

2.0d 178KM GT 4Control Xenon Alcantara Nav BOSE El.Fot
Grzane

24 900 PLN



Marka	Renault	Model	Laguna
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	274000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1995
Moc	178	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	144
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka częściowo skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Keyless Go	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Audi A4 B8 LIFT Kombi 2.0 TDI 150 KM quattro — klasyka w sportowym garniturze

Pozwól, że przedstawię Ci auto, które łączy w sobie niemiecką punktualność, włoski temperament (no może tylko w sercu kierowcy) i polską praktyczność. Oto Audi A4 B8 lift, kombi, które nie pyta „czy chcesz”, tylko robi — i robi to ze stylem.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Kolor: piękny, metaliczny srebrny — ten odcień, który maskuje drobne troski i podkreśla linie nadwozia. Kombi o proporcjach tak praktycznych, że rodzina, pies i cały bagażnik weekendowy mieszczą się bez dyskusji. Do tego aluminiowe felgi nadające autu eleganckiego, a jednocześnie sportowego sznytu. Z przodu — LED do jazdy dziennej i bi-xenony, które widzą więcej niż niektórzy kierowcy po dwóch kawach.

Silnik, napęd i jazda

Pod maską bije serce prawdziwego robociarza: dwulitrowy diesel 150 KM — silnik, który zna trasy i nie boi się cięższych zadań. Najważniejsze: napęd quattro — napęd na cztery koła, dzięki któremu auto trzyma drogę jak rzep do kleju. Skrzynia: manualna — dla tych, którzy lubią mieć kontrolę i lubią poczuć samochód. Przebieg: 258 000 km — udokumentowany, uczciwy przebieg, wynik regularnej, konserwatywnej eksploatacji. To nie „przygoda kilometrowa”, to przejechane, sprawdzone kilometry, które świadczą o użytkowaniu i opiece.

Wnętrze — komfort bez zadęcia

W środku znajdziesz wnętrze, które łączy ergonomię z charakterem: materiałowa tapicerka, kubełkowe fotele o wyprofilowaniu sprzyjającym trzymaniu bocznemu (w kratę — klasyka, która nigdy nie wychodzi z mody). Wyposażenie stworzone do codziennej wygody i długich tras:

- Klimatronik dwustrefowy — każdy pasażer ma prawo do swojej strefy komfortu.
- Podgrzewane fotele z przodu — idealne na poranki, gdy mroziak szczypie w uszy.
- Nawigacja — żeby zabłądzić tylko wtedy, kiedy tego chcesz.
- Elektryczne szyby i lusterka — drobne wygody, które zmieniają codzienność.
- Czujniki parkowania — idealne dla tych, którzy wolą koncentrację na lusterkach niż na drzewach za autem.

Auto jest bardzo zadbane, świeżutkie, czyste i pachnące — wsiadasz i czujesz, że ktoś o to dbał.

Stan prawny i techniczny

- Sprowadzone z Niemiec, pełni opłacone.
- Przygotowane do rejestracji — wszystko gotowe, żebyś mógł iść na urząd i odebrać swoje nowe kombi.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne i przejrzyste.
- Wystawiam fakturę VAT-marża, co oznacza dla kupującego zwolnienie z opłaty skarbowej.
- Auto gotowe na codzienną eksploatację lub dalsze trasy — bez ukrytych niespodzianek.

Dodatkowe opcje i usługi

- Możliwość transportu auta „pod drzwi” — na terenie całej Polski, a także za granicę.
- Możliwość wystawienia gwarancji — od kilku miesięcy do roku (opcje do uzgodnienia) — spokój dla kupującego.
- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności, ułatwiamy decyzję.
- Jazda próbna — zapraszamy; chętnie podjedziemy też na stację diagnostyczną — my niczego nie ukrywamy.
- Możliwość negocjacji w granicach rozsądku — bo życie jest pełne kompromisów, ale cenę też można uzasadnić wartością auta.

Dla kogo to auto?

- Dla rodziny, która potrzebuje praktycznego i pewnego kombi.
- Dla kierowcy, który ceni przyjemność prowadzenia i pewność drogi dzięki napędowi quattro.
- Dla kogoś, kto lubi estetykę Audi, ale szuka rozsądnego, zadbanego egzemplarza z pełną dokumentacją.

Krótką, mocną puenta

To nie jest zwykłe kombi. To Audi A4, które wie, do czego zostało stworzone: pewnie jeździć, wygodnie przewozić i wyglądać dobrze przy okazji. Ma przebieg, który pokazuje swoje przeżycia, ale też historię regularnej eksploatacji i serwisowania. Sprowadzona z Niemiec, gotowa na nowe zadania, z pełnym wsparciem — od formalności po transport.