Oferta:	1807	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

2.0d 184KM 4x4 Scout Xenon Canton Front Lane Ass. Nav Kamera Panorama

48 900 PLN

Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2015
Przebieg	220472	Kolor	Złoty
Pojemność skokowa	1968	Moc	184
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	141	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka Alcantara
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Lampy tylne w technologii LED
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka kolan pasażera
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Czujnik zmierzchu
- Oświetlenie wnętrza LED
- Zawieszenie komfortowe
- System powiadamiania o wypadku
- Kurtyny powietrzne - przód
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Ogranicznik prędkości
- Spryskiwacze reflektorów
- System Start/Stop
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Kamera parkowania tył
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Kurtyny powietrzne - tył

SKODA OCTAVIA SCOUT 2.0 TDI 184 KM | 4X4 | DSG | 2015 | PANORAMA | ALCANTARA | PAMIĘĆ FOTELI | SZWAJCARIA

Przedstawiamy Skodę Octavię Scout z 2015 roku, czyli samochód dla kogoś, kto chce mieć praktyczne kombi, mocnego diesla, automat, napęd na cztery koła i wyposażenie, które naprawdę robi robotę.

Pod maską pracuje 2.0 TDI o mocy 184 KM, połączone z automatyczną skrzynią DSG oraz napędem 4x4.

Czyli mamy tutaj zestaw, który bardzo dobrze sprawdza się praktycznie przez cały rok.

Latem jedziemy.

Jesienią jedziemy.

Zimą również jedziemy.

A kiedy rano okazuje się, że przez noc spadło pół metra śniegu, Scout nie zaczyna panikować razem z właścicielem.

Napęd na cztery koła jest właśnie po to, żeby poprawić trakcję i dać większą pewność podczas jazdy w gorszych warunkach.

Do tego mamy 184 KM, więc przy wyprzedzaniu nie trzeba wcześniej wysyłać pisemnej prośby do silnika o zgodę na przyspieszenie.

Wciskasz gaz i samochód naprawdę sprawnie zbiera się do jazdy.

Automatyczna skrzynia DSG dodatkowo poprawia komfort użytkowania. Wrzucasz D i możesz spokojnie podróżować bez ciągłego zmieniania biegów.

Ale największą zaletą tego egzemplarza jest nie tylko wyposażenie.

SAMOCHÓD ZOSTAŁ PRZYGOTOWANY DO JAZDY.

W aucie został wymieniony kompletny rozrząd.

Do tego wymienione zostały oleje oraz filtry.

Z przodu założone są nowe tarcze hamulcowe oraz nowe klocki.

Samochód posiada również nowe opony.

Czyli zamiast kupić auto i od razu zaczynać wycieczkę po warsztatach z listą zakupów dłuższą niż paragon przed świętami, tutaj wiele najważniejszych rzeczy zostało

już zrobionych.

Auto jest przygotowane tak, żeby nowy właściciel mógł po prostu wsiąść i jeździć.

Z zewnątrz Scout prezentuje się bardzo dobrze.

Mamy charakterystyczną stylistykę tej wersji, aluminiowe felgi oraz panoramiczny dach, który świetnie wpływa na wygląd samochodu i rozjaśnia wnętrze.

Octavia Scout jest podwyższoną, bardziej terenową odmianą klasycznej Octavii.

Nie oznacza to oczywiście, że jutro trzeba zgłaszać ją do Rajdu Dakar.

Ale na gorszą drogę, zimowy wyjazd czy codzienną jazdę po mniej idealnych nawierzchniach sprawdzi się zdecydowanie lepiej niż zwykłe nisko zawieszone kombi.

W środku jest naprawdę bogato.

Mamy tapicerkę częściowo skórzaną połączoną z Alcantarą.

Wygląda dobrze, jest przyjemna w użytkowaniu i świetnie pasuje do wersji Scout.

Fotele posiadają regulację z pamięcią ustawień.

Czyli jeżeli samochodem jeżdżą dwie osoby i jedna z nich po każdym przejeździe zostawia fotel ustawiony jak w autobusie dalekobieżnym, nie trzeba później wszystkiego ustawiać od początku.

