

Oferta: 1498 www: zatokaaut.pl
 Data wydruku: 2026-04-26 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

4.2 v8 360KM Benzyna El. Grz Fot Skórzane Klima Tempomat Serwis

45 900 PLN



Marka	Audi	Model	S8
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2000	Przebieg	278748
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	4172
Moc	360	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Audi S8 – kiedy luksus spotyka się z siłą huraganu

Są auta, które służą do jazdy. Są też takie, które robią wrażenie pod sklepem. A potem jest Audi S8 – samochód, który robi jedno i drugie, a przy okazji sprawia, że sąsiedzi zaczynają się zastanawiać, czy nie zmienić pracy.

Pod maską? Proszę bardzo – 4.2 V8, 360 KM.

To nie jest silnik. To jest deklaracja charakteru. To jest odpowiedź na pytanie: „czy warto?”.

Odpowiedź brzmi: warto. I to bardzo.

Napęd quattro – czyli niezależnie czy pada, śnieg, czy teściowa dzwoni – jedziesz pewnie i stabilnie. To auto trzyma się drogi lepiej niż Ty pilota od telewizora.

?

Rok 2000 – ale po liftingu, czyli jak dobre wino

To nie jest zwykłe stare auto. To jest klasyk. Model po liftingu, który nadal wygląda tak, że ludzie odwracają głowy.

Piękny niebieski kolor – elegancja z nutą „nie zadzieraj ze mną”.

Przebieg: 278 000 km

I teraz uwaga – to nie jest przebieg. To jest historia. To jest doświadczenie. To jest auto, które już wie, jak się jeździ i nie musi się tego uczyć na Twoim portfelu.

?

Wnętrze – tu zaczyna się luksus

Wsiadasz i nagle... cisza. Komfort. Klasa.

* Jasna, elegancka tapicerka – czysto, zadbanie, pachnie jak powinno

* Skórzane fotele kubałkowe – wygodne jak fotel w domu, ale trzymają jak trzeba

* Elektryczna regulacja foteli + pamięć – bo każdy ma swoje ustawienia, nawet król

* Elektryczna regulacja kierownicy – dopasujesz pod siebie, nie odwrotnie

* Kierownica skórzana – konkretnie w dłoniach

* Podgrzewane siedzenia – zimą będziesz się zastanawiał, czy w ogóle wychodzić z auta

* Klimatronic dwustrefowy – Ty masz swoją temperaturę, pasażer swoją, kłótnie znikają

Do tego pełna elektryka:

* szyby

* lusterka

No i oczywiście tempomat, żebyś mógł odpocząć na trasie i poczuć, że to auto naprawdę pracuje dla Ciebie.

?

Wygląd zewnętrzny – klasa sama w sobie

- * Aluminiowe felgi – robią robotę
- * Ksenony – noc zamieniają w dzień
- * Halogeny – bo szczegóły mają znaczenie

Auto wygląda tak, że nie musisz nic tłumaczyć. Ono samo się przedstawia.

?

Stan? Krótka: SIADASZ I JEDZIESZ

- * Perfekcyjny stan
- * Czyściutkie, zadbane
- * Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- * W pełni opłacone
- * Przygotowane do rejestracji

Koszt rejestracji? 150 zł – mniej niż weekendowy obiad z rodziną.

?

Formalności – robimy to po ludzku

- * Faktura VAT – kupujący zwolniony z podatku
- * Możliwość pisemnej gwarancji (od 1 miesiąca do 12 miesięcy)
- * Pomoc w kredycie / leasingu – ogarniemy temat
- * Możliwy transport auta pod dom – Polska i zagranica

?

Jazda próbna? Obowiązkowo

Nie kupuj auta „na oko”. Przyjedź, przejedź się, poczuj to V8.
Możemy podjechać na stację diagnostyczną – nie mamy nic do ukrycia.

?

Podsumowanie – dla kogo jest to auto?

Dla kogoś, kto:

- * nie chce być anonimowy na drodze
- * lubi komfort, ale nie rezygnuje z mocy
- * rozumie, że V8 to nie moda, tylko styl życia

?

Jeśli szukasz „zwykłego auta” – przewiń dalej.
Jeśli szukasz czegoś, co daje emocje za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk – właśnie znalazłeś.

Zapraszamy do kontaktu i na jazdę próbną.
Uważaj tylko – po tej jeździe inne auta przestają mieć sens.