Oferta:	1835	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

1.6T 192KM OPC Klima Recaro Navi Tempomat Bezwpadkowy

26 900 PLN

Marka	Opel	Model	Corsa
Typ nadwozia	Auto miejskie	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	206000	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1598	Moc	192
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	190	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	3

- Interfejs Bluetooth
- System nagłośnienia
- Kierownica skórzana
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Radio
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Kierownica sportowa
- Elektryczne szyby przednie
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący
- Tapicerka materiałowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Przyciemniane tylne szyby
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- System nawigacji satelitarnej
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Tempomat
- Światła do jazdy dziennej
- Felgi aluminiowe 16
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna

Opel Corsa OPC – 1.6 Turbo 192 KM – Czarny Sportowy Predator – Szwajcarska Precyzja, Torowy Charakter

Proszę Państwa, oto samochód, którego nie powinno się tylko oglądać – jego powinno się przeżywać.

Na placu ZatokaAut ląduje Opel Corsa OPC, auto, które wygląda jakby ktoś zapytał inżynierów:

„Panowie, a gdyby tak zrobić Corsę… ale taką, która potrafi zawstydzić większe auta i wygląda jakby szykowała się na nocną rundę po Nürburgringu?”

I odpowiedź brzmi: tak właśnie powstała OPC.

Mamy tu 1.6 Turbo, ostre, żywe, gotowe do akcji. 192 konie – ale to nie 192 „koniki”, tylko 192 „mustangi po espresso”.

Rocznik 2011, trzydrzwiowe nadwozie, które z każdej strony krzyczy:

„Jestem mały, ale nie próbuj ze mną, bo będzie wstyd na światłach”.

A kolor?

Czarny, głęboki, lustrzany, drapieżny – taki, przy którym nawet mucha siada ostrożniej.

Wygląd zewnętrzny – miejska rakieta w eleganckim garniturze

Corsa OPC to nie jest zwykła Corsa z naklejką „sport”.

Tu masz agresywne przetłoczenia, poszerzone zderzaki, sportowy spojler, potężne doloty powietrza i elementy stylistyczne, które wyglądają jakby samochód był w stałym trybie „gotowy do sprintu”.

Aluminiowe felgi dodają lekkości i charakteru – to nie są felgi, to są wręcz obrączki zaręczynowe dla prawdziwych miłośników jazdy.

Auto stoi pewnie, szeroko, nisko – samo w sobie robi klimat.

Podchodzi ktoś i pyta:

„To OPC?”

A Ty tylko myślisz:

„Widać? Widać.”

Wnętrze – sport spotyka wygodę i funkcjonalność

Wejdź do środka i… już wiesz, że ktoś tu projektował wnętrze dla kierowcy z ambicjami.

Co czeka w kabinie:

1. Fotele Recaro – serce sportu

To nie są zwykłe fotele.

To są sportowe kubełki Recaro – takie, które obejmują Cię jak kombinezon kierowcy rajdowego.

Czujesz każdy milimetr drogi, czujesz kontrolę, czujesz, że to nie jest prosty „kompakt na dojazdy”.

Siedzisz pewnie, stabilnie, przygotowany. W zakrętach trzymają lepiej niż najlepszy uścisk dłoni na spotkaniu biznesowym.

2. Tapicerka pół skóra z materiałem

Elegancja łączy się z praktycznością. Świetnie wygląda, dobrze się trzyma, przyjemnie siedzi.

3. Elektryczne szyby

Standard komfortu – naciskasz i działa. Zero „korbek”, zero średniowiecza.

4. Klimatyzacja

Chłodzi, grzeje, utrzymuje klimat – a jak ruszysz dynamicznie, to nie musisz się zastanawiać, czy pot kapie z emocji czy z temperatury.

5. Nawigacja

Jedziesz gdzie chcesz, nie błądzisz, nie pytasz – auto mówi, gdzie skręcić.

6. Tempomat

Idealny na autostrady – choć tu uważaj: Corsa OPC bardzo lubi szybko jeździć, więc tempomat jest wręcz błogosławieństwem.

Jazda – czyli najważniejsze

Ten samochód NIE JEST dla wszystkich.

On jest dla kogoś, kto:

• lubi czuć drogę,

• lubi ostrzejsze wejście w zakręt,

• ceni sportowe zawieszenie,

• chce auta, które daje „emocje za kierownicą", a nie tylko „transport".

1.6 Turbo 192 KM robi swoje.

Zawieszenie jest zwarte, pewne, twardawe – takie, jakie być powinno w aucie z aspiracjami torowymi.

Układ kierowniczy – precyzyjny jak szwajcarski zegarek (nie bez powodu auto właśnie ze Szwajcarii).

Przyspiesza mocno, płynnie, żwawo. I co najważniejsze – robi to z przyjemnością.

Stan techniczny i formalności – wszystko ogarnięte

• Auto w bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym

• Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli serwis i dbanie na najwyższym poziomie

• W pełni opłacone

• Przygotowane do rejestracji

• Koszt rejestracji: 150 zł

• Faktura → kupujący zwolniony z opłaty skarbowej

• Możliwość pisemnej gwarancji 1–12 miesięcy

• Możliwość transportu auta pod dom, Polska i zagranica

• Jazda próbna, stacja diagnostyczna – wszystko na miejscu, bez kombinowania

• Pomoc w kredycie, leasingu – jak salon, tylko bardziej ludzko

Podsumowanie – Corsa, która jest wszystkim, tylko nie zwyczajna

To samochód dla tych, którzy cenią:

• sport,

• dynamikę,

• charakter,

• moc,

• a przy tym chcą czegoś kompaktowego, łatwego do zaparkowania i nieprzesadnie kosztownego w utrzymaniu.

Corsa OPC to auto, które:

• wygląda świetnie,

• jeździ jeszcze lepiej,

• ma wyposażenie „na bogato”,

• jest zadbane, świeże, przygotowane do rejestracji.

Jeśli chcesz mieć auto, które daje emocje codziennie, nie tylko przy zakupie — to jest wybór dla Ciebie.