

204KM S-Line Quattro LED ACC Navi PDC Virtual cockpit Grzane Fot Serwi

79 600

PLN NETTO

97 908

PLN



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2021	Przebieg	180847
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1968
Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2026-03-19	Numer rejestracyjny pojazdu	xxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go
Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Przed Państwem: Audi A4 B9

Rok produkcji: 2021

Silnik: 2.0 TDI – 204 konie mechaniczne

Napęd: legendarne quattro – czyli jedziesz, a nie zastanawiasz się „czy dam radę”

Skrzynia: automatyczna – bo ręczne machanie lewarkiem zostawmy nostalgikom

Kolor: biały – elegancja, klasa i wygląd, który robi robotę pod firmą, pod domem i pod restauracją



CO TU SIĘ W OGÓLE DZIEJE?

To nie jest zwykłe A4. To jest konfiguracja, która mówi jasno: właściciel nie brał „byle czego”, tylko wiedział co robi.

Pakiet S line zewnętrzny i wewnętrzny – czyli:

- ostrzejszy wygląd
- sportowy charakter
- wnętrze, które nie wygląda jak z auta flotowego

To auto nie stoi – ono się prezentuje.



SILNIK I JAZDA – CZYLI DLACZEGO NIE BĘDZIESZ CHCIAŁ WYSIADAĆ

2.0 diesel, 204 KM – idealny balans:

- dynamiczny kiedy trzeba
- oszczędny kiedy nie trzeba szaleć

Do tego napęd quattro – i nagle:

- deszcz? jedziesz
- śnieg? jedziesz
- błoto? jedziesz
- życie? też jedziesz

To jest ten moment, kiedy przestajesz się zastanawiać nad warunkami.



WYPOSAŻENIE – TU JUŻ JEST KONKRET

- Wirtualny kokpit – zegary przyszłości, wszystko czytelne i wygląda jak milion euro
- Duża nawigacja – nie błędzisz, tylko trafiasz
- Tempomat aktywny – auto myśli razem z Tobą
- Automatyczna skrzynia – płynność jazdy jak po maśle
- Elektryczna klapa bagażnika – klik i się dzieje magia
- Podgrzewane siedzenia – zimą będziesz dziękował
- Klimatyzacja – wiadomo
- Elektryczne szyby i lusterka – standard, ale musi być
- Czarna podsufitka – klimat premium, nie ma dyskusji
- Tapicerka częściowo skórzana + materiał – komfort i praktyczność w jednym

Do tego piękne, nowe felgi, które robią efekt „wow” zanim jeszcze odpalisz silnik.



STAN AUTA

Auto sprowadzone z Niemiec – normalna historia, żadnych opowieści z mchu i paproci.

W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł – formalność, nie problem.

Przyjeżdżasz, wsiadasz i możesz wracać na kołach – bez stresu, bez biegania.



DOKUMENTY I SPRZEDAŻ

Faktura VAT 23% – wszystko jasno i przejrzyste

Kupujący zwolniony z opłaty skarbowej – czyli kolejny plus dla Ciebie



DODATKOWE OPCJE – BO MY NIE ZNIKAMY PO SPRZEDAŻY

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Możliwość transportu auta pod sam dom – Polska i zagranica
- Pomoc w kredycie, ratach, leasingu – ogarniamy temat kompleksowo



JAZDA PRÓBNA?

Zapraszamy. I to nie jest tekst „na pokaz”.

Przyjeżdżasz:

- oglądasz
- jeździsz
- sprawdzasz

Możemy razem podjechać na stację diagnostyczną – zero stresu, zero ukrywania czegokolwiek.



DLA KOGO JEST TO AUTO?

Dla kogoś, kto chce wyglądać dobrze, ale nie krzyczeć

Dla kogoś, kto lubi komfort, ale nie rezygnuje z dynamiki

Dla kogoś, kto wie, że auto to nie koszt – tylko styl życia



PODSUMOWANIE

To nie jest Audi „żeby było”.

To jest Audi, które robi wrażenie, daje frajdę z jazdy i nie męczy po tygodniu.

Wsiadasz raz... i nagle wszystkie inne auta wydają się jakieś takie... nijakie.