

156KM AMG Line Navi Kamera BiXenon Tempomat Kamera

47 900 PLN

Alcantra Serwis



Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa A
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	147581
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1595
Moc	156	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	128
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-03-20
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka Alcantara
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola odległości od poprzedzające...	Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne
System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Mercedes-Benz A200 AMG Line | 156 KM | 147 tys. km | LED | Navi | Kamera | Szwajcaria | Gotowy do rejestracji

Są auta „do jazdy”... i są auta, które sprawiają, że chcesz do nich wracać nawet jak nie masz gdzie jechać. To jest właśnie ten drugi przypadek.

Na sprzedaż Mercedes A Klasa A200 w pakiecie AMG Line – czyli mały, zwinny, ale z charakterem, który mówi jasno: „premium to nie tylko znaczek”.

?

Silnik 1.6 benzyna – 156 KM
Idealny kompromis między dynamiką a ekonomią. Auto przyspiesza bardzo żwawo, ale nie woła o paliwo co 5 minut.

Przebieg: 147 000 km
Realny, normalny, nie „magicznie cofnięty na 180”, tylko uczciwy przebieg, który pokazuje, że auto było używane – ale z głową.

Rok produkcji: (tu doprecyzujemy przy publikacji)

?

Stan? Bardzo prosty temat:

- Oryginalny lakier – żadnych kombinacji
- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- W pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji (koszt tylko 150 zł)
- Stan techniczny – sprawdzony, wsiadasz i jedziesz

?

Wygląd – robi robotę:
To nie jest „zwykła A-klasa”. To jest AMG Line, więc:

- agresywniejszy wygląd
- piękne, nowe felgi
- LEDy do jazdy dziennej
- światła bi-xenon – noc zamieniają w dzień

Auto prezentuje się świeżo, nowocześnie i... po prostu drogo.

?

Wnętrze – tu zaczyna się zabawa:

- tapicerka częściowo skórzana + Alcantara
- sportowa, skórzana kierownica wielofunkcyjna
- czarna podsufitka – klimat jak w aucie z wyższej półki
- skrzynia manualna 6-biegowa – pełna kontrola nad jazdą

Wsiadasz i czujesz, że to nie jest przypadkowy samochód.



Wyposażenie (czyli to, co lubimy najbardziej):

- klimatyzacja
- nawigacja
- kamera cofania – parkowanie bez stresu
- podgrzewane siedzenia – zimą docenisz od pierwszego odpalenia
- asystent pasa ruchu
- LEDy do jazdy dziennej
- bi-xenony
- i wiele innych dodatków, które robią codzienną jazdę po prostu przyjemną



Dodatkowe atuty:

- nowa opona – jeden z tych detali, który pokazuje, że ktoś o auto dbał
- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica



Formalności – u mnie prosto i uczciwie:

- faktura VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- pomagamy w kredycie, leasingu – ogarniamy temat od A do Z
- zapraszamy na jazdę próbną
- możliwość sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej – jedziemy razem, zero stresu



Podsumowanie:

To auto jest dla kogoś, kto:

- chce jeździć Mercedesem, ale nie chce przepłacać
- chce mieć styl, ale bez udawania
- szuka auta gotowego do jazdy, a nie projektu na zimowe wieczory



Zadzwoń i przyjeźdź zobaczyć – zdjęcia nie oddają wszystkiego

Bo to jest jedno z tych aut, które trzeba zobaczyć na żywo... i wtedy decyzja robi się bardzo prosta.