Klikamy pamięć i wracamy do swojej pozycji.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

* silnik 2.0 TDI – 184 KM
* rok produkcji 2015
* napęd 4x4
* automatyczną skrzynię biegów DSG
* wersję Scout
* panoramiczny dach
* aluminiowe felgi
* tapicerkę skórzaną z Alcantarą
* fotele z pamięcią ustawień
* elektryczne szyby
* elektryczne lusterka
* elektrycznie otwieraną klapę bagażnika
* nawigację
* podgrzewane siedzenia
* Climatronic
* system samoczynnego parkowania
* kamerę cofania
* asystenta pasa ruchu
* tempomat
* oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Do tego warto jeszcze raz podkreślić wykonany serwis:

KOMPLETNY ROZRZĄD – WYMIENIONY
OLEJ – WYMIENIONY
FILTRY – WYMIENIONE
NOWE TARCZE Z PRZODU
NOWE KLOCKI
NOWE OPONY

I to są rzeczy, które mają realne znaczenie przy zakupie używanego samochodu.

Bo panoramiczny dach jest fajny.

Skóra z Alcantarą jest fajna.

Nawigacja też się przydaje.

Ale jeszcze fajniej jest wiedzieć, że podstawowe rzeczy eksploatacyjne zostały już ogarnięte.

Mamy również elektrycznie otwieraną klapę bagażnika.

Przy kombi jest to naprawdę przydatne, szczególnie kiedy wracasz z zakupów i masz zajęte obie ręce.

Jest również kamera cofania oraz system samoczynnego parkowania.

Czyli samochód może pomóc tam, gdzie kierowcy zaczyna brakować cierpliwości.

Widzisz ciasne miejsce?

Skoda mówi: spokojnie, spróbujemy.

Do tego asystent pasa ruchu oraz tempomat, czyli wyposażenie bardzo przydatne podczas dłuższych tras.

Podgrzewane siedzenia docenimy zimą, Climatronic latem, a panoramiczny dach w te kilka dni w roku, kiedy polska pogoda zdecyduje się z nami współpracować.

Octavia Scout jest samochodem naprawdę uniwersalnym.

Potrzebujesz dużego bagażnika?

Jest.

Chcesz automat?

Jest DSG.

Chcesz napęd na cztery koła?

Jest.

Chcesz mocnego diesla?

184 KM.

Chcesz komfortowe wyposażenie?

Panorama, Alcantara, pamięć foteli, podgrzewane siedzenia, nawigacja, kamera.

Czyli zamiast szukać pięciu różnych samochodów, można kupić jednego Scouta i mieć problem z głowy.

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2% w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Zapraszamy oczywiście na jazdę próbną.

Jeżeli chcesz dokładnie sprawdzić samochód przed zakupem, nie ma problemu.

Możemy wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną, gdzie auto można sprawdzić od spodu, obejrzeć zawieszenie oraz zweryfikować jego stan techniczny.

Nie mamy problemu z kontrolą.

Samochód można normalnie sprawdzić przed zakupem.

Potrzebujesz finansowania?

Pomagamy w kredycie, ratach oraz leasingu.

Jeżeli mieszkasz daleko albo nie masz możliwości osobiście odebrać samochodu, możemy również zorganizować transport auta pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Podsumowując:

SKODA OCTAVIA SCOUT
2.0 TDI
184 KM
2015 ROK
4X4
AUTOMAT DSG
PANORAMICZNY DACH
SKÓRA + ALCANTARA
PAMIĘĆ FOTELI
PODGRZEWANE SIEDZENIA
NAWIGACJA
KAMERA COFANIA
SAMOCZYNNE PARKOWANIE
ASYSTENT PASA RUCHU
TEMPOMAT
ELEKTRYCZNA KLAPA
NOWY ROZRZĄD
NOWY OLEJ I FILTRY
NOWE TARCZE I KLOCKI Z PRZODU
NOWE OPONY
SZWAJCARIA

To propozycja dla kogoś, kto szuka samochodu mocnego, praktycznego, bardzo dobrze wyposażonego i już przygotowanego do dalszej jazdy.

Bo najprzyjemniejszy zakup samochodu jest wtedy, kiedy po odebraniu kluczyków nie trzeba od razu pytać mechanika