

230KM 4x4 GSi iLux Kamera Radar Park Ass Grz. Fot BLIS Lane

56 900 PLN

Ass. FULL



|                   |              |               |                         |
|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|
| Marka             | Opel         | Model         | Insignia                |
| Typ nadwozia      | Kombi        | Typ paliwa    | Benzyna                 |
| Importowany       | Tak          | Rok produkcji | 2020                    |
| Przebieg          | 272204       | Kolor         | Srebrny                 |
| Pojemność skokowa | 1998         | Moc           | 230                     |
| Skrzynia          | Automatyczna | Napęd         | 4x4 (dołączany ręcznie) |
| Kraj pochodzenia  | Szwajcaria   | Bezwypadkowy  | Tak                     |
| Serwisowany w ASO | Tak          | Liczba miejsc | 5                       |
| Liczba drzwi      | 5            |               |                         |

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

System nagłośnienia

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Fotele przednie z funkcją masażu

Podłokietniki - tył

Kierownica wielofunkcyjna

Keyless Go

Elektryczne szyby przednie

Lampy przednie w technologii LED

Kamera parkowania tył

Asystent (czujnik) martwego pola

Kontrola trakcji

Oświetlenie adaptacyjne

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Oświetlenie wnętrza LED

Felgi aluminiowe 20

ABS

System hamowania awaryjnego dla oc...

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

Android Auto

Gniazdo USB

Wyświetlacz typu Head-Up

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Sportowe fotele - przód

Kierownica skórzana

Kierownica ogrzewana

Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmigielne

System Start/Stop

Zawieszenie komfortowe

ESP

Aktywny asystent hamowania awaryjn...

Kurtyny powietrzne - przód

Kurtyny powietrzne - tył

Interfejs Bluetooth

Ładowanie bezprzewodowe urządzeń

Ekran dotykowy

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Ogrzewane siedzenia tylne

Kierownica sportowa

Zmiana biegów w kierownicy

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Podgrzewane lusterka boczne

Kontrola odległości od poprzedzające...

System rozpoznawania znaków drogo...

Spryskiwacze reflektorów

Lampy przeciwmigielne w technologii L...

Elektryczny hamulec postojowy

Elektroniczna regul. charakterystyki za...

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Asystent pasa ruchu

Poduszka powietrzna centralna

Boczne poduszki powietrzne - tył

Radio

System nawigacji satelitarnej

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Fotele przednie wentylowane

Podłokietniki - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat adaptacyjny

Park Assistant - asystent parkowania

Lusterka boczne składane elektrycznie

Asystent hamowania - Brake Assist

Asystent świateł drogowych

Światła do jazdy dziennej

Lampy tylne w technologii LED

Wspomaganie kierownicy

Zawieszenie sportowe

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

OPEL INSIGNIA GSI 2.0 TURBO BENZYNA 230 KM | 2020 ROK | KOMBI | AUTOMAT | ILUX | SKÓRA | MASAŻ | WENTYLACJA | KAMERA | SZWAJCARIA

No i proszę Państwa, teraz wjeżdża coś naprawdę konkretnego!

Przed Państwem OPEL INSIGNIA GSI z 2020 roku, wyposażony w benzynowy silnik 2.0 TURBO o mocy 230 KM.

Do tego mamy wersję KOMBI, automatyczną skrzynię biegów, bardzo bogate wyposażenie i pakiet GSi, który sprawia, że to zdecydowanie nie jest zwykła Insignia do spokojnego przemieszczania się z punktu A do punktu B.

Tutaj mamy samochód, który potrafi być wygodnym rodzinnym kombi, świetnym autem w trasę, a przy okazji ma na tyle dużo charakteru, że kierowca nie czuje się jak operator wózka służbowego.

Na zewnątrz auto prezentuje się naprawdę świetnie.

Mamy PIĘKNY SREBRNY KOLOR, który bardzo dobrze pasuje do sportowej stylistyki GSi.

Do tego ALUMINIOWE FELGI oraz LAMPY ILUX, które nadają przodowi nowoczesnego wyglądu i świetnie komponują się z całą sylwetką samochodu.

Z tyłu mamy ELEKTRYCZNIE OTWIERANĄ KLAPE, co w wersji kombi jest rozwiązaniem, które bardzo szybko zaczyna się doceniać.

Wracamy z zakupami, ręce zajęte, telefon dzwoni, każdy czegoś chce, a przynajmniej z klapą bagażnika nie trzeba się jeszcze siłować.

Ale prawdziwa zabawa zaczyna się po otwarciu drzwi.

W środku mamy SKÓRZANĄ TAPICERKĘ oraz sportowe FOTELE KUBEŁKOWE.

I nie są to zwykłe fotele.

Mamy ELEKTRYCZNĄ REGULACJĘ, PAMIĘĆ USTAWIEŃ, PODGRZEWANIE, WENTYLACJĘ, a do tego MASAŻ FOTELA.

Czyli można powiedzieć, że kierowca ma tutaj lepsze warunki niż niejeden prezes w swoim gabinecie.

Wsiadamy po ciężkim dniu, ustawiamy temperaturę, włączamy masaż i nagle okazuje się, że korek w mieście nie jest już aż taką tragedią.

