

1.8Komp 184KM Skóra Grzane fotele Nadmuchy Tempomat

40 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	SLK
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2010
Przebieg	119426	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1796	Moc	184
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na tylne koła
Emisja co2	182	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	2	Liczba drzwi	2

Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Hardtop	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie wnętrza LED
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	System zabezpieczający podczas dacz...	

MERCEDES-BENZ SLK 1.8 KOMPRESSOR 184 KM – CABRIO – 119 000 KM – MANUAL 6 BIEGÓW – TWARDY SKŁADANY DACH – PO WYMIANIE ROZRZĄDU

Proszę Państwa, są samochody praktyczne. Są rodzinne. Są takie, do których można zapakować pół domu, trzy walizki, rower, psa i jeszcze teściową.

A potem jest Mercedes SLK.

Tutaj nikt nie udaje, że najważniejsza jest pojemność bagażnika. Tutaj chodzi o to, żeby w słoneczny dzień nacisnąć przycisk, schować dach, wrzucić pierwszy bieg i przypomnieć sobie, że samochód może służyć nie tylko do dojeżdżania do pracy.

Przed Państwem przepiękny Mercedes-Benz SLK z benzynowym silnikiem 1.8 Kompresor o mocy 184 KM.

Przebieg – tylko 119 000 km.

Do tego 6-biegowa manualna skrzynia biegów, czyli zestaw dla kierowcy, który lubi mieć trochę więcej do powiedzenia niż tylko D, gaz i hamulec.

Silnik z kompresorem ma 184 KM, więc mały Mercedes potrafi dać naprawdę dużo przyjemności z jazdy. SLK jest niewielki, niski, zgrabny i został stworzony dokładnie po to, żeby prowadzenie sprawiało frajdę.

I teraz bardzo ważna informacja dotycząca tego egzemplarza.

SAMOCHÓD JEST PO WYMIANIE KOMPLETNEGO ROZRZĄDU ORAZ OLEJU SILNIKOWEGO.

Czyli jedna z tych rzeczy, o których właściciel zwykle zaczyna myśleć zaraz po zakupie, tutaj została już zrobiona. Samochód jest przygotowany do jazdy bez konieczności rozpoczynania znajomości od wizyty w warsztacie i pytania: „Panowie, od czego zaczynamy?”

Zaczynamy od jazdy.

Mercedes prezentuje się świetnie w pięknym czarnym kolorze. Klasyka, która w SLK pasuje idealnie. Do tego aluminiowe felgi i charakterystyczna sylwetka roadstera.

Największa atrakcja znajduje się oczywiście nad głową.

Mamy ELEKTRYCZNIE SKŁADANY, SZTYWNY DACH.

I właśnie dzięki niemu SLK jest znacznie bardziej uniwersalny niż typowe Cabrio z materiałowym dachem.

Latem?

Klik, dach znika i mamy prawdziwego roadstera.

Jesienią zrobiło się chłodniej?

Klik, dach wraca i mamy normalne zamknięte Coupe.

Zima?

Dach zamknięty, ogrzewanie włączone i jedziemy.

Wiosną wyszło pierwsze słońce i termometr pokazał 12 stopni?

Właściciel SLK już twierdzi, że jest lato.

I właśnie o to w tym samochodzie chodzi.

W środku mamy skórzaną tapicerkę, elektryczne szyby, klimatyzację, podgrzewane siedzenia, tempomat oraz ciepłe nawiewy w okolicy zagłówków, które szczególnie docenia się podczas jazdy z otwartym dachem w chłodniejszy dzień.

Do tego wspomniana wcześniej 6-biegowa manualna skrzynia.

I tutaj robi się ciekawie, bo połączenie lekkiego, dwumiejscowego roadstera, 184-konnej benzyny z kompresorem oraz manualnej skrzyni daje kierowcy coś, czego w nowych samochodach jest coraz mniej – zwyczajną, mechaniczną przyjemność z prowadzenia.

Nie musisz przekopywać się przez pięć ekranów, żeby poczuć sportowy klimat.

Otwierasz dach, wrzucasz bieg i gotowe.

SLK świetnie nadaje się również jako samochód na weekendowe wypadki. Dwie osoby, trochę bagażu, dobra pogoda i można jechać przed siebie. A jeżeli pogoda nagle przypomni sobie, że jesteśmy w Polsce, elektryczny twardy dach szybko rozwiązuje problem.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONY oraz PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI W POLSCE.

Koszt rejestracji wynosi tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Mieszkasz daleko?

Nie ma problemu. Istnieje możliwość TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Zapraszamy oczywiście na jazdę próbną. Można przyjechać, obejrzeć samochód, sprawdzić działanie wyposażenia, przejechać się i spokojnie podjąć decyzję.

Na życzenie możemy również odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ i dodatkowo zweryfikować samochód przed zakupem.

Pomagamy także w finansowaniu – dostępny kredyt, raty oraz leasing.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE:

Mercedes-Benz SLK
silnik 1.8 Kompressor benzyna
184 KM
przebieg 119 000 km
6-biegowa manualna skrzynia
wersja Cabrio/Roadster
elektrycznie składany sztywny dach
piękny czarny kolor
aluminiowe felgi
skórzana tapicerka
podgrzewane siedzenia
ciepłe nawiewy przy zagłówkach
klimatyzacja
tempomat
elektryczne szyby
kompletny rozrząd po wymianie
świeży olej silnikowy
świeżo sprowadzony ze Szwajcarii
w pełni opłacony
przygotowany do rejestracji

Podsumowując – to nie jest samochód dla kogoś, kto raz w tygodniu musi przewieźć lodówkę.

To Mercedes dla kogoś, kto czasami chce po prostu wyjść z domu, otworzyć garaż i pojechać przed siebie bez żadnego konkretnego powodu.

119 000 km przebiegu, 184 KM, kompresor, manual, skóra, podgrzewane siedzenia, twardy elektrycznie składany dach, a do tego wymieniony kompletny rozrząd i olej.

Latem Cabrio.

Zimą Coupe.

A przez cały rok Mercedes.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną i sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

MERCEDES SLK – BO CZASEM NAJLEPSZYM POWODEM, ŻEBY KUPIĆ SAMOCHÓD, JEST TO, ŻE PO PROSTU CHCESZ NIM JEŹDZIĆ.