

2.0 TDI 184KM FR Fullled Nav PDC Tempomat Grzane Fotele

42 900 PLN

Serwis



Marka	Seat	Model	Leon Sportstourer
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	195000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1968
Moc	184	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	121
Filtr cząstek stałych	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka częściowo skórzana

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Lampy tylne w technologii LED

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Radio

System nagłośnienia

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lampy przednie w technologii LED

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Oświetlenie wnętrza LED

Felgi aluminiowe 19

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód

Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

System Start/Stop

Zawieszenie sportowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmieglne w technologii L...

Elektryczny hamulec postojowy

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

Seat Leon FR ST 2.0 TDI 184 KM (2014) — sportowy kombi, który lubi szybką kawę i długie trasy

Jeśli szukasz auta, które łączy sportowy temperament z rodzinną praktycznością — przestań szukać i poznaj Seata Leona FR ST. To nie jest zwykłe kombi: to kombi, które potrafi zrobić atmosferę na drodze, a jednocześnie zabrać cały dobytek weekendowy, włącznie z dziadkiem, psem i torbą z zakupami.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Kolor: elegancki, metaliczny szary — taki, który wygląda dobrze zarówno pod biurowcem, jak i na autostradzie.
Felgi: 19-calowe aluminiowe felgi — szerokie, zdecydowane, mówiące „jadę ostro, ale kulturalnie”.
Światła: full LED — nowoczesne, czytelne i stylowe; w nocy świecą jasno, jakby miały własne plany.
Sylwetka FR — sportowe zderzaki, wyraźne przetłoczenia i nienachalny charakter, który nie potrzebuje krzyku, by zwrócić uwagę.

Silnik, napęd i wrażenia z jazdy

Pod maską: dwulitrowy diesel 184 KM — moc, która potrafi przyspieszyć z uśmiechem, ale też spokojnie ciągnąć na długich trasach. To jednostka dla tych, którzy cenią dynamikę i rozsądek paliwowy.
Skrzynia: manualna — pełna kontrola, satysfakcja z zmiany biegów i kontakt z autem.
Zawieszenie FR: sportowe zestrojenie, które daje pewność w zakrętach, a jednocześnie nie straszy pasażerów na wybojach.
Przebieg: 195 000 km — uczciwy, rozsądny przebieg dla diesla z 2014 roku, z historią regularnej eksploatacji i serwisów.

Wnętrze — komfort i ergonomia

Wnętrze łączy elegancję z praktycznością: tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą — wygląda premium, jest przyjemna w dotyku i odporna na codzienne przygody.
Fotele: kubelkowe, trzymają dobrze podczas szybszej jazdy, a jednocześnie są komfortowe na długich trasach. W kratę? Jeśli lubisz klasykę — wygląd wnętrza doda charakteru.
Kierownica: skórzana, wielofunkcyjna — działa jak pilot do auta: radiem, tempomatem i większością funkcji sterujesz bez odrywania rąk.
Komfort: klimatronik dwustrefowy, nawigacja, tempomat, podgrzewane fotele przód — wygoda dla kierowcy i pasażera.
Drobiazgi, które ułatwiają życie: elektryczne szyby, elektryczne lusterka, czujniki parkowania — parkujemy z uśmiechem.

- Wyposażenie najważniejsze (szybki przegląd)
- Silnik: 2.0 TDI, 184 KM.
 - Skrzynia: manualna.
 - Nadwozie: kombi (ST) — praktyczne i pojemne.
 - Felgi: 19" aluminiowe.
 - Oświetlenie: full LED.
 - Tapicerka: skóra + Alcantara.
 - Klimatyzacja: klimatronik, dwustrefowy.
 - Nawigacja, tempomat, podgrzewane przednie fotele.
 - Czujniki parkowania, elektryczne szyby i lusterka.
 - Wnętrze: kubelkowe fotele, ergonomia FR.

Stan techniczny i dokumentacja

Auto świeżo sprawdzone ze Szwajcarii, wprowadzone na rynek w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji — wszystko gotowe, żebyś mógł pojawić się w urzędzie i sfinalizować formalności.

Koszt rejestracji: 150 zł — jasna i przejrzysta kwota.

Wystawiam fakturę VAT-marża — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Auto jest zadbane, czyste i pachnące — wsiadasz i od razu masz poczucie porządku i świeżości.

Usługi dodatkowe i bezpieczeństwo zakupu

- Możliwość transportu auta „pod dom” — na terenie całej Polski i poza granice.
- Możliwość wystawienia gwarancji — od jednego miesiąca do roku, według wyboru kupującego.
- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności, żebyś nie musiał się martwić papierologią.
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej — chętnie pojedziemy razem sprawdzić auto — bo niczego nie ukrywamy.
- Możliwość negocjacji w rozsądnych granicach — z szacunkiem dla wartości auta i Twojego czasu.

Dla kogo to auto?

- Dla osoby, która chce sportowego prowadzenia, ale potrzebuje przestrzeni na codzienne potrzeby.
- Dla rodziny, która lubi dynamiczne trasy, ale nie chce rezygnować z praktyczności kombi.
- Dla kierowcy, który ceni eleganckie, premium wykończenie wnętrza (skóra + Alcantara) i nowoczesne oświetlenie LED.

Dlaczego warto?

Bo to auto łączy serce sportowca z rozumem praktyka: mocny diesel o rozsądnym spalaniu, ręczna skrzynia dla zaangażowanych, zawieszenie FR zapewniające frajdę z jazdy i przestrzeń, która nie pyta „gdzie to włożysz?”, tylko przyjmuje wszystko bez szemrania. Dodatkowo: pełna dokumentacja, jasne warunki rejestracji i opcje dodatkowe, które sprawiają, że zakup jest prosty i bezstresowy.