

2.5T 200KM Indywidual Nav Grz. Fot Panorama Skóra Tempomat

35 900 PLN



Marka	Ford	Model	Kuga
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	149000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2521
Moc	200	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	244
Data pierwszej rejestracji	2025-10-30	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Dach panoramiczny	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Ford Kuga 2.5 T (200 KM) — biel alpejska, serce turbo, dusza przygody

Rocznik: 2010 • Silnik: 2,5 l turbo benzyna • Moc: 200 KM • Skrzynia: automatyczna • Przebieg: 149 000 km • Kolor: biały alpejski



Krótką zająwka (dla tych, którzy nie mają czasu na epickie czytanie)

Sprzedaję Forda Kuga — rasowy SUV z sercem benzynowego turbo, 200 koni pod prawą stopą, skóra w środku, panoramiczny dach nad głową i wszystko, czego oczekujesz od samochodu, który jednocześnie chce być praktyczny i wyglądać jak gwiazda na osiedlu. Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, pełni opłacone, gotowe do rejestracji (koszt rejestracji: 150 zł). Wystawiam fakturę. Możliwa pisemna gwarancja (1 miesiąc — 12 miesięcy). Transport po Polsce i za granicę — do domu klienta. Jazda próbna, diagnostyka i pomoc w kredycie/leasingu — oczywiście.



Pełny, wyczerpujący opis (z humorem najwyższej próby)

Wyobraź sobie SUV-a, który wstaje każdego ranka z energią sportowca, a jednocześnie nie ma problemu, żeby przywieźć całą rodzinę, psa sąsiada i zakupy na cały tydzień. Oto on — Ford Kuga 2.5 T w kolorze „biały alpejski”, czyli taki, który wygląda dobrze nawet zimą, kiedy sól drogowa stara się przekonać go do zmiany stylu.

Silnik 2,5 l z turbodoładowaniem daje 200 koni — to nie rakietą kosmiczną, ale wystarczająco dużo, żeby przy wyprzedzaniu usiąść wygodnie i uśmiechnąć się do lusterka. Automatyczna skrzynia biegów pracuje gładko jak dobrze nasmarowane łożysko; żadnych nerwowych szarpnięć, tylko kultura jazdy godna angielskiego dżentelmena (tylko tanie whisky zostaw w domu).

Wnętrze? Skóra. I to nie taka „próbka” — skórzana tapicerka w bardzo dobrym stanie, podgrzewane fotele (zimowe poranki już nie będą pluć ogniem), skórzana, wielofunkcyjna kierownica, elektryczne szyby i lusterka — wszystkie te udogodnienia mówią bardzo prostym językiem: „ciesz się komfortem, ty zasłużyłeś”. Klimatronik dba, żeby w samochodzie było zawsze przyjemnie, niezależnie czy na zewnątrz upał, czy depresyjna szarówka.

Panoramiczny dach — tak, ten kawałek szkła nad Twoją głową, który sprawia, że nawet korek staje się trochę bardziej znośny. Chcesz gwiazdy nad głową w środku miasta? Proszę bardzo. A gdy przyjdzie pora zimą — przednia szyba podgrzewana szybko rozprawi się z szronem i porannymi dramatami o skrobaniu.

Auto wyposażone w czujniki parkowania — bo przecież nie każdy ma wrodzoną umiejętność parkowania w ogniu kamer i stresu rodzinnego. Piękne felgi robią wrażenie, a przechodnie będą się zastanawiać, czy to nowy model czy tylko bardzo zadbany egzemplarz. (To ten drugi przypadek — ale kto by się przyczepił?)

Przebieg 149 000 km — życiowo rozumiany jako „to auto już przeżyło, ale nadal ma apetyt na drogę”. Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, wszystkie opłaty uregulowane, przygotowane do rejestracji — bez dodatkowych niespodzianek. Koszt rejestracji wynosi 150 zł — konkretnie, jasne i nieobciążające portfela jak fitness membership.

Wystawiam fakturę — formalnie, elegancko, żeby wszystko było po Twojej myśli. Na życzenie mogę wystawić pisemną gwarancję — od krótkiego „smacznego” (1 miesiąc) do długiego „spokojnych nocy” (12 miesięcy). Możliwość transportu auta pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę — nie musisz przyjeżdżać, to auto może przyjechać do Ciebie. Zapraszam na jazdę próbną — zawsze lepiej przekonać się osobiście, czy samochód i Ty będziecie pasować do siebie jak dobre dżinsy.

Pomogę odwiedzić stację diagnostyczną, pomogę w formalnościach kredytowych i leasingowych — jeżeli chcesz rozłożyć zakup na raty albo wziąć auto w leasing, przejdziemy przez to razem.



Specyfikacja (szybko i przejrzysto)

- Silnik: 2,5 l turbo, benzyna
- Moc: 200 KM
- Skrzynia: automatyczna
- Przebieg: 149 000 km
- Kolor: biały alpejski
- Tapicerka: skórzana, podgrzewane fotele
- Klimatyzacja: klimatronik (automatyczna)
- Dach: panoramiczny dach
- Wyposażenie dodatkowe: czujniki parkowania, podgrzewana przednia szyba, elektryczne szyby i lusterka, skórzana wielofunkcyjna kierownica, tempomat, piękne felgi
- Dokumenty: świeżo sprowadzone z Niemiec, pełne opłaty, przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura: wystawiam fakturę (kupujący zwolniony z opłat skarbowych zgodnie z umową)
- Gwarancja: opcjonalna pisemna (1–12 miesięcy)
- Transport: możliwość dostawy po Polsce i za granicę
- Inne: pomoc w kredycie/leasingu, wizyta na stacji diagnostycznej



Dla kogo to auto?

Dla rodziny, która chce wygody i odrobiny klasy. Dla kogoś, kto lubi przestrzeń i przyjemną pozycję za kierownicą. Dla właściciela, który nie boi się białego koloru (ale kocha wygląd auta). Dla tych, którzy chcą samochodu zadbanego, dobrze wyposażonego i gotowego do jazdy od zaraz.



Kontakt i zaproszenie

Zapraszam na jazdę próbną — zobacz, poczuj, poprowadź. Pomogę we wszystkich formalnościach, odwiedzimy stację diagnostyczną, załatwimy finansowanie i — jeśli chcesz — przywiozę auto pod drzwi. Chcesz gwarancję? Masz. Chcesz fakturę? Masz. Chcesz, żeby ktoś Cię zazdrościł na osiedlu? Też się da.

Napisz lub dzwoń — umówimy się i wszystko pokażę. Ford Kuga czeka, żeby wprowadzić trochę klasycznej elegancji i radości z jazdy do Twojego życia.