

1.4T 152KM 4x4 Xenon LED Navi Grz.Fot+Kier Kamera PDC

53 900 PLN

Serwis



Marka	Opel	Model	Mokka
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	109000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1399
Moc	152	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	148
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-03
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

🍏 Apple CarPlay 🔊 Zestaw głośnomówiący 🖥️ Ekran dotykowy 🛋️ Podgrzewany fotel pasażera 🚗 Podłokietniki - przód 🎚️ Kierownica wielofunkcyjna ☁️ Czujnik deszczu 📺 Przyciemniane tylne szyby 🚗 Lusterka boczne ustawiane elektrycznie 🔄 Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku 💡 Dynamiczne światła doświetlające zak... 🔊 Lampy tylne w technologii LED 🛖 Zawieszenie komfortowe 🛡️ System powiadamiania o wypadku 🚗 Boczna poduszka powietrzna kierowcy	🤖 Android Auto 🔌 Gniazdo USB ❄️ Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... 🛋️ Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... 🚗 Podłokietniki - tył 🎚️ Kierownica ogrzewana 🔥 Podgrzewana przednia szyba 🌡️ Tempomat 🚗 Podgrzewane lusterka boczne 🚗 Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... 🌙 Czujnik zmierzchu 🚗 System Start/Stop 🚗 ABS 🚗 Poduszka powietrzna kierowcy 🚗 Boczne poduszki powietrzne - przód	📶 Interfejs Bluetooth 📶 System nawigacji satelitarnej 🛋️ Tapicerka skórzana 🛋️ Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... 🎚️ Kierownica skórzana 📺 Dźwignia zmiany biegów wykończona ... 🚗 Elektryczne szyby przednie 🔊 Lampy przednie w technologii LED 🚗 Lusterka boczne składane elektrycznie 🔊 Asystent świateł drogowych 💡 Światła do jazdy dziennej diodowe LED 🚗 Wspomaganie kierownicy 🚗 ESP 🚗 Poduszka powietrzna pasażera 🚗 Kurtyny powietrzne - tył	📻 Radio 🔊 System nagłośnienia 🛋️ Podgrzewany fotel kierowcy 🚗 Sportowe fotele - przód 🎚️ Kierownica ze sterowaniem radia 🔑 Keyless Go 🚗 Elektryczne szyby tylne 📷 Kamera parkowania tył 🚗 Kontrola trakcji 💡 Oświetlenie adaptacyjne 🔊 Lampy przeciwmgielne 🚗 Felgi aluminiowe 18 🚗 System wspomagania hamowania 🚗 Kurtyny powietrzne - przód 🚗 Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
--	--	--	---

Opel Mokka 1.4 Turbo 150 KM • Automat • 4x4 • 2017 • 109 000 km • Szary – elegancja, która pasuje do wszystkiego

Szukasz miejskiego SUV-a, który nie boi się krawężników, śniegu ani rodzinnej logistyki? Oto Mokka, która zamiast obiecywać – po prostu dowozi. Benzynowe 1.4 Turbo 150 KM, napęd 4x4, automat, przebieg 109 tys. km, do tego szary lakier, który wygląda dobrze nawet po spotkaniu z deszczem, liśćmi i poniedziałkiem. Auto świeżo po Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Wsiadasz i jedziesz – tak to lubimy.

Dlaczego ta Mokka?

To taki „espresso SUV”: mała czarna, ale z charakterem. W mieście zwinna i wygodna, na trasie stabilna, a kiedy robi się ślisko – dołącza tył i jedziesz dalej, zamiast filozofować o oponach. Automat robi to, co trzeba, bez szarpania i bez pytań, a 150 KM wystarcza, by wyprzedzić, kiedy naprawdę trzeba.

Nadwozie – z klasą i praktycznie

- Szary metalik – nie brudzi się od samego patrzenia.
- LED-y do jazdy dziennej – żebyś cię było widać.
- Bi-xenony – żebyś widział ty.
- Aluminiowe felgi – styl na co dzień, elegancja na weekend.
- Czujniki parkowania – koniec z „czy to już słupek, czy jeszcze cień?”.

