

2.0d 180KM Exclusive Panorama Xenon LED Grz.fot Skór Masaż Nav Kamera

41 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C5
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	159000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1997
Moc	180	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	114
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-10
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Dach panoramiczny	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Fotele przednie z funkcją masażu	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Pedalkietniki - przód
Pedalkietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Keyless Go	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Ogranicznik prędkości	Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Elektroniczna regul. charakterystyki za...
Zawieszenie hydropneumatyczne	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Citroën C5 2.0 HDi 180KM EXCLUSIVE | Kombi | Perłowa Biel | Automat | Full Opcja | Oplacony | VAT-Marża | Transport | Gwarancja

Gdyby Citroën C5 był człowiekiem, chodziłby w garniturze od Diora, pachniałby najlepszym francuskim perfumami i sączył espresso w paryskiej kawiarni, lekko znużony faktem, że wygląda lepiej niż połowa samochodów stojących na parkingu. Ale na szczęście to samochód – i dzięki temu Ty możesz nim jeździć, zamiast tylko go podziwiać.

Przed Wami Citroën C5 kombi w wersji Exclusive, czyli topowa odmiana, która mówi jasno: tu jest komfort, tu jest klasa, tu jest Francja w najlepszym wydaniu. I to wszystko w przepięknym, perłowym białym kolorze, który mieni się na słońcu tak, że mewy na plaży w Sopocie robią mu zdjęcia.

Pod maską siedzi dwulitrowy diesel HDi o mocy 180 koni mechanicznych. To oznacza, że choć ten samochód wygląda jak elegancki salon na kołach, to potrafi wyprzedzić niejednego niemieckiego „pasażera lewego pasa”, a przy tym spala tyle co średniej wielkości kosiarka spalinowa. Skrzynia biegów automatyczna – czyli w korkach w Warszawie możesz spokojnie sączyć kawę, zamiast machać lewarkiem jak mieszałem w betoniarnie.

Przebieg to 159 000 km. Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, więc wiadomo – jeździło po równych drogach, nie po polskich dziurach, w których można zgubić nie tylko koło, ale i humor.

Wyposażenie? Proszę bardzo – jest tu wszystko, czego dusza zapagnie:

- Bi-xenony, które świecą tak, że ćmy lądują przed maską w geście uwielbienia
- LED-y do jazdy dziennej – niech wszyscy widzą, że jedziesz Exclusive'em
- Panoramiczny dach – bo czasem chcesz poczuć się jak w kabrioletcie, ale bez ryzyka, że fryzura wyleci Ci na drugi fotel
- Aluminiowe felgi – eleganckie, a nie jakieś tam stalówki z kołpakami
- Elektryczna tylna kłapa – dla tych, którzy po zakupach nie mają już siły dźwigać nic więcej poza kartą płatniczą
- Kamera cofania – bo wyobraź sobie parkowanie tym kombikiem bez niej. Lepiej nie.
- Czujniki parkowania – przód i tył, żeby Twoje relacje z sąsiadem były dalej przyjazne
- Skórzana tapicerka – miękka, pachnąca i robiąca wrażenie, że siedzisz w samochodowym spa
- Podgrzewane fotele – bo w zimie siedzenie na zimnej skórze jest fajne tylko przez pierwsze pół sekundy
- Fotele z masażem – czyli Twój kręgosłup powie Ci „dziękuję” po każdej trasie
- Elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień – wsiadasz, naciskasz guzik i fotel sam się ustawia, jakby Cię rozpoznał
- Rolety w tylnych szybach – bo czasem chcesz, żeby dzieci spały, albo żeby sąsiedzi nie widzieli, co wozisz w bagażniku
- Nawigacja – nawet jeśli jedziesz tylko do Biedronki, masz pewność, że się nie zgubisz

Auto jest bardzo zadbane, nie wygląda na swoje lata, lakier błyszczy jak tafla wody w Lazurowym Wybrzeżu, a wewnątrz pachnie luksusem i świeżością.

Samochód jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji w Polsce. Koszt rejestracji – symboliczne 150 zł. Wystawiam na niego fakturę VAT marża, więc kupujący nie płaci podatku PCC. Czyli żadnych niemiłych niespodzianek w urzędzie skarbowym – oni tu nie mają nic do roboty.

Dla wygody klientów oferuję również transport auta pod dom na terenie całej Polski, a jeśli trzeba, to i za granicę.

Istnieje również możliwość wykupienia gwarancji na okres od miesiąca do nawet jednego roku, żeby spać spokojnie, zamiast martwić się, że coś stuknie, puknie czy zacznie mrugać kontrolką check engine.

Zapraszam serdecznie na jazdę próbną. Możemy razem odwiedzić stację diagnostyczną, sprawdzimy wszystko od góry do dołu. Pomagam także w załatwieniu finansowania – czy to kredyt, czy leasing, wszystko załatwiam szybko i bez bólu głowy.

Podsumowując: Ten Citroën C5 to samochód dla kogoś, kto ceni komfort, przestrzeń, luksus i niepowtarzalny francuski styl. Daje frajdę z jazdy, a jednocześnie dba o Twój kręgosłup, oczy i portfel. Idealny wybór dla tych, którzy chcą podróżować w klasie biznes, nie płacąc jak za pierwszą klasę w samolocie.

Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj – zanim ten Citroën wyjedzie w dal w czyjeś ręce. Bo takiego egzemplarza długo na placu nie utrzymam.