

3.0D 190KM 4x4 7os Xenon PDC Navi Szyberdach Kam. Cofania Tempomat

119 000 PLN



Marka	Toyota	Model	Land Cruiser
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	149000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	2982
Moc	190	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	217
Data pierwszej rejestracji	2025-06-13	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	7
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa	Szyberdach szklany - przesuwny i uch...	Tapicerka materiałowa
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

TOYOTA LAND CRUISER 3.0 D-4D 190 KM | 7-OSOBY | 4x4 | BLOKADA MOSTU | MANUAL | REDUKTOR | KLIMATYZACJA 3-STREFOWA | LEGENDA, NIE SAMOCHÓD

Nie każdy samochód może nosić nazwę Land Cruiser.

To nie jest SUV dla lansu pod Lidlem.

To terenowy gladiator, który nie boi się niczego – ani błota po pas, ani górskich serpentyn, ani zimy stulecia. Jeśli miałby głos, brzmiałby jak głęboki bas starego komandosa po trzech wojnach i jednej solidnej burzy śnieżnej.

Toyota Land Cruiser – prawdziwa legenda wśród samochodów terenowych.

Silnik 3.0 D-4D o mocy 190 KM, napęd 4x4 z reduktorem i blokadą tylnego mostu – to nie są ozdoby do CV, to są konkretne umiejętności do przeżycia w warunkach, gdzie inni zostawiają buty.



DANE TECHNICZNE, KTÓRE ROBIĄ ROBOTĘ:

- Rok produkcji: 2011
- Przebieg: 149 000 km – jak na Land Cruisera? Dopiero się rozgrzewa
- Skrzynia biegów manualna 6-biegowa – bo czasem trzeba samemu pokazać, kto tu rządzi
- Napęd 4x4 + reduktor + blokada tylnego mostu – gdzie nie wjedziesz, tam wrócisz, a potem jeszcze pojedziesz po innych
- Kompletny rozrząd wymieniony – zrobione jak trzeba
- Olej wymieniony 5 000 km temu – świeży jak bułeczka o 6:30 z piekarni



WYPOSAŻENIE? WSZYSTKO, CO POTRZEBNE DO ŻYCIA W LUKSUSIE I WALCE Z NATURĄ:

- HAWK Xenon – światła mocniejsze niż słowo mamy
- Szyberdach – jak już zajedziesz w dzicz, to przynajmniej niebo masz na żywo
- 7 miejsc – zmieścisz rodzinę, kumpli, psa i teściową z własnym rzędem siedzeń
- Kamera cofania – nawet jak cofanie kończy się na krawędzi urwiska
- Nawigacja – do celu, przez pola, rzeki i rozkopane drogi
- Klimatyzacja 3-strefowa – kierowca ma swoje, pasażer swoje, a tył swoje – żadnych kłótni o temperaturę
- Elektryczna kierownica – bo nawet legenda zasługuje na wygodę



STAN? PRZYGOTOWANY DO PODRÓŻY ŻYCIA

Auto zadbane, technicznie gotowe do jazdy, wygląda i pracuje jak samochód, który nie widział jeszcze swojej granicy. A wbrew pozorom – potrafi być też kulturalny na

asfalcie. Taki dżentelmen z dziką duszą.



OPCJE, KTÓRYCH NIE DA SIĘ OLEWAĆ:

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku – żeby spać spokojnie i nie szukać mechanika na YouTube
- Transport pod dom – dowieziemy Ci go wszędzie, nawet na końcówkę mapy Google
- Pomoc w leasingu, kredycie, finansowaniu – bo nie każdy ma gotówkę w szufladzie, ale każdy zasługuje na Land Cruisera
- Stacja diagnostyczna? Jasne, zawieziemy, pokażemy, powąchamy
- Jazda próbna? Obowiązkowa. Przecież to auto, które trzeba poczuć



ZatokaAut – tu nie sprzedajemy samochodów. Tu spełniamy marzenia ludzi, którzy wiedzą, że „droga” to nie tylko asfalt. Wpadnij, zobacz, wsiądź.

A potem wróć... tylko po odbiór kluczyków.