Oferta:	1849	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

230KM 4x4 GSi iLux Kamera Radar Park Ass Grz. Fot BLIS Lane Ass. FULL

53 900 PLN



Marka	Opel	Model	Insignia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2020
Przebieg	272204	Kolor	Srebrny
Pojemność skokowa	1998	Moc	230
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Apple CarPlay
- Android Auto
- Interfejs Bluetooth
- Radio
- Zestaw głośnomówiący
- Gniazdo USB
- Ładowanie bezprzewodowe urządzeń
- System nawigacji satelitarnej
- System nagłośnienia
- Wyświetlacz typu Head-Up
- Ekran dotykowy
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Tapicerka skórzana
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Fotele przednie wentylowane
- Fotele przednie z funkcją masażu
- Sportowe fotele - przód
- Ogrzewane siedzenia tylne
- Podłokietniki - przód
- Podłokietniki - tył
- Kierownica skórzana
- Kierownica sportowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kierownica ogrzewana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Keyless Go
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Czujnik deszczu
- Podgrzewana przednia szyba
- Elektryczne szyby przednie
- Elektryczne szyby tylne
- Przyciemniane tylne szyby
- Tempomat adaptacyjny
- Lampy przednie w technologii LED
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Park Assistant - asystent parkowania
- Kamera parkowania tył
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Kontrola trakcji
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Asystent świateł drogowych
- Oświetlenie adaptacyjne
- Czujnik zmierzchu
- Spryskiwacze reflektorów
- Światła do jazdy dziennej
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Lampy przeciwmgielne
- Lampy przeciwmgielne w technologii L...
- Lampy tylne w technologii LED
- Oświetlenie wnętrza LED
- System Start/Stop
- Elektryczny hamulec postojowy
- Wspomaganie kierownicy
- Felgi aluminiowe 20
- Zawieszenie komfortowe
- Elektroniczna regul. charakterystyki za...
- Zawieszenie sportowe
- ABS
- ESP
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- System wspomagania hamowania
- System hamowania awaryjnego dla oc...
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- Asystent pasa ruchu
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Kurtyny powietrzne - przód
- Poduszka powietrzna centralna
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Boczne poduszki powietrzne - tył
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

OPEL INSIGNIA GSI 2.0 TURBO BENZYNA 230 KM | 2020 ROK | KOMBI | AUTOMAT | ILUX | SKÓRA | MASAŻ | WENTYLACJA | KAMERA | SZWAJCARIA

No i proszę Państwa, teraz wjeżdża coś naprawdę konkretnego!

Przed Państwem OPEL INSIGNIA GSI z 2020 roku, wyposażony w benzynowy silnik 2.0 TURBO o mocy 230 KM.

Do tego mamy wersję KOMBI, automatyczną skrzynię biegów, bardzo bogate wyposażenie i pakiet GSi, który sprawia, że to zdecydowanie nie jest zwykła Insignia do spokojnego przemieszczania się z punktu A do punktu B.

Tutaj mamy samochód, który potrafi być wygodnym rodzinnym kombi, świetnym autem w trasę, a przy okazji ma na tyle dużo charakteru, że kierowca nie czuje się jak operator wózka służbowego.

Na zewnątrz auto prezentuje się naprawdę świetnie.

Mamy PIĘKNY SREBRNY KOLOR, który bardzo dobrze pasuje do sportowej stylistyki GSi.

Do tego ALUMINIOWE FELGI oraz LAMPY ILUX, które nadają przodowi nowoczesnego wyglądu i świetnie komponują się z całą sylwetką samochodu.

Z tyłu mamy ELEKTRYCZNIE OTWIERANĄ KLAPĘ, co w wersji kombi jest rozwiązaniem, które bardzo szybko zaczyna się doceniać.

Wracamy z zakupami, ręce zajęte, telefon dzwoni, każdy czegoś chce, a przynajmniej z klapą bagażnika nie trzeba się jeszcze siłować.

Ale prawdziwa zabawa zaczyna się po otwarciu drzwi.

W środku mamy SKÓRZANĄ TAPICERKĘ oraz sportowe FOTELE KUBEŁKOWE.

I nie są to zwykłe fotele.

Mamy ELEKTRYCZNĄ REGULACJĘ, PAMIĘĆ USTAWIEŃ, PODGRZEWANIE, WENTYLACJĘ, a do tego MASAŻ FOTELA.

Czyli można powiedzieć, że kierowca ma tutaj lepsze warunki niż niejeden prezes w swoim gabinecie.

Wsiadamy po ciężkim dniu, ustawiamy temperaturę, włączamy masaż i nagle okazuje się, że korek w mieście nie jest już aż taką tragedią.

NA WYPOSAŻENIU ZNAJDZIEMY MIĘDZY INNYMI:

– wersję GSi
– silnik 2.0 Turbo 230 KM
– automatyczną skrzynię biegów
– lampy ILUX
– aluminiowe felgi
– czujniki parkowania
– elektrycznie otwieraną klapę bagażnika
– skórzaną tapicerkę
– sportowe fotele kubełkowe
– elektrycznie regulowane fotele
– pamięć ustawień fotela
– masaż fotela
– podgrzewane siedzenia z przodu
– podgrzewane siedzenia z tyłu
– wentylowane siedzenia
– nawigację
– wirtualny kokpit
– system monitorowania martwego pola
– asystenta pasa ruchu
– rozpoznawanie znaków drogowych
– system automatycznego parkowania
– kamerę cofania
– ciemną podsufitkę
– elektryczne szyby i lusterka
– oraz wiele innych elementów wyposażenia

Lista wyposażenia jest naprawdę konkretna.

Zanim człowiek skończy sprawdzać wszystkie funkcje, zdąży już zrobić sobie masaż pleców, podgrzać fotel, później go schłodzić i jeszcze zaparkować samochód.

Mamy WIRTUALNY KOKPIT, który nadaje wnętrzu zdecydowanie nowocześniejszego charakteru.

Jest NAWIGACJA, KAMERA COFANIA, CZUJNIKI PARKOWANIA oraz SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PARKOWANIA.

Czyli nawet jeśli parkowanie równoległe od czasu egzaminu na prawo jazdy wywołuje u Ciebie zimny pot – Insignia potrafi trochę pomóc.

Do tego SYSTEM MARTWEGO POLA, ASYSTENT PASA RUCHU oraz ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW.

A teraz najważniejsze.

2.0 TURBO BENZYNA – 230 KM.

I tutaj już nie trzeba pisać wielkiej książki.

Mocy jest naprawdę sporo.

Samochód bardzo dobrze sprawdzi się w trasie, daje dużą swobodę podczas wyprzedzania, a wersja GSi ma zdecydowanie więcej charakteru niż zwykła Insignia.

Nie mamy tutaj sytuacji, że przed wyprzedzeniem ciężarówki trzeba zrobić zebranie rodzinne, przeanalizować wiatr, fazę księżyca i długość prostej.

Wciskamy gaz i 230 KM robi swoje.

A jednocześnie nadal mamy dużą, wygodną i praktyczną wersję KOMBI.

Czyli rano dzieci, później praca, następnie zakupy, weekendowy wyjazd z bagażami – a kiedy kierowca zostanie sam, może sobie przypomnieć, po co Opel dopisał na samochodzie trzy literki: GSi.

Auto zostało ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONE i PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI.

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu KUPUJĄCY JEST ZWOLNIONY Z OPŁATY PCC W URZĘDZIE SKARBOWYM.

Dla zainteresowanych istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA DO 12 MIESIĘCY.

Zapraszamy oczywiście na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Możemy również wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ i dokładniej sprawdzić samochód przed zakupem.

Chcesz zobaczyć auto od spodu? Jedziemy.

Chcesz przyjechać ze swoim mechanikiem? Zapraszamy.

Chcesz sprawdzić wyposażenie i przekonać się, jak jedzie 230-konne GSi? Kluczyki czekają.

POMAGAMY RÓWNIEŻ W FINANSOWANIU:

– KREDYT
– RATY
– LEASING

OFERUJEMY TAKŻE TRANSPORT SAMOCHODU POD WSKAZANY ADRES NA TERENIE CAŁEJ POLSKI ORAZ ZA GRANICĘ.

Mieszkasz daleko?

Nie musisz brać szwagra, termosu, czterech kanapek i ruszać o czwartej rano przez pół Polski.

Możemy ustalić transport samochodu pod dom.

PODSUMOWUJĄC:

OPEL INSIGNIA GSI
2020 ROK
2.0 TURBO BENZYNA
230 KM
KOMBI
AUTOMAT
LAMPY ILUX
SREBRNY KOLOR
SKÓRZANA TAPICERKA
KUBEŁKOWE FOTELE
ELEKTRYCZNE FOTELE Z PAMIĘCIĄ
MASAŻ FOTELA
PODGRZEWANE SIEDZENIA PRZÓD I TYŁ
WENTYLOWANE SIEDZENIA
WIRTUALNY KOKPIT
NAWIGACJA
KAMERA COFANIA
MARTWE POLE
ASYSTENT PASA RUCHU
ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW
AUTOMATYCZNE PARKOWANIE
ELEKTRYCZNA KLAPA
ŚWIEŻO SPROWADZONA ZE SZWAJCARII
W PEŁNI OPŁACONA I GOTOWA DO REJESTRACJI

To propozycja dla kogoś, kto potrzebuje dużego i praktycznego kombi, ale absolutnie nie zamierza rezygnować z mocy, wyglądu oraz wyposażenia.

Bo rodzinne kombi może mieć 230 KM, kubełkowe fotele, masaż, wentylację, podgrzewanie z przodu i z tyłu, wirtualny kokpit oraz lampy ILUX.

I wtedy droga po bułki może się przypadkiem wydłużyć o jakieś 30 kilometrów.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną i sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Insignia GSi już czeka na placu!