

1.8T 163KM S-Line BIXenon Skóra Grz.fotele Klimatyzacja

25 900 PLN

Serwisowany

	Marka	Audi	Model	A4 Cabrio
	Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
	Rok produkcji	2006	Przebieg	189000
	Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1781
	Moc	163	Skrzynia	Manualna
	Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	204
	Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-11-08
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	BezwyPadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	2		

- Radio

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Dach otwierany elektrycznie

Kontrola trakcji

Felgi aluminiowe 17

ESP

Poduszka powietrzna pasażera

System zabezpieczający podczas dac...
- System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Lampy bi-ksenonowe

Lampy przeciwmgienne

Opony letnie

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Kurtyny powietrzne - przód
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Elektryczne szyby przednie

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Wspomaganie kierownicy

Zawieszenie komfortowe

System wspomagania hamowania

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Tapicerka skórzana

Podłokietniki - przód

Elektryczne szyby tylne

Podgrzewane lusterka boczne

Blokada mechanizmu różnicowego

ABS

Poduszka powietrzna kierowcy

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI A4 CABRIO 1.8 TURBO 163 KM (2006) — CZARNA NOSTALGIA Z OTWARTYM DACHEM

Kabriolet, który działa jak wehikuł czasu: relaks, styl i konkretna mechanika.

Masz ochotę na kabriolet, który nie jest tylko „ładny na zdjęciach”, ale po prostu działa — i jeszcze potrafi zrobić dobry nastrój? Oto Audi A4 Cabrio z silnikiem 1.8 Turbo (163 KM), rzetelny, zadbane egzemplarz z przebiegiem 189 000 km, któremu niedawno zrobiono kompletny rozrząd. Rok 2006, czarny lakier — klasyka, która nigdy nie wychodzi z mody.



Dlaczego warto na niego zwrócić uwagę

To nie jest samochód dla tych, co wolą stawiać na „nowe i błyszczące”. To auto dla ludzi, którzy cenią charakter, kontakt z maszyną i uczucie prawdziwej jazdy z wiatrem we włosach. A przy tym — rozsądna mechanika: rozrząd wymieniony, czyli jedna z kluczowych rzeczy już masz za sobą.

Kabriolet ma duszę: wygląda elegancko z zamkniętym dachem, a po jego złożeniu robi się idealne auto weekendowe, na letnie przejażdżki i na momenty, kiedy chcesz poczuć, że życie jest krótsze niż myślisz — więc trzeba jechać szybciej (albo przynajmniej otworzyć dach).



Wygląd zewnętrzny — czarny i dostojny

- Kolor: głęboka czerń — dystygowana, ponadczasowa, dobrze wychodzi na zdjęciach i w słońcu.
- Ksenony — światła, które oświetlają drogę profesjonalnie i dodają autu charakteru.
- Felgi: zadbane, ładnie komponujące się z czarną karoserią — kabriolet musi mieć dobry stance i ten ma.

Auto prezentuje się elegancko i przy tym naturalnie — nie przesadzamy z tuningiem, bo w tym aucie to autentyczność jest największym atutem.



Dach — działa, jest szczelny, i otwiera serce kierowcy

- Elektrycznie chowany dach — działa bez zarzutu.
 - Dach szczelny — nie ma wilgoci, nie ma przecieków; możesz spać (albo jeździć) spokojnie.
- To kluczowe w kabrioecie: dach, który nie płata figla, to połowa sukcesu. Tutaj masz to załatwione.



Wnętrze — skóra, komfort i nostalgię w najlepszym wydaniu

- Tapicerka skórzana — elegancka, przyjemna w dotyku i dobrze utrzymana.
- Podgrzewane fotele — genialne rozwiązanie na chłodniejsze dni, kiedy chcesz jeździć z otwartym dachem, a nie zmarznąć.
- Klimatronik / klimatyzacja — komfort w kabinie, działający i sprawny.
- Radio / system audio — sprawdza się zarówno przy ciszy dachu zamkniętego, jak i przy ulubionej playliście z odsłoniętym dachem.
- Elektryczne szyby — wygoda codzienna.
- Kamera cofania — pomocna przy manewrach i parkowaniu.

Wnętrze pachnie zadbanie i jest utrzymane w stanie, który pozwala cieszyć się jazdą od pierwszego dnia.



Mechanika i bezpieczeństwo — konkret pod maską

- Silnik: 1.8 Turbo, 163 KM — jednostka o dobrej elastyczności i przyjemnych osiągnięciach.
 - Przebieg: 189 000 km — uczciwy i potwierdzony.
 - Kompletny rozrząd wymieniony niedawno — ważna rzecz, która daje spokój i oszczędza nieprzyjemnych niespodzianek.
- Auto było sprawdzone przed sprowadzeniem i przygotowane technicznie do dalszej eksploatacji.



Pochodzenie, formalności i dodatkowe opcje ZatokaAut

- Pochodzenie: świeżo sprowadzone z Niemiec.
- Opłaty: w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł.
- Dokumentacja sprzedaży: wystawiamy fakturę (VAT-marża) — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Gwarancja: możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy (opcjonalnie).
- Transport: dowieziemy auto pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę.
- Serwis przed sprzedażą: auto świeżo sprawdzone, gotowe do rejestracji.



Co jeszcze ogarniamy za Ciebie

- Zapraszamy na jazdę próbną — poczujesz, jak kabriolet zachowuje się w mieście i na trasie.
- Odwiedzimy stację diagnostyczną razem, jeśli chcesz niezależnego potwierdzenia stanu technicznego.
- Pomagamy w kredycie i leasingu — przygotowujemy dokumenty, rozliczymy opcje i policzymy raty.



Dla kogo jest to Audi A4 Cabrio?

- Dla kogoś, kto chce kabriolet o klasycznej linii i autentycznej przyjemności z jazdy.
- Dla kogoś, kto ceni mechaniczne porządki (rozrząd wymieniony) i chce kupić auto gotowe do radości jazdy bez natychmiastowych remontów.
- Dla tych, którzy lubią stylowe, czarne kabriolety i doceniają skórzane wnętrza oraz podgrzewane fotele.
- Dla osób, które chcą auto weekendowe, ale w praktycznym wydaniu na co dzień.



Trochę szczerego humoru na koniec

To Audi to jak dobry stary przebój — możesz znać każde słowo, ale kiedy leci na żywo, i tak wstajesz z kanapy. Dach działa, rozrząd wymieniony, silnik ma ochotę na przyspieszenie, a Ty masz tylko jedno pytanie: „Kiedy jedziemy?”. I tak — przyjeżdż do ZatokaAut, usiądź, zakręć kluczykiem i sprawdź, czy nie zakochasz się od pierwszego otwarcia dachu.