

Oferta: 1583 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-05-31 Tel: 511-115-530
Kontakt:

M3 CABRIO 3.2 321KM Motorsport Skóra Grzane Fotele Szwajcar Bezwypadek

109 900 PLN



Marka	BMW	Model	M3
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1998	Przebieg	188995
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	3201
Moc	321	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-05-27	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Dach otwierany elektrycznie	Tempomat
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	

BMW M3 Cabrio E36 – legenda, której nie kupuje się rozumem. To auto kupuje się sercem... i zdrowym brakiem rozsądku!

Proszę Państwa...

są samochody, które po prostu jeżdżą...

i są samochody, które zapisują się w historii motoryzacji tak mocno, że nawet po latach ludzie odwracają za nimi głowę szybciej niż za promocją na paliwo.

I właśnie przed Wami stoi prawdziwa legenda.

BMW M3 Cabrio.
Rok produkcji 1998.
Silnik 3.2 benzyna.
321 koni mechanicznych.
Prawdziwe M.
Prawdziwe emocje.
Prawdziwa motoryzacja.

I od razu uprzedzamy...
to nie jest samochód dla każdego.

Bo kto szuka „taniego auta do jazdy po bulki”, ten nawet nie zrozumie, dlaczego człowiek potrafi stać wieczorem w garażu i patrzeć na ten samochód przez pół godziny bez żadnego powodu.

Ale kto zna temat...
ten już po pierwszym zdjęciu wie wszystko.

Piękny czarny kolor nadwozia wygląda fenomenalnie.
Klasyczna linia E36 M3 do dziś wygląda agresywnie, elegancko i ponadczasowo.
To auto nie potrzebuje miliona ekranów, światełek LED i ambientów świecących jak dyskoteka pod remizą.

Tutaj wystarczy spojrzeć na:

- * szeroką sylwetkę,
- * sportowe zderzaki,
- * piękne felgi,
- * klasyczne proporcje,
- * i człowiek od razu wie, że to nie jest zwykłe BMW.

To jest M3.
Legenda lat 90.
Auto, które dzisiaj budzi większe emocje niż połowa nowych samochodów razem wzięta.

A teraz najlepsze...

CABRIO.

Czyli dach otwierany elektrycznie.
I nie oszukujmy się...
w takim aucie nawet jazda po kebaba nagle zmienia się w scenę z filmu z lat 90.

Otwierasz dach.
Odpalasz sześciocylindrowe 3.2.
I nagle człowiekowi wydaje się, że życie jednak ma sens.

W środku mamy przepiękne jasne wnętrze, które genialnie kontrastuje z czarnym lakierem.
Wygląda elegancko, sportowo i bardzo klimatycznie.

Na wyposażeniu między innymi:

- * skórzana tapicerka,
- * skórzana kierownica,
- * automatyczna skrzynia SMG,
- * klimatyzacja,
- * komputer pokładowy,
- * elektryczne szyby,
- * podgrzewane siedzenia,
- * tempomat,
- * elektrycznie otwierany dach,
- * oraz wszystko to, czego człowiek potrzebuje, żeby poczuć klimat prawdziwego BMW M.

I teraz najważniejsze...
ten samochód nie potrzebuje reklamy.

Kto ma kupić M3 E36...
ten zna historię.
Zna dźwięk.
Zna klimat.
I wie, że takich aut z roku na rok będzie tylko mniej.

To nie jest samochód, który kupuje się tylko po to, żeby dojechać do pracy.
To jest auto dla ludzi, którzy kochają motoryzację.

Silnik 3.2 o mocy 321 KM do dziś robi ogromne wrażenie.
Brzmienie rządowej szóstki...
reakcja na gaz...
sposób prowadzenia...
to wszystko tworzy klimat, którego nowe auta często już po prostu nie mają.

A SMG?
Jedni kochają.
Drudzy się boją.
Ale każdy o niej słyszał.

I właśnie dlatego to auto ma charakter.
Bo nie jest nudne.
Nie jest sterylne.
Nie jest kolejnym plastikowym tabletem na kołach.

To prawdziwe BMW z czasów, kiedy inżynierowie jeszcze mieli we krwi benzynę zamiast PowerPointa.

Auto sprowadzone ze Szwajcarii.
W pełni opłacone.
Przygotowane do rejestracji.
Koszt rejestracji tylko 150 zł.

Kupujący zwolniony z opłaty skarbowej – wystawiamy fakturę VAT.

Oczywiście istnieje możliwość:

- * wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku,
- * transportu auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę,
- * jazdy próbnej,
- * sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej,
- * oraz zakupu na kredyt lub leasing.

I teraz najważniejsze...

Takie auta już nie wracają.

Dzisiejsze samochody są szybkie.
Są nowoczesne.
Są pełne ekranów.
Ale bardzo często nie mają duszy.

A ta M3 ma jej więcej niż niejeden nowy salon razem wzięty.

Zapraszamy do ZatoKaAut!

Jeżeli szukasz samochodu, który wywołuje emocje jeszcze zanim przekręcisz kluczyk...
to właśnie go znalazłeś.

Przyjedź.
Zobacz.
Odpał.
I spróbuj wrócić do domu bez niej.