

2.0d 163KM 4x4 Xenon LED Lane Ass. Kamera Nav Park Ass.
BLIS Serwis

39 900 PLN



Marka	Ford	Model	Kuga
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	215000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	162
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-25
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji
Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

FORD KUGA 2.0 TDCi 163 KM – NIEBIESKI TURBO-KOCUR Z POPRAWIONĄ SKRZYNIĄ DURASHIFT

Rocznik 2014 • Diesel • 163 konie • 215 000 km • Automat DuraShift (już poprawiona!) • Piękny niebieski lakier • Felgi alu

Proszę Państwa... oto auto, które wygląda jakby powstało z połączenia energii Red Bulla, stabilności szwajcarskiego zegarka i wygody porządnego fotela biurowego. Przed Państwem Ford Kuga 2.0 TDCi 163 KM – SUV, który potrafi spakować rodzinę, zrobić trasę bez narzekania i jeszcze wygląda przy tym świetnie.

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – NIEBIESKI, OD KTÓREGO CIĘŻKO ODERWAĆ WZROK

Lakier? Niebieski jak letnie niebo w Chorwacji.
Felgi? Aluminiowe, solidne, robią robotę wizualną i praktyczną.
Linia nadwozia? Dynamiczna, elegancka, taka „mocna”, a jednocześnie nowoczesna.

To nie jest samochód, który ginie na parkingu pod Biedronką.
On się tam prezentuje.

SILNIK – KLASYK 2.0 DIESEL, KTÓRY WIE, JAK PRACOWAĆ

Mamy tutaj 2-litrowego diesla 163 KM – moc w punkt.
Jedziesz, wyprzedzasz, holujesz, wjeżdżasz pod górkę – nic go nie wzrusza.
Bardzo przyjemnie pracuje z automatem, który... UWAGA...

...jest to skrzynia DuraShift – POPOPRAWIANA, po serwisie, po ogarnięciu, nie mylić z problematycznym PowerShiftem.
Pracuje płynnie, pewnie, bez szarpnięć.
Wsiadasz, wrzucasz „D”, jedziesz.

OŚWIETLENIE I SYSTEMY – WIDZISZ WSZYSTKO, I WSZYSTKO WIDZI CIEBIE

- Ksenony – noc zamieniają w dzień
- Światła do jazdy dziennej – nie do przeoczenia
- Czujniki parkowania – przód i tył
- Kamera cofania – parkowanie staje się przyjemnością

Z tym zestawem cofanie pod blokiem to nie jest „misja na tle ściany”, tylko pełna kontrola.



WNĘTRZE – PRZYJEMNOŚĆ, WYGODA I FUNKCJONALNOŚĆ

W środku witają Państwa fotele łączące skórę i materiał – wyglądają elegancko i są wygodne, a zarazem łatwe w utrzymaniu.

Wypożyczenie? Tutaj nie ma kompromisów:

- Elektryczne szyby
- Nawigacja – prowadzi tam, gdzie jedziesz, a czasem podpowie skrót
- Klimatronik dwustrefowy – Ty lubisz zimno, pasażer ciepło? Nie ma problemu
- Asystent pasa ruchu – pomaga, gdy wzrok ucieknie za ładnym widokiem
- Tempomat – idealny na trasy
- Podgrzewane siedzenia – luksus w zimie
- Podgrzewana przednia szyba – koniec ze skrobaniem o 6 rano
- Kamera cofania – czysta poezja w kategorii „parkowanie na osiedlu”
- Elektryczna kłapa bagażnika – naciśniesz przycisk i sama robi robotę

Jest wygodnie, przyjemnie i nowocześnie.



PRAKTYCZNOŚĆ – PAKOWNY, WYSOKI, UNIWERSALNY

Ford Kuga to auto dla tych, którzy chcą SUV-a, ale nie tankowca.

- Wysoka pozycja za kierownicą
- Duży bagażnik
- Stabilne prowadzenie
- Idealny na trasę i do miasta

Na wakacje?

Na zakupy?

Na budowę?

Na trasę 1000 km?

Ten samochód mówi: „Jasne, jedziemy”.



STAN TECHNICZNY – SZWJACARSKA JAKOŚĆ I ŚWIEŻA WERYFIKACJA

- Auto świeżo sprawdzone ze Szwajcarii
- Utrzymane i serwisowane
- W pełni opłacone
- Gotowe do rejestracji
- Koszt rejestracji to tylko 150 zł
- Wystawiam fakturę, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej

Szwajcarskie pochodzenie to duży plus – tam auta nie znają słów „odłożę to na później”.



GWARANCJA I USŁUGI DODATKOWE

Oferujemy:

- Gwarancję od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Transport auta pod dom – cała Polska + zagranica
- Jazdę próbną – bez presji, bez pośpiechu
- Wyjazd na stację diagnostyczną – pełna transparentność
- Pomoc w kredycie, ratach, leasingu

Przyjeżdżasz, oglądasz, sprawdzasz wszystko jak chcesz.



DLA KOGO TO AUTO?

Dla osób, które chcą:

- SUV-a z mocnym dieslem
- automatu po poprawie
- wygodnego, pakownego samochodu
- dobrego wyposażenia
- czegoś w naprawdę ładnym kolorze
- auta pewnego, serwisowanego i ogarniętego



PODSUMOWANIE – DLACZEGO WARTO?

Bo Ford Kuga w tej konfiguracji to strzał w dziesiątkę:

mocny, automatyczny, zadbany, z masą wyposażenia, z poprawioną skrzynią DuraShift, w pięknym kolorze i z pełną dokumentacją. Gotowy od drogi od zaraz.