Oferta:	1864	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

AMG Line FullLED Panorama Kamera Lane Ass. BURMASTER Grz.Fot Alcantara

127 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	GLC
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	152816	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1950	Moc	194
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	131	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka Alcantara
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy przednie w technologii LED
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna centralna
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Felgi aluminiowe 18
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka kolan pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat adaptacyjny
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Światła do jazdy dziennej
- System Start/Stop
- Zawieszenie sportowe
- System powiadamiania o wypadku
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

MERCEDES-BENZ GLC 2.0 DIESEL 194 KM – AMG – 2022 ROK – 152 000 KM – FULL LED – AUTOMAT

Proszę Państwa, tym razem coś dla osób, które chcą SUV-a, ale nie chcą wyglądać, jakby przypadkiem kupiły samochód służbowy z wypożyczalni.

Przed Państwem MERCEDES-BENZ GLC z 2022 roku, wyposażony w dwulitrowy silnik wysokoprężny o mocy 194 KM, automatyczną skrzynię biegów oraz PAKIET AMG.

Przebieg wynosi 152 000 km.

I od razu powiedzmy sobie jedno.

Czarny Mercedes w AMG naprawdę nie potrzebuje zbyt wielu słów, żeby dobrze wyglądać.

Ale skoro mamy miejsce, to trochę się rozpiszemy.

Samochód prezentuje się bardzo elegancko i jednocześnie sportowo. Czarny lakier świetnie współgra z pakietem AMG, odpowiednimi felgami i dynamiczną linią GLC.

Do tego reflektory FULL LED, które nie tylko wyglądają nowocześnie, ale przede wszystkim zapewniają bardzo dobre oświetlenie drogi.

Pakiet AMG dodaje temu autu charakteru.

To nadal wygodny SUV, ale nie wygląda jak samochód, którym jedziemy wyłącznie po bułki i do lekarza.

Jest konkretnie.

Jest elegancko.

Jest po mercedesowsku.

Pod maską pracuje 2.0 DIESEL o mocy 194 KM.

To bardzo rozsądna jednostka do tego modelu.

Mamy dobry moment obrotowy, odpowiednią dynamikę i jednocześnie sensowne spalanie podczas dalszych tras.

Samochód bardzo dobrze sprawdzi się zarówno w mieście, jak i na autostradzie.

194 KM w GLC spokojnie wystarcza do komfortowej jazdy, a podczas wyprzedzania nie trzeba liczyć, czy zdążymy przed kolejnym zakrętem.

Do tego AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW.

Czyli dokładnie tak, jak powinno być w Mercedesie.

Wrzucamy D, siadamy wygodnie i jedziemy.

Bez szarpania lewarkiem i bez zastanawiania się, który bieg teraz wypada wrzucić.

W środku mamy bardzo przyjemne połączenie SKÓRY I ALCANTARY.

Fotele dobrze trzymają, wyglądają sportowo i pasują do charakteru pakietu AMG.

Do tego eleganckie wykończenie, nowoczesna deska rozdzielcza i wyposażenie, którego naprawdę nie trzeba się wstydzić.

Na pokładzie mamy między innymi:

silnik 2.0 Diesel 194 KM,

rok produkcji 2022,

pakiet AMG,

automatyczną skrzynię biegów,

reflektory Full LED,

aluminiowe felgi,

tapicerkę skórzaną częściowo z Alcantarą,

nawigację,

kamerę cofania,

elektryczne szyby,

elektryczne lusterka,

klimatronik,

asystenta pasa ruchu,

asystenta świateł drogowych,

asystenta hamowania,

czujniki martwego pola,

podgrzewane siedzenia,

nagłośnienie PREMIUM

oraz wiele innych dodatków.

I właśnie te wszystkie systemy sprawiają, że GLC jest bardzo wygodnym autem do codziennej jazdy.

ASYSTENT PASA RUCHU pomaga utrzymać odpowiedni tor jazdy.

CZUJNIKI MARTWEGO POLA przydają się szczególnie na trasie i podczas zmiany pasa.

ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH potrafi automatycznie dopasować oświetlenie do warunków na drodze.

ASYSTENT HAMOWANIA to dodatkowe wsparcie w sytuacjach, kiedy liczą się sekundy.

Czyli technologia nie jest tutaj tylko po to, żeby wyglądać ładnie w katalogu.

Ona realnie pomaga kierowcy.

Mamy również KAMERĘ COFANIA.

I bardzo dobrze.

GLC nie jest małym autem miejskim, więc każde wsparcie przy parkowaniu jest mile widziane.

Podgrzewane siedzenia robią natomiast swoją robotę zimą.

Wsiadamy rano, na dworze mróz, człowiek jeszcze nie do końca wie, czy już się obudził, a fotel po chwili przypomina, że życie jednak może być dobre.

Do tego porządne nagłośnienie premium.

Dłuższa trasa, dobra muzyka, wygodny fotel i nagle okazuje się, że 500 kilometrów nie brzmi już jak kara.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY.

Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Czyli kupujecie samochód i nie dokładamy do zestawu obowiązkowej pielgrzymki po urzędach.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Samochód można dokładnie obejrzeć, sprawdzić i przejechać się nim przed zakupem.

Jeżeli chcecie, możemy również wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Podwozie, zawieszenie, hamulce, komputer – proszę bardzo.

Możecie przyjechać ze swoim mechanikiem, rzeczoznawcą albo szwagrem.

Szwagier oczywiście powie, że „Mercedesy kiedyś były lepsze”, ale mimo wszystko również jest mile widziany.

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Dla osób, które mieszkają daleko, możemy również zorganizować TRANSPORT SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwy KREDYT oraz LEASING.

Podsumowując:

Mercedes-Benz GLC.

2022 rok.

2.0 Diesel.

194 KM.

Automat.

AMG.

Full LED.

Skóra z Alcantarą.

Kamera.

Asystenci.

Martwe pole.

Podgrzewane siedzenia.

Premium audio.

I przede wszystkim bardzo dobry wygląd.

To samochód dla kogoś, kto chce wygodnego SUV-a klasy premium, ale jednocześnie zależy mu na rozsądnym silniku, nowoczesnym wyposażeniu i odrobinie sportowego charakteru.

Bo można kupić SUV-a.

Można kupić Mercedesa.

A można kupić czarnego GLC w AMG i mieć spokój z pytaniem:

„Czy to auto robi wrażenie?”

Robi.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.