

## 2.0HDI 150KM FullLED Kamera Navi Tempomat Grz. Fotele Headup Webasto

40 900 PLN



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	144000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	110
Filtr cząstek stałych	Tak	Data pierwszej rejestracji	2026-04-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwygodkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Dach panoramiczny	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Ogranicznik prędkości
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Lampy przeciwmgielne w technologii L...	System Start/Stop
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Peugeot 508 SW | 2.0 HDI 150 KM | 2015 | 144 tys. km | Czarny | Komfort + Ekonomia + Styl

Są auta do jazdy po mieście... i są takie, które powstały do polykania kilometrów jak kebab po imprezie. Ten Peugeot 508 w wersji kombi (SW) to dokładnie ta druga opcja.

Pod maską pracuje 2.0 diesel o mocy 150 KM, czyli:

- idealny silnik na trasy
- dynamiczny, ale oszczędny
- sprawdzona jednostka, która lubi jeździć, a nie stać u mechanika

To auto powstało z myślą o ludziach, którzy:

- jeżdżą więcej niż do sklepu
- cenią komfort
- i chcą mieć święty spokój

Przebieg: 144 000 km – jak na diesla? Dopiero się rozkręca.



Wygląd – elegancja w czarnym wydaniu

Tutaj mamy klasę samą w sobie:

- Czarny lakier – zawsze wygląda dobrze, zawsze pasuje
- Aluminiowe felgi – podkreślają styl
- Światła Full LED – nowoczesność i świetna widoczność

To kombi nie wygląda jak „wolek roboczy” – wygląda jak auto klasy wyższej.



Wnętrze – komfort na długie godziny

W środku zaczyna się prawdziwa przyjemność:

- Head-Up Display – informacje masz przed oczami, nie odrywasz wzroku od drogi
- Czujniki martwego pola – auto pilnuje, żeby nikt Cię nie zaskoczył
- Kamera cofania – parkowanie bez stresu
- Hak holowniczy – przyda się zawsze, nawet jak dziś mówisz „nie potrzebuję”
- Tapicerka materiałowa – wygodna i zadbana

- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewane siedzenia – zimą docenisz najbardziej
- Klimatronik dwustrefowy – każdy ustawia swoją temperaturę
- Webasto – wsiadasz zimą do nagrzanego auta jak król
- Nawigacja – zawsze trafisz do celu

Do tego:

- Elektryczne szyby i lusterka – standard, który działa jak należy

?

Skrzynia i jazda – komfort + kontrola

- Manualna skrzynia 6-biegowa – płynna, dobrze zestopniowana
- Auto prowadzi się lekko i stabilnie
- Idealne zarówno na autostradę, jak i miasto

To auto nie męczy – ono pomaga w podróży.

?

Przestrzeń – czyli kombi, które ma sens

- ogromny bagażnik
- idealne na rodzinę, wyjazdy, pracę
- pakujesz wszystko i jeszcze zostaje miejsce

?

Stan i pochodzenie – konkret bez ściemy

Auto:

- świeżo sprowadzone z Niemiec
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- koszt rejestracji: ok. 150 zł

?

Formalności – szybko i uczciwie

- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku PCC
- Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy

?

Dodatkowe opcje – bo klient ma mieć wygodnie

- Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica
- Zapraszamy na jazdę próbną – ostrzegamy, można się przyzwyczaić
- Możemy podjechać na stację diagnostyczną
- Pomagamy w kredycie, leasingu

?

Podsumowanie – dla kogo jest ten Peugeot?

Dla kogoś, kto:

- robi trasy
- potrzebuje dużego i wygodnego auta
- chce ekonomii bez rezygnacji z komfortu
- lubi dobrze wyposażone samochody

?

To auto:

- oszczędza paliwo
- daje komfort
- i wygląda jak auto z wyższej półki

?

Uwaga – takie egzemplarze z tym silnikiem i wyposażeniem szybko znikają. Jeden zdecydowany klient i temat zamknięty.

Nie odkładaj – bo ktoś może właśnie dzwoni.

Dzwoń, pisz, wpadaj – Peugeot czeka. I jest gotowy na kilometry.