Oferta:	1941	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-10-28	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

1.6 Hybryda 141KM LED Nav Lane Ass Blind Sport Kamera Skóra Grz. Fot

39 900 PLN

Marka	Hyundai	Model	IONIQ
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Hybryda
Importowany	Tak	Rok produkcji	2016
Przebieg	216544	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1580	Moc	141
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Apple CarPlay
- Zestaw głośnomówiący
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Podgrzewana przednia szyba
- Kabel do ładowania
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola trakcji
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Wspomaganie kierownicy
- ABS
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- System powiadamiania o wypadku
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Android Auto
- Gniazdo USB
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Fotele przednie wentylowane
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Tempomat adaptacyjny
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy tylne w technologii LED
- Asystent jazdy w korku
- ESP
- System wykrywania zmęczenia kierow...
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Interfejs Bluetooth
- Ładowanie bezprzewodowe urządzeń
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Podłokietniki - tył
- Kierownica ogrzewana
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Lampy przednie w technologii LED
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Światła do jazdy dziennej
- Oświetlenie wnętrza LED
- Felgi aluminiowe 17
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- System rekomendacji przerw podczas...
- Poduszka powietrzna pasażera
- Kurtyny powietrzne - tył
- Radio
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Asystent świateł drogowych
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Elektryczny hamulec postojowy
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Asystent pasa ruchu
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

HYUNDAI IONIQ 1.6 HYBRID 141 KM – BOGATE WYPOSAŻENIE, SKÓRA, SZYBERDACH, KAMERA, NAVI, BLIND SPOT

Przedstawiamy Państwu Hyundaia Ioniqa, czyli samochód dla tych, którzy chcą połączyć wygodę, nowoczesną technologię i oszczędną jazdę, a przy okazji nie chcą rezygnować z wyposażenia.

Pod maską znajdziemy silnik benzynowy 1.6 współpracujący z napędem hybrydowym. Łączna moc układu wynosi 141 KM. Do tego automatyczna skrzynia biegów, dzięki której jazda po mieście, w trasie czy podczas codziennych dojazdów jest po prostu wygodna.

Samochód pochodzi z 2016 roku i został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii. Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Jeżeli ktoś uważa, że hybryda musi być nudna, ten Ioniq ma kilka argumentów, żeby zmienić zdanie.

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Samochód prezentuje się bardzo nowocześnie i elegancko. Biały kolor świetnie pasuje do sylwetki Ioniqa i nadaje mu świeżego wyglądu.

Na pokładzie znajdziemy aluminiowe felgi, światła do jazdy dziennej oraz czujniki parkowania, dzięki którym manewrowanie samochodem jest znacznie łatwiejsze.

Do tego mamy szyberdach, który pozwala wpuścić do kabiny więcej światła i zdecydowanie poprawia atmosferę podczas jazdy.

Nie zabrakło również czujników martwego pola. To bardzo przydatny system, szczególnie podczas zmiany pasa ruchu. Samochód pomaga kierowcy zauważyć to, czego czasami nie widać w lusterku.

WNĘTRZE – KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM

W środku czeka na nas bardzo bogato wyposażona kabina z elegancką skórzaną tapicerką.

Fotele są elektrycznie regulowane i wyposażone w pamięć ustawień. Czyli jeśli z samochodu korzysta kilka osób, nie trzeba za każdym razem od nowa ustawiać fotela i kierownicy.

Przednie fotele są nie tylko podgrzewane, ale również wentylowane. Zimą docenimy ciepło, latem wentylację, a przez cały rok komfort.

Co więcej, podgrzewane są również tylne siedzenia. To rozwiązanie, którego pasażerowie z tyłu zdecydowanie nie będą narzekać.

Na wyposażeniu znajdziemy również podgrzewaną kierownicę, elektryczne szyby oraz automatyczną skrzynię biegów.

W kabinie mamy także nawigację oraz kamerę cofania. Dzięki temu parkowanie i manewrowanie samochodem jest zdecydowanie prostsze.