Wnętrze – małe premium na co dzień

- Skórzana tapicerka – łatwa w utrzymaniu, przyjemna w dotyku, wygląda świetnie.
- Kubełkowe, profilowane fotele – trzymają w zakrętach i trzymają fason.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod kciukiem, żadnych akrobacji.
- Podgrzewana kierownica – zimą wsiadasz i jest ciepło w dłonie; skrobaczka może iść na emeryturę moralną.
- Kamera cofania – widzisz więcej niż sąsiad z okna.
- Nawigacja – prowadzi prosto, a nie „na skróty przez pole”.
- Klimatyzacja – działa szybko, równo i bez kaprysów.
- Elektryczne szyby i lusterka – jak trzeba, to są; jak działać – to działają.
- Tempomat – autostradowy spokój i niższe spalanie.

Napęd i prowadzenie – sens i frajda

1.4 Turbo 150 KM + automat + 4x4. W mieście płynnie, na trasie żwawo, a kiedy przyjdzie listopadowy deszcz ze śniegiem – Mokka mówi „spokojnie, mam to”. Automat dobiera biegi tak, żebyś myślał wyłącznie o drodze, a nie o dźwigni. Zawieszenie komfortowe, ale nie „kanapowe” – prowadzi się pewnie i przewidywalnie.

Stan i pochodzenie – bez historii grozy

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kultura serwisu i dróg robi swoje.
- Serwisowane, z książką serwisową – łatwiej lubić auto, kiedy ktoś je lubił wcześniej.
- Stan bardzo ładny – zadbane, czyste, przygotowane do dalszej eksploatacji.

Formalności – szybko i po ludzku

- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł – i temat zamknięty.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – nie „na słowo”, tylko na papierze.
- Transport pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę – jeśli chcesz, Mokka przyjedzie do ciebie.
- Pomoc w kredycie i leasingu – bez zawiłych formułek, z konkretnymi wyliczeniami.
- Jazda próbna – bo najlepiej przekonuje kilkanaście kilometrów w realu.
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, zero tajemnic.

Wyposażenie – to, co ma znaczenie

- LED-y do jazdy dziennej
- Bi-xenonowe reflektory
- Aluminiowe felgi
- Czujniki parkowania
- Skórzana tapicerka
- Kubelkowe fotele (profilowane)
- Automatyczna skrzynia biegów
- Napęd 4x4
- Nawigacja
- Kamera cofania
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana kierownica
- Elektryczne szyby
- Elektryczne lusterka
- Klimatyzacja
- Tempomat
- Książka serwisowa

Dla kogo jest ta Mokka?

- Dla osób, które chcą miejskiego SUV-a z prawdziwym wsparciem 4x4, a nie tylko z plastikiem na nadkolach.
- Dla tych, którzy cenią automat, ale lubią czuć, że auto ma charakter.
- Dla rodzin i singli – bagażnik przyjmie zakupy, wózek, skrzynkę z narzędziami i dwie spontaniczne decyzje życiowe.

Podsumowanie w trzech zdaniach

Opel Mokka 1.4 Turbo 150 KM, automat, 4x4, rocznik 2017, 109 000 km, szary. Zadbany egzemplarz po Szwajcarii, serwisowany z książką, w pełni opłacony i gotowy do rejestracji (150 zł); faktura VAT-marża. LED-y, bi-xenony, alufelgi, czujniki parkowania, skóra, kubelkowe fotele, navi, kamera, podgrzewana kierownica, tempomat – plus gwarancja do 12 miesięcy, transport pod dom, jazda próbna i stacja diagnostyczna.

Auto Komis ZatokaAut – zapraszamy. Dajemy czas, kawę i kluczyki. Resztę załatwi Mokka.