontaktu. Subaru stoi gotowe, wypieszczone i czeka na nowego właściciela, który doceni jego charakter.

Przyjedź, sprawdź, zabierz do domu — a jeśli bardzo chcesz, możemy nawet opowiedzieć Ci jej historię szwajcarskich alpejskich przejażdżek (prawdziwych lub wymyślonych — zależnie od humoru sprzedającego).