Za bezpieczeństwo i komfort jazdy odpowiada między innymi asystent pasa ruchu oraz system monitorowania martwego pola.

WYPOSAŻENIE:

* silnik benzynowy 1.6
* napęd hybrydowy
* łączna moc 141 KM
* automatyczna skrzynia biegów
* skórzana tapicerka
* elektrycznie regulowane fotele
* pamięć ustawień foteli
* podgrzewane przednie fotele
* wentylowane przednie fotele
* podgrzewane tylne siedzenia
* podgrzewana kierownica
* elektryczne szyby
* nawigacja
* kamera cofania
* asystent pasa ruchu
* czujniki martwego pola
* czujniki parkowania
* szyberdach
* aluminiowe felgi
* światła do jazdy dziennej
* oraz wiele innych elementów wyposażenia

Jak widać, lista wyposażenia jest naprawdę długa. To zdecydowanie nie jest wersja typu „kierownica, cztery koła i radio”. Tutaj producent postarał się, żeby kierowca i pasażerowie mieli naprawdę komfortowe warunki podróżowania.

HYBRYDA – CZYLI OSZCZĘDNIE, ALE BEZ NUDY

Ioniq został stworzony z myślą o ekonomicznej jeździe, szczególnie w mieście i podczas codziennego użytkowania. Układ hybrydowy łączy silnik benzynowy z jednostką elektryczną, dzięki czemu samochód potrafi efektywnie wykorzystywać energię i ograniczać zużycie paliwa.

Jednocześnie łączna moc 141 KM sprawia, że nie mamy tutaj wrażenia jazdy samochodem, który prosi kierowcę o cierpliwość przy każdym wyprzedzaniu.

To samochód, który dobrze odnajdzie się zarówno w mieście, jak i podczas dalszych podróży.

STAN I HISTORIA

Samochód jest serwisowany i został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii. Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Przed zakupem zapraszamy na jazdę próbną. Samochód można dokładnie obejrzeć i sprawdzić.

Jeżeli chcą Państwo pojechać na stację diagnostyczną, oczywiście nie ma problemu. Uważamy, że klient powinien mieć możliwość sprawdzenia samochodu przed zakupem.

FORMALNOŚCI

Koszt rejestracji samochodu wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Istnieje również możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na samochód – od 1 miesiąca do nawet 12 miesięcy.

Potrzebujesz finansowania? Pomagamy w uzyskaniu kredytu oraz leasingu.

Nie masz możliwości odebrania samochodu osobiście? Oferujemy transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

PODSUMOWANIE

Hyundai Ioniq 1.6 Hybrid o mocy 141 KM to bardzo ciekawa propozycja dla osoby szukającej nowoczesnego, komfortowego i dobrze wyposażonego samochodu.

Mamy tutaj napęd hybrydowy, automatyczną skrzynię biegów, skórzaną tapicerkę, elektryczne fotele z pamięcią, podgrzewanie i wentylację przednich foteli, podgrzewane tylne siedzenia, podgrzewaną kierownicę, szyberdach, nawigację, kamerę cofania, czujniki parkowania, czujniki martwego pola oraz asystenta pasa ruchu.

Do tego samochód został sprowadzony ze Szwajcarii, jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Jeżeli szukasz samochodu, który będzie wygodny na co dzień, oszczędny, automatyczny i jednocześnie wyposażony tak, że nie będziesz musiał dokupować połowy wyposażenia osobno, zdecydowanie zapraszamy do obejrzenia tego egzemplarza.

Zapraszamy na jazdę próbną. Możemy również pomóc w finansowaniu, leasingu, gwarancji oraz organizacji transportu samochodu pod dom.

Krótko mówiąc: hybryda, automat, 141 KM, skóra, szyberdach, kamera, nawigacja, wentylowane fotele i wyposażenie, którego naprawdę nie trzeba się domyślać.