NA WYPOSAŻENIU ZNAJDZIEMY MIĘDZY INNYMI:

- wersję GSi
- silnik 2.0 Turbo 230 KM
- automatyczną skrzynię biegów
- lampy ILUX
- aluminiowe felgi
- czujniki parkowania
- elektrycznie otwieraną klapę bagażnika
- skórzaną tapicerkę
- sportowe fotele kubelkowe
- elektrycznie regulowane fotele
- pamięć ustawień fotela
- masaż fotela
- podgrzewane siedzenia z przodu
- podgrzewane siedzenia z tyłu
- wentylowane siedzenia
- nawigację
- wirtualny kokpit
- system monitorowania martwego pola
- asystenta pasa ruchu
- rozpoznawanie znaków drogowych
- system automatycznego parkowania
- kamerę cofania
- ciemną podsufitkę
- elektryczne szyby i lusterka
- oraz wiele innych elementów wyposażenia

Lista wyposażenia jest naprawdę konkretna.

Zanim człowiek skończy sprawdzać wszystkie funkcje, zdąży już zrobić sobie masaż pleców, podgrzać fotel, później go schłodzić i jeszcze zaparkować samochód.

Mamy WIRTUALNY KOKPIT, który nadaje wnętrzu zdecydowanie nowocześniejszego charakteru.

Jest NAWIGACJA, KAMERA COFANIA, CZUJNIKI PARKOWANIA oraz SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PARKOWANIA.

Czyli nawet jeśli parkowanie równoległe od czasu egzaminu na prawo jazdy wywołuje u Ciebie zimny pot – Insignia potrafi trochę pomóc.

Do tego SYSTEM MARTWEGO POLA, ASYSTENT PASA RUCHU oraz ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW.

A teraz najważniejsze.

2.0 TURBO BENZYNA – 230 KM.

I tutaj już nie trzeba pisać wielkiej książki.

Mocy jest naprawdę sporo.

Samochód bardzo dobrze sprawdzi się w trasie, daje dużą swobodę podczas wyprzedzania, a wersja GSi ma zdecydowanie więcej charakteru niż zwykła Insignia.

Nie mamy tutaj sytuacji, że przed wyprzedzeniem ciężarówki trzeba zrobić zebranie rodzinne, przeanalizować wiatr, fazę księżyca i długość prostej.

Wciskamy gaz i 230 KM robi swoje.

A jednocześnie nadal mamy dużą, wygodną i praktyczną wersję KOMBI.

Czyli rano dzieci, później praca, następnie zakupy, weekendowy wyjazd z bagażami – a kiedy kierowca zostanie sam, może sobie przypomnieć, po co Opel dopisał na samochodzie trzy literki: GSi.

Auto zostało ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONE i PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI.

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu KUPUJĄCY JEST ZWOLNIONY Z OPŁATY PCC W URZĘDZIE SKARBOWYM.

Dla zainteresowanych istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA DO 12 MIESIĘCY.

Zapraszamy oczywiście na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Możemy również wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ i dokładniej sprawdzić samochód przed zakupem.

Chcesz zobaczyć auto od spodu? Jedziemy.

Chcesz przyjechać ze swoim mechanikiem? Zapraszamy.

Chcesz sprawdzić wyposażenie i przekonać się, jak jedzie 230-konne GSi? Kluczyki czekają.

POMAGAMY RÓWNIEŻ W FINANSOWANIU:

- KREDYT
- RATY
- LEASING

OFERUJEMY TAKŻE TRANSPORT SAMOCHODU POD WSKAZANY ADRES NA TERENIE CAŁEJ POLSKI ORAZ ZA GRANICĘ.

Mieszkasz daleko?

Nie musisz brać szwagra, termosu, czterech kanapek i ruszać o czwartej rano przez pół Polski.

Możemy ustalić transport samochodu pod dom.

PODSUMOWUJĄC:

OPEL INSIGNIA GSI  
2020 ROK  
2.0 TURBO BENZYNA  
230 KM  
KOMBI  
AUTOMAT  
LAMPY ILUX  
SREBRNY KOLOR  
SKÓRZANA TAPICERKA  
KUBEŁKOWE FOTELE  
ELEKTRYCZNE FOTELE Z PAMIĘCIĄ  
MASAŻ FOTEŁA  
PODGRZEWANE SIEDZENIA PRZÓD I TYŁ  
WENTYLOWANE SIEDZENIA  
WIRTUALNY KOKPIT  
NAWIGACJA  
KAMERA COFANIA  
MARTWE POLE  
ASYSTENT PASA RUCHU  
ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW  
AUTOMATYCZNE PARKOWANIE  
ELEKTRYCZNA KLAPA  
ŚWIEŻO SPROWADZONA ZE SZWAJCARII  
W PEŁNI OPŁACONA I GOTOWA DO REJESTRACJI

To propozycja dla kogoś, kto potrzebuje dużego i praktycznego kombi, ale absolutnie nie zamierza rezygnować z mocy, wyglądu oraz wyposażenia.

Bo rodzinne kombi może mieć 230 KM, kubelkowe fotele, masaż, wentylację, podgrzewanie z przodu i z tyłu, wirtualny kokpit oraz lampy ILUX.

I wtedy droga po bułki może się przypadkiem wydłużyć o jakieś 30 kilometrów.

Zapraszamy do ZatoKaAut na oględziny, jazdę próbną i sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Insignia GSi już czeka na placu!