

1.8T 180KM FR FullLed PDC Klima Tempomat Navi Seat Sound

39 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2014
Przebieg	154800	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1798	Moc	180
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	138	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Tapicerka częściowo skórzana Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne składane elektrycznie Światła do jazdy dziennej Oświetlenie drogi do domu Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Radio System nagłośnienia Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica sportowa Czujnik deszczu Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Wspomaganie kierownicy ESP Poduszka kolan pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Lampy przednie w technologii LED Podgrzewane lusterka boczne Spryskiwacze reflektorów Lampy tylne w technologii LED Felgi aluminiowe 17 System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód
--	---	--	--

SEAT LEON FR 1.8 TSI 180 KM | 2014 | 154 000 KM | FULL LED | MANUAL | SZWAJCARIA

Jeżeli ktoś szuka Leona, który nie jest tylko zwykłym samochodem do przemieszczania się z domu do pracy, tylko ma trochę charakteru, odpowiednią moc i wygląda tak, że człowiek po zaparkowaniu jeszcze raz odwraca się na parkingu – proszę bardzo. Mamy odpowiedniego kandydata.

Przedstawiamy SEATA LEONA FR z 2014 roku.

Pod maską pracuje benzynowy silnik 1.8 TURBO o mocy 180 KM, połączony z MANUALNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW.

Przebieg samochodu to 154 000 KM.

I tutaj zaczyna się zabawa, bo 180 KM w Leonie naprawdę potrafi zrobić robotę. To nie jest samochód, w którym podczas wyprzedzania trzeba wysłać wcześniej podanie z prośbą o dodatkową moc. Redukcją, gaz i Leon bardzo dobrze wie, czego od niego oczekujesz.

Do tego mamy wersję FR, czyli zdecydowanie ciekawszą propozycję dla osoby, która chce połączyć samochód na co dzień z bardziej sportowym charakterem.

Z zewnątrz auto prezentuje się naprawdę świetnie.

PIĘKNY CZARNY KOLOR w połączeniu z felgami i stylistyką wersji FR daje bardzo dobry efekt. Leon ma sportowy charakter, ale bez przesady. Nie musi mieć spojlera wielkości stołu kuchennego, żeby było wiadomo, że nie jest podstawową wersją.

Z przodu znajdziemy LAMPY FULL LED, które nie tylko bardzo dobrze świecą, ale również robią świetną robotę wizualnie. Nawet dzisiaj ten Leon wygląda świeżo i nowocześnie.

Wsiadamy do środka i tutaj również FR przypomina, że nie kupujemy podstawowego Leona do wożenia ziemniaków z działki.

Mamy TAPICERKĘ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ POŁĄCZONĄ Z MATERIAŁEM. Wnętrze jest sportowe, ale jednocześnie wygodne i praktyczne w codziennym użytkowaniu.

Do tego SKÓRZANA KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA, która bardzo dobrze leży w dłoniach.

Mamy również NAWIGACJĘ oraz szereg innych elementów wyposażenia poprawiających komfort codziennej jazdy.

Najważniejsze informacje:

- SEAT LEON
- wersja FR
- rok produkcji 2014
- silnik 1.8 TURBO BENZYNA
- moc 180 KM
- przebieg 154 000 km
- manualna skrzynia biegów

- lampy FULL LED
- piękny czarny kolor
- aluminiowe felgi
- tapicerka częściowo skórzana z materiałem
- skórzana kierownica wielofunkcyjna
- nawigacja
- oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Ten samochód ma jedną bardzo fajną cechę – może pełnić kilka funkcji jednocześnie.

Potrzebujesz auta do codziennej jazdy? Proszę bardzo.

Chcesz pojechać nim w dłuższą trasę? Nie ma problemu.

Chcesz mieć coś, co po wciśnięciu gazu rzeczywiście zaczyna jechać? 180 KM już czeka.

Chcesz wieczorem wyjść z domu tylko po to, żeby „sprawdzić coś w samochodzie”, a wrócić godzinę później po przypadkowo przejechanych 50 kilometrach? Tutaj również istnieje takie ryzyko.

Silnik 1.8 turbo benzyna i 180 KM bardzo dobrze współgrają z charakterem Leona FR. Do tego MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW dla tych, którzy nadal lubią mieć trochę więcej kontaktu z samochodem.

Tutaj kierowca sam decyduje, kiedy zmienić bieg.

Nie komputer.

Nie automat.

TY.

A jeżeli redukcja została wykonana tylko dlatego, żeby posłuchać samochodu i poczuć przyspieszenie, oczywiście oficjalnie niczego nie widzieliśmy.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Auto jest W PEŁNI OPŁACONE oraz PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI.

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC.

Czyli zamiast zostawiać pieniądze w urzędzie, można je przeznaczyć na pierwsze tankowanie. A przy 180 KM istnieje spora szansa, że będziecie chcieli wykorzystać je właśnie w ten sposób.

Dla zainteresowanych istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na samochód na okres od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz 50, 200 albo 600 kilometrów od nas?

Żaden problem.

Istnieje możliwość zorganizowania TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM na terenie CAŁEJ POLSKI, a także ZA GRANICĘ.

Nie kupujesz kota w worku.

Zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz sprawdzić samochód przed zakupem? Jedziemy na STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ. Możesz auto obejrzeć, sprawdzić i dopiero później podjąć decyzję.

Pomagamy również w FINANSOWANIU:

KREDYT
RATY
LEASING

Jeżeli więc od dłuższego czasu przeglądasz ogłoszenia i wszystkie samochody zaczynają wyglądać tak samo, tutaj warto zatrzymać się trochę dłużej.

SEAT LEON FR.

1.8 TURBO BENZYNA.

180 KONI.

MANUAL.

FULL LED.

CZARNY KOLOR.

154 000 KM PRZEBIEGU.

To bardzo fajne połączenie samochodu do codziennego użytkowania z autem, które nadal potrafi dać kierowcy trochę przyjemności z jazdy.

Bo samochód nie zawsze musi służyć tylko do tego, żeby dojechać.

Czasami można po prostu wybrać dłuższą drogę.

Tak zupełnie przypadkiem.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny oraz jazdę próbną.

Przyjedź, zobacz Leona na żywo, usiądź za kierownicą i przejedź się.

Tylko ostrzegamy – po jeździe próbnej 180-konnym FR-em powrót do oglądania podstawowych wersji może być już trochę trudniejszy.

...