

2.0D 184KM XDrive M Pakiet BiXenon Navi Grz.fotele Tempomat PDC

53 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 3
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	234000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1995
Moc	184	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	133
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-11-19	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Wyświetlacz typu Head-Up	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka Alcantara	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Opony letnie	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

BMW Seria 3 F31 – XDrive, 2.0 Diesel 184 KM – M Pakiet full z VIN-u, kombi, automat 8-bieg, 2014 – Auto, które robi robotę i wygląda jak milion

Proszę Państwa, oto jest – BMW F31, czyli trójka w kombi, ale taka, która nie wozi tylko zakupów z Biedronki. To kombi, które wygląda jakby mogło startować w WTCC, a przy okazji zmieści wózek, psa, zakupy i jeszcze trochę ego właściciela, bo z M Pakietem zawsze trochę rośnie.

Co ważne: ORYGINALNY M-PAKIET – potwierdzony z VIN-u, nie żadna „nawka”, „dokładka”, czy „panie to było malowane, ale ładnie wyszło”. Tu jest wszystko, jak fabryka przykazała.



DANE SZCZEGÓŁOWE

- Model: BMW Seria 3 F31
- Silnik: 2.0 Diesel – 184 KM
- Napęd: XDrive – czyli jedziesz, kiedy inni stoją
- Rocznik: 2014
- Nadwozie: Kombi – praktyczność + dynamika
- Skrzynia: Automat 8-biegowa – jedyna słuszna w tym modelu
- Kolor: Piękny szary – elegancki, sportowy, pasuje do M-pakietu idealnie
- Pakiet: M Performance – zewnętrzny i wewnętrzny, oryginał z fabryki
- Pochodzenie: Szwajcaria – serwis, kultura techniczna i zero dramatów
- Rejestracja: Auto pełnopłatne, gotowe do rejestracji – 150 zł
- Sprzedaż: Faktura – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – sport w wersji kombi

To kombi, które wygląda tak, że sąsiad z Audi A4 Avant przestanie Ci mówić „ładne auto”, a zaczniesz tylko kiwać głową w milczeniu.

Co jest na pokładzie?

- M Pakiet zewnętrzny – zderzaki, progi, lotki, wszystko fabryczne
- Shadow Line – czarne wykończenia zamiast chromów, prawdziwa elegancja
- Piękne aluminiowe felgi M – nie jakieś tam „od czegoś tam”, tylko konkret
- Bi-Xenony + ringi – klasyczne BMW Daylight + genialne światło nocą
- Czujniki parkowania – przód/tył, w kombi rzecz święta

To auto wygląda tak, jak powinno wyglądać BMW – agresywnie, sportowo, pewnie.



WNĘTRZE – M pakiet, Alcantara, czarna podsufitka, klimat premium

Tu nie ma żartów – w środku dalej M Pakiet:

- Tapicerka Alcantara – najlepsze połączenie sportu i wygody
- Fotele kubelkowe – trzymają jak przyklejone, nie jak fotele od autobusu
- Czarna podsufitka – klimat sportowy, premium, męski
- Kierownica M wielofunkcyjna – gruba, przyjemna, idealna do jazdy
- Tempomat – trasy robią się przyjemne
- Nawigacja – prowadzi, działa i wygląda
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca sauna, pasażer Syberia? Da się.
- Podgrzewane siedzenia – zimą najważniejsza rzecz po ogrzewaniu kierownicy
- Elektryczna kłapa bagażnika – wciskasz guzik i sama robi robotę
- Automat 8HP – najlepsza skrzynia BMW, szybka, płynna, niezawodna

To wnętrze, w którym każdy kilometr to przyjemność, a M pakiet robi robotę nawet w korku.



JAZDA – 184 KM + XDrive + Automat 8-bieg = przyjemność, trakcja i oszczędność

Ten samochód nie tylko wygląda – on jeździ, i to jak.

- 184 konie w dieslu to idealny kompromis – jedzie mocno, a nie pali jak smok
- Automat ZF 8HP – najlepsza skrzynia, szybka, pewna, bez szarpnięć
- Napęd XDrive – zakręty, deszcz, śnieg, podjazdy – nie ma problemu
- Stabilne, pewne prowadzenie – klasyczne BMW
- Ekonomia – spalanie realne, normalne, nie dramatyczne

To samochód dla osób, które chcą mieć frajdę, komfort i pewność napędu w każdych warunkach.



STAN I DOKUMENTY

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- W pełni opłacone
- Gotowe do rejestracji – 150 zł
- Wystawiam fakturę – zero opłaty skarbowej
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- Możliwy transport pod dom na terenie Polski i za granicę



USŁUGI DODATKOWE

- Zapraszamy na jazdę próbną
- Możliwa wizyta na stacji diagnostycznej
- Pomoc w kredycie i leasingu – bez stresu, sprawnie



DLA KOGO JEST TO BMW F31?

- Dla osoby, która chce prawdziwe BMW – z M pakietem fabrycznym
- Dla rodziny, która potrzebuje bagażnika, ale nie chce rezygnować ze sportowego wyglądu
- Dla kierowcy, który jeździ dużo i chce oszczędzać na dieslu, ale nie na stylu
- Dla ludzi, którzy chcą XDrive, bo doceniają trakcję przez cały rok
- Dla tych, którzy nie chcą „poprawianych BMW” – tu jest fabryka, pełny M



Podsumowanie skrócone

BMW F31, 2014, 2.0D 184 KM, XDrive, automat 8-bieg, kombi, M pakiet wewnętrzny i zewnętrzny, Alcantara, kubelkowe fotele, shadow line, bi-xenony + ringi, czujniki, elektryczna kłapa, czarna podsufitka, navi, grzane fotele. Auto świeżo ze Szwajcarii, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji.