Oferta:	1865	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

3.0T 329KM AWD Polestar RDes. Kamera Premium Sound Panorama Grz. Fot

69 900 PLN



Marka	Volvo	Model	XC 60
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2013
Przebieg	161836	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	2953	Moc	304
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Emisja co2	249	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Przyciemniane tylne szyby
- Kamera parkowania tył
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Radio
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Spryskiwacze reflektorów
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Felgi aluminiowe 18
- Elektroniczny system rozdziału siły ha...
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Gniazdo USB
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Kierownica skórzana
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Zawieszenie sportowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna

VOLVO XC60 T6 POLESTAR 3.0 BENZYNA 329 KM – AWD – PANORAMA – SKÓRA – PAMIĘĆ FOTELI

Proszę Państwa, tym razem coś dla tych, którzy patrzą na rodzinnego SUV-a i myślą:

„Fajnie, ale czy nie mógłby mieć przypadkiem ponad 300 koni?”

Mógłby.

I właśnie dlatego przed Państwem VOLVO XC60 T6 POLESTAR.

Pod maską pracuje trzylitrowy silnik benzynowy o mocy aż 329 KM, a moc trafia na wszystkie koła dzięki napędowi AWD.

Czyli z jednej strony mamy wygodnego, eleganckiego SUV-a, a z drugiej samochód, który po mocniejszym naciśnięciu gazu bardzo szybko przypomina, że napis POLESTAR nie znalazł się tutaj dla ozdoby.

To nie jest XC60 do spokojnego przemieszczania się od sklepu do kościoła z prędkością trzydziestu kilometrów na godzinę.

Oczywiście może tak jeździć.

Ale umówmy się – 329 koni nie kupuje się po to, żeby codziennie sprawdzać, jak delikatnie można wciskać pedał gazu.

Mamy tu pięknego SUV-a w BIAŁYM KOLORZE.

Biel świetnie pasuje do bryły XC60, a w połączeniu z odpowiednimi aluminiowymi felgami samochód wygląda bardzo konkretnie.

Do tego światła LED do jazdy dziennej, PANORAMICZNY DACH i elektrycznie otwierana klapa bagażnika.

Całość prezentuje się naprawdę świetnie.

Volvo ma tę cechę, że nie musi krzyczeć.

Nie potrzebuje ogromnego spojlera, czerwonych naklejek i pięciu dodatkowych znaczków na klapie.

Wygląda elegancko, spokojnie i klasowo.

A potem człowiek otwiera maskę i dowiaduje się, że pod spodem siedzi 3.0 benzyna o mocy 329 KM.

I robi się znacznie ciekawiej.

T6 Polestar to konfiguracja dla osób, które lubią mieć zapas mocy.

Duży SUV, napęd AWD i 329 KM sprawiają, że samochód bardzo dobrze radzi sobie zarówno podczas codziennej jazdy, jak i na trasie.

Wyprzedzanie?

Nie trzeba pisać podania z tygodniowym wyprzedzeniem.

Naciskamy gaz i samochód robi dokładnie to, czego od niego oczekujemy.

Napęd AWD dodatkowo poprawia trakcję i daje sporo pewności podczas jazdy w gorszych warunkach.

Deszcz, śnieg czy mokra nawierzchnia – zawsze lepiej mieć cztery napędzane koła niż dwa i dużo optymizmu.

W środku robi się jeszcze przyjemniej.

Mamy SKÓRZANĄ TAPICERKĘ oraz elektrycznie regulowane fotele z PAMIĘCIĄ USTAWIEŃ.

Czyli jeżeli samochodem jeżdżą dwie osoby, kończy się codzienne przesuwanie fotela i pytanie:

„Kto znowu siedzenie ustawił pod kierownicę?”

Klikamy zapisane ustawienie i fotel wraca na swoje miejsce.

Do tego CZARNA PODSUFITKA, która świetnie pasuje do sportowego charakteru wersji Polestar.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

silnik benzynowy 3.0 T6,

329 KM,

wersję Polestar,

napęd AWD,

światła LED do jazdy dziennej,

panoramiczny dach,

aluminiowe felgi,

elektrycznie otwieraną klapę bagażnika,

skórzaną tapicerkę,

elektrycznie regulowane fotele,

pamięć ustawień foteli,

elektryczne szyby,

czarną podsufitkę,

nawigację,

kamerę cofania,

klimatronik,

nagłośnienie PREMIUM,

podgrzewane siedzenia

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

PANORAMICZNY DACH robi świetną robotę.

Wnętrze jest dzięki niemu jaśniejsze, bardziej przestronne i podczas dalszej podróży daje naprawdę przyjemny klimat.

Elektryczna klapa?

Niby drobiazg.

Dopóki człowiek nie stoi z zakupami w obu rękach.

Wtedy nagle okazuje się, że to jeden z najważniejszych wynalazków XXI wieku.

Mamy również KAMERĘ COFANIA, co w dużym SUV-ie zawsze się przydaje.

Do tego NAWIGACJA, KLIMATRONIK i nagłośnienie PREMIUM, dzięki któremu dłuższa trasa nie musi być wyłącznie słuchaniem szumu opon.

Podgrzewane siedzenia szczególnie docenimy zimą.

Wsiadamy rano, jest mróz, człowiek jeszcze mentalnie siedzi pod kołdrą, a fotel po chwili zaczyna robić swoją robotę.

I od razu dzień staje się trochę lepszy.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest w pełni opłacony oraz przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Oczywiście przed zakupem zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Takiego samochodu nie kupuje się tylko oczami.

T6 Polestar trzeba odpalić, przejechać się i poczuć, jak pracuje trzylitrowa benzyna oraz jak 329 KM radzi sobie z dużym SUV-em.

Jeżeli chcecie dokładniej sprawdzić samochód, również nie ma żadnego problemu.

Zapraszamy na STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Możemy sprawdzić zawieszenie, hamulce, podwozie oraz pozostałe elementy samochodu.

Możecie przyjechać ze swoim mechanikiem, diagnostą albo rzeczoznawcą.

Szwagier też może przyjechać.

Tylko ostrzegamy, że po przejażdżce 329-konnym Polestarem może zacząć przeglądać ogłoszenia i sprzedać swojego diesla.

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Dla osób z dalszych części Polski możemy również zorganizować TRANSPORT SAMOCHODU POD DOM na terenie całego kraju, a także za granicę.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwy KREDYT oraz LEASING.

Podsumowując:

VOLVO XC60 T6 POLESTAR.

3.0 BENZYNA.

329 KM.

AWD.

PANORAMA.

SKÓRA.

PAMIĘĆ FOTELI.

CZARNA PODSUFITKA.

KAMERA.

PREMIUM AUDIO.

PODGRZEWANE SIEDZENIA.

I wygląd, który nadal pozostaje elegancki i z klasą.

To jest właśnie największy urok tego samochodu.

Z zewnątrz spokojne Volvo.

W środku komfort.

A pod maską 329 koni czekających, aż ktoś przestanie udawać, że kupił ten samochód wyłącznie po to, żeby wozić zakupy.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

Bo można mieć SUV-a.

Można mieć mocnego SUV-a.

A można mieć VOLVO XC60 T6 POLESTAR.

I wtedy rozmowa zaczyna się od 329 KM.