

1.6b 102KM Android CarPlay Nav Parktonic Tempomat Klimatyzacja kamera

21 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf Plus
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	230000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2025-06-20
Numer rejestracyjny pojazdu	XXX	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Wspomaganie kierownicy
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.6 MPI BENZYNA – KLASYKA GATUNKU W WERSJI PRAKTYCZNEJ, CZYLI AUTO, KTÓRE ROBI ROBOTĘ

Są samochody, które krzyczą: "Zobacz mnie!". Są też takie, które po prostu robią wszystko dobrze – bez przesady, bez zadęcia, bez niepotrzebnych bajerów. I właśnie takim autem jest Volkswagen Golf Plus.

To nie jest zwykły Golf. To Golf na sterydach praktyczności. Większy, wygodniejszy, z wyżej osadzonymi fotelami, większym bagażnikiem i przestrzenią, która sprawia, że kierowca 190 cm wzrostu nie czuje się jak sardynka w puszcze. To samochód, który rozumie codzienność. Auto z 2009 roku, ale trzyma się jak należy – i prezentuje się tak, że sąsiedzi będą pytać, ile dałeś. A ty tylko uśmiechniesz się pod nosem.

?

POD MASKĄ: SPRAWDZONY KLASYK 1.6 MPI – BENZYNA, KTÓRA LUBI GAZ

Silnik 1.6 MPI – to nie jest jakaś nowoczesna wydumka na 3 cylindry, która kaszle po 5 latach. To sprawdzona, wolnossąca benzyna – 102 konie mechaniczne, które jadą płynnie, bez stresu, a przy tym... idealnie nadają się pod instalację gazową. Jeśli chcesz jeździć tanio, to ten silnik to złoto. A jeśli nie chcesz gazu – też dobrze. Ten motor przeżyje trzy inne auta i nadal będzie chodził jak zegarek z Częstochowy.

?

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – CZARNY ELEGANT Z NIEMIEC

Kolor? Piękna, klasyczna czerń. Lśniąca, zadbana, nadająca charakteru i stylu. Auto wygląda poważnie, schludnie i ponadczasowo. Czarny lakier ma to do siebie, że pasuje do wszystkiego – pod biuro, na działkę, na wesele i po dzieci do przedszkola.

Karoseria trzyma linię, brak korozji, wszystko na swoim miejscu. Świeżo po przyjeździe z Niemiec, bez żadnych dziwnych przygód po drodze. Sprowadzony, sprawdzony, przygotowany, gotowy do jazdy, jakby czekał tylko na Twoje kluczyki.

?

WNĘTRZE – FUNKCJONALNE I CZYSTE JAK W NIEMIECKIEJ KUCHNI

- Manualna skrzynia biegów – klasyka, która nigdy się nie znudzi. 5 biegów, każdy wchodzi jak nóż w masło.
- Klimatyzacja – dmucha zdrowiem, chłodzi jak lodówka po nowym freonie.
- Nawigacja – jedziesz, gdzie chcesz, i nie musisz się spierać z pasażerką, że "skręt był wcześniej".
- Kamera cofania – tak, jest. Czyli cofanie to teraz sport relaksacyjny.
- Fotele wygodne, tapicerka czysta i pachnąca, zero przetarć, zero dramatów.
- Bagażnik – większy niż w zwykłym Golfie. Wejdzie wózek, zakupy i jeszcze pies na leżąco.
- Pozycja za kierownicą – wyżej niż w klasycznym kompaku, wygodniej, lepiej dla kręgosłupa i widoczności.

?

TECHNICZNIE – AUTO GOTOWE, ŻADNYCH NIESPODZIANEK

Samochód świeżo sprowadzony z Niemiec, w pełni opłacony, przygotowany do rejestracji.
Koszt rejestracji? Tylko 150 zł, czyli mniej niż dobry obiad dla dwóch osób na mieście.
Stan techniczny? Bez zastrzeżeń.
Silnik pracuje cicho, skrzynia płynna, zawieszenie zwarte. Zero luzów, zero kombinowania.
Wsiadasz i jedziesz – do pracy, na urlop, albo po szafę z IKEI.



DOKUMENTACJA I MOŻLIWOŚCI DODATKOWE:

- Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej, legalnie i przejrzystie.
- Możliwość transportu auta pod dom – na terenie całej Polski oraz zagranicę.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – bo my wiemy, co sprzedajemy.
- Pomagamy w leasingu, kredycie, ubezpieczeniu i formalnościach – Ty tylko zdecyduj, a resztę ogarniamy.
- Jazda próbna? Oczywiście! Wsiadamy, jedziemy, odwiedzamy stację diagnostyczną, sprawdzamy wszystko od A do Z.



PODSUMOWUJĄC: GOLF PLUS – SAMOCHÓD DLA ROZSĄDNYCH I ZDECYDOWANYCH

Szukasz auta rodzinnego, ale nie czołgu? Chcesz oszczędnego benzyniaka, który nie boi się gazu?
Lubisz wygodę, ale nie chcesz płacić za “efekt wow”, który znika po tygodniu?
To jest właśnie to.

Volkswagen Golf Plus 1.6 MPI – rozsądek, niezawodność, komfort i niemiecka solidność w praktycznym opakowaniu.