

Oferta: 999 www: zatokaaaut.pl
Data wydruku: 2025-09-16 Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.0benz 115KM LPG GTI LOOK Gwint Zarejestrowany

19 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	1989	Przebieg	358000
Kolor	Czerwony	Pojemność skokowa	1595
Moc	75	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Data pierwszej rejestracji	2025-09-10
Numer rejestracyjny pojazdu	A74	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Radio
- Zawieszenie komfortowe
- System nagłośnienia
- ABS
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Felgi aluminiowe 17

Volkswagen Golf II – stylizowany GTI – klasyk z charakterem!

Rok produkcji: 1989 – czyli czasy, gdy muzyka miała klimat, a auta miały duszę.

Silnik: 2.0 benzyna + LPG, 115 KM – w papierach figuruje grzeczne 1.6 A (idealne dla formalistów w urzędzie), ale w rzeczywistości pod maską siedzi dwulitrowy zawodnik, który wie, jak zatańczyć przy gazie i benzynie.

Przebieg: tyle, ile potrzeba, żeby się rozgrzał, ale jeszcze nie znudził.

Co w nim siedzi?

- Zawieszenie gwintowane – możesz sobie ustawić wysokość jak chcesz. Chcesz poczuć się jak rajdowiec i zjeżdżać z krawężników na wprost? Da się. Chcesz z kolei spokojnie toczyć się w stronę zachodu słońca? Też da się.
- Felgi BBS – wiadomo, klasyk bez BBS-ów to jak kebab bez sosu. One robią tu całą robotę wizualną.
- Gaz LPG – jedziesz taniej niż rowerzysta na batonach energetycznych. A jak przełączysz na benzynę – to też jest frajda.
- Karoseria i stan ogólny – Golfik trzyma się kupy, nie rdzewieje na twoich oczach, tylko dumnie przypomina, że kiedyś Volkswagen robił auta nie do zajechania.

Co więcej?

- Przegląd ważny, OC ważne – bierzesz, wsiadasz, odpalasz i jedziesz na spot albo pod monopolowy, żeby złapać klimat lat 90.
- Transport pod dom – czy mieszkasz w Gdańsku, czy w Zakopanem, czy nawet w Berlinie – możemy ci tego Golfa dostarczyć pod drzwi.
- Jazda próbna – oczywiście! I to nie tylko kółeczko wokół komisju, ale jak trzeba – zajedziemy razem na stację diagnostyczną, żeby w biały dzień udowodnić, że to auto nie tylko wygląda, ale i jeździ jak trzeba.

Do czego się nadaje?

- Na wieczorne spoty i zloty – żeby pokazać, że klasyk to nie „gruz”, tylko klimat.
- Dla amatorów oldschoolu – takich, którzy wiedzą, że Golf 2 to nie tylko samochód, ale kawał historii motoryzacji.
- Do codziennej jazdy – bo mimo wieku, on dalej robi robotę.



Podsumowując:

To nie jest Golfik „na klepanie po parkingach”, tylko żywy klasyk z duszą. Jeśli chcesz auta, które przyciąga wzrok, daje frajdę i ma w sobie coś, czego nowe plastiki już nie mają – to jest właśnie ten egzemplarz.