

Oferta: 1464 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-04-19 Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.0d 163KM Xenon LED Parktronic Tempomat półskóra Grz. Fotele Serwis

36 900 PLN



Marka	Volvo	Model	XC 60
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	181613
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2026-04-14	Numer rejestracyjny pojazdu	WR957HN
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Volvo XC60 2.0 Diesel 163 KM | 2010 | 181 tys. km | Czarna elegancja + konkretna historia

Są samochody „do jeżdżenia”... i są samochody, które sprawiają, że chcesz jechać dalej niż trzeba. Ten Volvo XC60 zdecydowanie należy do tej drugiej kategorii.

Jeśli szukasz SUV-a, który łączy bezpieczeństwo, komfort i styl – a przy okazji nie zrujnuje portfela na stacji – to właśnie znalazłeś coś więcej niż zwykłe auto. To jest Volvo. A Volvo nie trzeba przedstawiać.

?

Silnik i technika – czyli serce, które bije długo i równo

Pod maską pracuje sprawdzona jednostka 2.0 diesel o mocy 163 KM – idealny balans między dynamiką a ekonomią. Auto świetnie radzi sobie zarówno w trasie, jak i w mieście.

Co ważne – przy przebiegu 170 tys. km został wymieniony kompletny rozrząd, więc masz spokój na długi czas. Kupujesz i jeździsz, a nie kupujesz i „robisz”.

Manualna, 6-biegowa skrzynia działa precyzyjnie – żadnego szukania biegów jak skarpetek w pralce.

?

Stan i pochodzenie – czyli bez historii z kosmosu

Auto zostało sprowadzone rok temu z Niemiec, użytkowane w Polsce przez jednego właściciela. Nie było „co tydzień w innym komisie”, nie zmieniało właściciela częściej niż oleju.

- ważne OC
- ważny przegląd
- wsiadasz i jedziesz – bez kombinowania

?

Wygląd – czarna klasyka, która nigdy nie wychodzi z mody

Lakier czarny – elegancki, ponadczasowy i zawsze robiący robotę. To nie jest krzykliwy kolor – to jest styl, który mówi: „wiem co robię”.

W środku – klimatyczne połączenie tapicerki materiałowej ze skórą. Nie tylko dobrze wygląda, ale też jest praktyczne – latem nie parzy, zimą nie zamarzasz.

?

Wyposażenie – czyli wszystko, co potrzebne (i trochę więcej)

W środku czeka na Ciebie:

- skórzana kierownica wielofunkcyjna
- nawigacja – żebyś zawsze wiedział gdzie jedziesz (nawet jeśli w życiu trochę błędzisz)
- klimatyzacja
- podgrzewane siedzenia – zimą docenisz bardziej niż ciepłe skarpety
- tempomat – idealny na trasy
- elektryczne szyby i lusterka
- elektryczna kłapa bagażnika – bo ręce czasem są zajęte (np. zakupami albo kawą)
- przestronne wnętrze i wygodna pozycja za kierownicą

To auto nie tylko jeździ – ono dba o kierowcę.

?

Dlaczego warto?

Bo to nie jest „kolejne Volvo z ogłoszenia”.

To jest egzemplarz, który:

- ma sensowny przebieg
- ma zrobiony rozrząd
- ma historię, którą da się obronić
- wygląda dobrze i jeszcze lepiej się prowadzi

A do tego – daje to uczucie pewności, z którego Volvo słynie od lat.

?

Dla kogo jest to auto?

Dla kogoś, kto:

- chce bezpiecznego i wygodnego SUV-a
- nie chce przepłacać za „znaczek premium”, tylko dostać realną jakość
- ceni spokój jazdy, komfort i solidność

?

Dodatkowo od nas:

- możliwość jazdy próbnej – sprawdzasz auto, nie kupujesz kota w worku
- możliwość sprawdzenia auta na stacji diagnostycznej
- pomagamy w kredycie / leasingu
- możliwość transportu pod dom – cała Polska i zagranica

?

Podsumowanie w jednym zdaniu:

Kupujesz Volvo XC60, wsiadasz, odpalasz i jedziesz – bez stresu, bez niespodzianek i bez telefonu do mechanika po drodze.