

1.8T 160KM Xenon LED Nav Grz. Fot Navi Android Klima Serwis

25 900 PLN



Marka	Seat	Model	Exeo ST
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2013
Przebieg	205392	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1798	Moc	160
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	172	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-08-23	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lampy ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

SEAT EXEO ST 1.8 TURBO BENZYNA 160 KM | 2013 | LIFT | KOMBI | PODGRZEWANE FOTELE | ANDROID | TEMPOMAT

Są samochody, które próbują wszystkim udowodnić, że są sportowe. Są też takie, które po prostu wyglądają dobrze, jadą bardzo przyjemnie i nie muszą niczego nikomu tłumaczyć.

I właśnie taki jest ten Seat Exeo ST z 2013 roku.

Mamy tutaj wersję kombi, model po liftingu, bardzo ładny czarny kolor, aluminiowe felgi i silnik, który zdecydowanie nie należy do kategorii „byle się toczyło”.

Pod maską pracuje 1.8 Turbo benzyna o mocy 160 KM.

Czyli mamy wystarczająco dużo mocy do sprawnego wyprzedzania, przyjemnej jazdy w trasie i normalnego poruszania się na co dzień, bez konieczności składania wniosku o pozwolenie na wyprzedzenie ciężarówki.

1.8 TURBO – 160 KM

Ten silnik bardzo dobrze pasuje do charakteru Exeo.

160 KM daje już fajną elastyczność i pozwala samochodowi poruszać się zdecydowanie żwawiej niż przeciętne rodzinne kombi.

Do tego mamy manualną skrzynię biegów, więc kierowca nadal może mieć coś do powiedzenia.

Nie ma tutaj sytuacji, że automat się zastanawia, kierowca się zastanawia, samochód się zastanawia i wszyscy razem czekają na lepsze czasy.

Wbijasz bieg i jedziesz.

MODEL PO LIFTINGU

Rok produkcji to 2013, a więc mamy tutaj model po liftingu.

Exeo po liftingu nadal prezentuje się bardzo dobrze i w czarnym kolorze wygląda elegancko, klasycznie i trochę bardziej poważnie.

Do tego dochodzą światła do jazdy dziennej oraz bardzo ładne aluminiowe felgi.

Całość wygląda naprawdę dobrze.

Nie jest to samochód, który krzyczy z kilometra: „patrzcie na mnie”.

On raczej stoi spokojnie na parkingu i czeka, aż ktoś podejdzie bliżej i powie:

„Kurczę, to naprawdę fajnie wygląda.”

WERSJA KOMBI – CZYLI PRAKTYCZNOŚĆ

Jeżeli potrzebujesz samochodu do normalnego życia, kombi nadal jest jednym z najlepszych wynalazków motoryzacji.

Pakujesz walizki – wchodzi.

Zakupy – wchodzi.

Wózek dziecięcy – wchodzi.

Sprzęt na weekend – też się znajdzie miejsce.

A jeżeli ktoś mówi, że SUV jest jedynym praktycznym samochodem na świecie, to wystarczy otworzyć bagażnik w kombi i spokojnie zmienić temat.

WNĘTRZE

W środku mamy materiałową tapicerkę oraz kubelkowe fotele, które bardzo dobrze pasują do charakteru tego auta.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- silnik 1.8 Turbo benzyna – 160 KM
- manualną skrzynię biegów
- wersję ST kombi
- model po liftingu
- światła do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi
- materiałową tapicerkę
- kubelkowe fotele
- elektryczne szyby
- elektrycznie sterowane lusterka
- Climatronic
- podgrzewane siedzenia
- radio z systemem Android
- tempomat
- oraz wiele innych elementów wyposażenia.

RADIO ANDROID

Radio Android to bardzo fajny dodatek, szczególnie jeżeli ktoś chce korzystać z nowocześniejszych funkcji multimedialnych.

Nawigacja, muzyka, aplikacje – zdecydowanie przyjemniej niż słuchanie przez pół drogi jednej płyty CD znalezionej w schowku po poprzednim właścicielu.

PODGRZEWANE FOTELE

Kto miał, ten wie.

Zimą człowiek wsiada do auta, na dworze minus kilka stopni, kierownica zimna, szyby zamarznięte...

Klikasz podgrzewanie fotela i nagle świat znowu staje się trochę lepszym miejscem.

TEMPOMAT I CLIMATRONIC

W trasie docenimy również tempomat, a za komfort odpowiedniej temperatury odpowiada Climatronic.

Czyli dłuższe podróże nie muszą wyglądać tak, że co pięć minut ktoś pyta:

„Możesz zrobić trochę cieplej?”

A po kolejnych pięciu minutach:

„Teraz jest za gorąco.”

Samochód nie rozwiąże rodzinnych sporów, ale przynajmniej klimatyzację ma.

ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone oraz przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji to około 150 zł.

Czyli samochód jest gotowy do tego, żeby przejść w ręce nowego właściciela bez robienia z zakupu trzytygodniowego projektu administracyjnego.

FAKTURA – BEZ PCC 2%

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2% w Urzędzie Skarbowym.

Czyli jedna opłata mniej.

A każdy, kto kiedykolwiek kupował samochód, wie, że określenie „jedna opłata mniej” brzmi prawie jak muzyka.

MOŻLIWOŚĆ GWARANCJI

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

Zakres oraz wariant gwarancji ustalamy indywidualnie.

JAZDA PRÓBNA I STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy na jazdę próbną.

Jeżeli chcesz przed zakupem sprawdzić samochód dokładniej, możemy również odwiedzić stację diagnostyczną.

Nie mamy problemu z tym, żeby klient obejrzał auto, przejechał się nim i sprawdził jego stan przed zakupem.

Samochód to nie koszulka za trzydzieści złotych, żeby brać go bez przymierzania.

TRANSPORT

Nie możesz przyjechać osobiście?

Istnieje możliwość zorganizowania transportu samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Ustalamy szczegóły i auto może zostać dostarczone praktycznie pod dom.

FINANSOWANIE

Pomagamy również w organizacji kredytu, rat oraz leasingu.

Jeżeli nie chcesz angażować całej gotówki, sprawdzamy dostępne możliwości finansowania i pomagamy w formalnościach.



PODSUMOWANIE

SEAT EXEO ST
2013 ROK
MODEL PO LIFTINGU
1.8 TURBO BENZYNA – 160 KM
MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW
WERSJA KOMBI
CZARNY KOLOR

Do tego podgrzewane fotele, Climatronic, tempomat, Android, elektryka i bardzo praktyczne nadwozie.

To propozycja dla kogoś, kto szuka wygodnego, dobrze wyposażonego kombi z benzynowym turbo, ale nie chce jeździć autem, które wygląda jak samochód służbowy działu księgowości z 2004 roku.

Exeo ma klasę, 160 KM i sporo praktyczności.

A przy tym nie udaje czegoś, czym nie jest.

To po prostu porządne kombi z charakterem.

Zapraszamy na oględziny, jazdę próbną i – jeśli chcecie – wspólne sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

Samochód jest gotowy.

Teraz pozostaje tylko znaleźć właściciela, który zamiast kolejnego nudnego kombi wybierze coś trochę ciekawszego.