

1.8T 192KM Xenon LED Alcantara Grzane Fotele Kamera Navi

49 900 PLN

Szyberdach



Marka	Volkswagen	Model	Polo
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2017
Przebieg	137216	Kolor	Niebieski
Pojemność skokowa	1798	Moc	192
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	129	Kraj pochodzenia	Niemcy
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica sportowa

Czujnik deszczu

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie komfortowe

System wykrywania zmęczenia kierow...

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Android Auto

Gniazdo USB

Szyberdach szklany - przesuwny i uch...

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

System Start/Stop

ABS

System rekomendacji przerw podczas...

Poduszka powietrzna centralna

Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka Alcantara

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Kierownica skórzana

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Przyciemniane tylne szyby

Kamera parkowania tył

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- VOLKSWAGEN POLO GTI 1.8 TSI 192 KM | DSG | 2017 | PANORAMA | FULL LED | ALCANTARA | NIEMCY
- Proszę Państwa, dzisiaj coś dla tych, którzy twierdzą, że mały samochód powinien być przede wszystkim ekonomiczny, spokojny i najlepiej służyć tylko do jazdy po bułki. Volkswagen najwyraźniej miał na ten temat zupełnie inne zdanie i stworzył Polo GTI.

Pod maską mamy benzynowy silnik 1.8 TSI o mocy 192 KM. I od razu zaznaczamy – w samochodzie tej wielkości 192 konie naprawdę mają co robić. Tutaj nie trzeba pisać na tylnej szybie „SPORT”, montować wielkiego wydechu i tłumaczyć wszystkim na parkingu, że samochód jest szybki. Wystarczy wcisnąć gaz.

Do tego automatyczna skrzynia DSG, więc samochód potrafi być wygodnym autem do normalnej codziennej jazdy, a kiedy kierowcy przypomni się, że na klapie widnieją trzy literki GTI, charakter zmienia się bardzo szybko.

Rok produkcji 2017, przebieg 137 000 km.

Nadwozie utrzymane jest w przepięknym niebieskim kolorze, który w połączeniu z czarnymi aluminiowymi felgami wygląda naprawdę świetnie. Nie jest nudno, nie jest przesadnie – jest dokładnie tak, jak powinno wyglądać GTI.

Z przodu znajdziemy FULL LED-owe lampy, które nie tylko świetnie świecą, ale również mocno odmładzają wygląd samochodu. Jest sportowo, nowocześnie i z charakterem.

A kiedy spojrzymy trochę wyżej, mamy jeszcze panoramiczny dach. Czyli latem wpuszczamy trochę słońca, wieczorem trochę klimatu, a zimą możemy przez niego sprawdzać, czy faktycznie znowu trzeba będzie rano odśnieżać samochód.

W środku Volkswagen również nie zapomniał, że kupujemy wersję GTI.

Mamy częściowo skórzaną tapicerkę połączoną z Alcantarą, czarną podsufitkę oraz sportowy klimat, którego zwykle Polo po prostu nie ma. Wszystko jest tutaj na swoim miejscu – kierowca siada, łapie za skórzaną wielofunkcyjną kierownicę i od razu wiadomo, że nie trafiliśmy do podstawowej wersji z silnikiem do spokojnego przemieszczania się po mieście.
- Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

automatyczną skrzynię DSG,
FULL LED-owe reflektory,
panoramiczny dach,
czarne aluminiowe felgi,
częściowo skórzaną tapicerkę z Alcantarą,
czarną podsufitkę,
skórzaną kierownicę wielofunkcyjną,
nawigację,
klimatronik,

elektryczne szyby,
elektryczne lusterka,
system wspomagający cofanie
oraz wiele innych elementów wyposażenia.

To jest właśnie samochód dla kogoś, kto potrzebuje auta na co dzień, ale nie chce codziennie rano patrzeć na swój samochód i zastanawiać się, gdzie po drodze zgubiła się cała radość z motoryzacji.

Polo GTI jest niewielkie, więc bez problemu odnajdzie się w mieście. Ma automat, więc korki nie są karą za grzechy. Ma dobre wyposażenie, więc można wygodnie zrobić dłuższą trasę. A kiedy pojawi się kawałek pustej drogi, 192 KM przypomina kierowcy, dlaczego na tym samochodzie znalazł się znaczek GTI.

Samochód został świeżo sprowadzony z Niemiec.

Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji w Polsce.

KOSZT REJESTRACJI – TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Potrzebujesz finansowania?

Pomagamy w uzyskaniu kredytu, rat, leasingu lub innej dogodnej formy finansowania. Nie musisz przyjeżdżać z walizką pieniędzy – chociaż jeśli ktoś bardzo chce, walizki oczywiście nie zabraniamy.

Nie masz możliwości przyjechać po samochód?

Możemy zorganizować TRANSPORT AUTA POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

I najważniejsze – nie kupujesz samochodu tylko na podstawie zdjęć i pięknego opisu.

Zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz sprawdzić samochód przed zakupem? Nie ma problemu. Możemy wspólnie pojechać na stację diagnostyczną, żeby auto obejrzeć od spodu i sprawdzić wszystko przed podjęciem decyzji.

Volkswagen Polo GTI 1.8 TSI 192 KM to trochę taki mały zawodnik w eleganckim dresie. Na parkingu nie zajmuje dwóch miejsc, nie krzyczy z kilometra, że jest sportowym samochodem, ale kiedy trzeba – bardzo szybko pokazuje, po co Volkswagen dopisał do nazwy trzy magiczne litery.

GTI.

192 KM.
DSG.
Panorama.
FULL LED.
Alcantara.
Piękny niebieski kolor.
Czarne felgi.

Krótko mówiąc – małe Polo, ale charakter zdecydowanie większy.

Zapraszamy do ZatokAut.

Przyjeźdź, obejrzyj, przejeźdź się i sprawdź samochód na stacji diagnostycznej.

Bo życie jest zdecydowanie za krótkie, żeby każde Polo miało 60 koni.