

1.4T 170KM LED DNA PDC Półskóra Tempomat Klima Serwis

27 900 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulietta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	157105
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1368
Moc	170	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	134
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

ALFA ROMEO GIULIETTA | 1.4 TURBO 170 KM | 2010 | 157 000 KM | SZWAJCARIA | VAT-MARŻA

Są auta, które mają po prostu wozić.
I są auta, które najpierw patrzą na Ciebie, potem odpalają serce, a dopiero na końcu silnik.

Ta Alfa Romeo Giulietta należy do tej drugiej kategorii.
To nie jest samochód dla ludzi, którzy pytają tylko „ile pali”.
To jest samochód dla ludzi, którzy pytają:
„Jak ona wygląda?”
„Jak brzmi?”
„Czy będę się za nią oglądał po zaparkowaniu?”

Odpowiedź brzmi: tak, będziesz.



SILNIK – MAŁY, ALE Z CHARAKTEREM

Pod maską 1.4 Turbo Benzyna – 170 KM.
Czyli:

- dynamiczna
- szybka, kiedy trzeba
- elastyczna w mieście
- bardzo przyjemna w trasie

Ten silnik:

- nie jest zamulony
- nie jest nudny
- nie udaje sportu – on po prostu go ma

Do tego manualna skrzynia biegów – 6 biegów, dla ludzi, którzy:

- lubią mieć kontrolę
- wiedzą, co to redukcja
- chcą czuć samochód, a nie tylko nim płynąć

Giulietta jedzie lekko, pewnie i z charakterem, dokładnie tak, jak powinna jechać Alfa.



NADWOZIE – WŁOSKA LINIA

- Rok produkcji: 2010
- Przebieg: 157 000 km – realny, normalny, uczciwy
- Kolor: piękna biel – czysta, elegancka, bardzo efektowna

Auto prezentuje się:

- świeżo
- dynamicznie
- bez zmęczenia życiem

Do tego:

- LED-y do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi

To nie jest auto, które ginie na parkingu.

To jest auto, które ludzie zauważają, nawet jeśli nie wiedzą, że to Giulietta.



WNĘTRZE – SPORT I ELEGANCJA

W środku jest dokładnie tak, jak powinno być w Alfie:

- Tapicerka częściowo skórzana + materiał – wygląda dobrze i jest praktyczna
- Skórzana kierownica – świetnie leży w dłoniach
- Tempomat – trasa robi się spokojniejsza
- Radio Android – nowoczesne, funkcjonalne, gotowe na Spotify, nawigację i wszystko, co trzeba
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca swoje, pasażer swoje, zero negocjacji

Wnętrze:

- zadbane
- czyste
- bez przykrych zapachów
- bez zniszczeń

Tu się po prostu dobrze siedzi i dobrze jedzie.



STAN TECHNICZNY

Auto:

- sprowadzone ze Szwajcarii
- serwisowane
- bardzo zadbane
- świeżo sprawdzone

Nie jest to przypadkowa sztuka.

To jest egzemplarz, który ktoś szanował, a nie tylko użytkował.



FORMALNOŚCI – WSZYSTKO GOTOWE

- Auto w pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej

Możliwości:

- pisemna gwarancja – od 1 miesiąca do nawet 12 miesięcy
- transport auta pod dom – cała Polska i zagranica
- pomoc w kredycie, ratach, leasingu



JAZDA PRÓBNA

Zapraszamy:

- na jazdę próbną
- na stację diagnostyczną

Można sprawdzić, obejrzeć, przejechać się i zakochać się na spokojnie.



PODSUMOWANIE

Jeśli szukasz:

- benzyny z charakterem
- auta, które wygląda inaczej niż wszystkie
- kompaktu, który daje frajdę
- Alfę, która jest zadbana, a nie „legendą warsztatu”

to ta Giulietta jest dokładnie tym egzemplarzem.

Zadzwoń, przyjedź, zobacz.

Alfa nie potrzebuje reklamy – ona potrzebuje kierowcy.