

2.0D 150KM DYNAMICLed Navi Grz.fotele Tempomat Kamera

Martwe Pole

54 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo SW
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2019	Przebieg	203000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1997
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	109
Kraj pochodzenia	Polska	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Tapicerka materiałowa Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - tył Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Podgrzewana przednia szyba Tempomat Kamera parkowania tył Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... Zawieszenie komfortowe System wspomagania hamowania Poduszka kolan pasażera	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Siedzenie z pamięcią ustawienia Kierownica skórzana Cyfrowy kluczyk Elektryczne szyby przednie Lampy przednie w technologii LED Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Asystent świateł drogowych Lampy przeciwmgielne Elektryczny hamulec postojowy Zawieszenie sportowe System minimalizujący skutki kolizji Kurtyny powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Sportowe fotele - przód Kierownica ze sterowaniem radia Uruchamianie silnika bez użycia klucz... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Podgrzewane lusterka boczne Czujnik zmierzchu Lampy tylne w technologii LED Wspomaganie kierownicy ABS Poduszka powietrzna kierowcy Boczne poduszki powietrzne - przód	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Lusterka boczne składane elektrycznie Światła do jazdy dziennej System Start/Stop Felgi aluminiowe 16 ESP Poduszka powietrzna pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
---	---	---	---

Ford Mondeo Kombi • 2.0 TDCi 150 KM • 2019 • 203 000 km • Polski salon • Full LED • Jeden właściciel



Styl i prezencja – biały król autostrady

Ten biały kombiak to nie jest auto, które musi się popisywać – ono po prostu robi wrażenie samą obecnością. Sylwetka długa, elegancka, muskularna. Z przodu patrząc na świat pełne reflektory LED (Full LED) – ostre, czyste, jak spojrzenie agenta 007 po dwóch espresso. Z boku – chromowane detale, które dodają klasy, z tyłu – szeroki tył (jak przystało na prawdziwe kombi), czyli bagażnik, do którego zmieścisz połowę życia, a drugą połowę zostawisz na tylnej kanapie, gdzie miejsca jest więcej niż w niejednej kawalerce.



Silnik i jazda

Pod maską pracuje 2-litrowy diesel o mocy 150 KM – ten sam, który w Fordzie od lat udowadnia, że można mieć i moc, i ekonomię, i święty spokój. To jednostka, która ciągnie od dołu, nie dymi, nie jęczy, nie prosi o litość – po prostu robi robotę. 203 000 km? Dla tego silnika to nic – to dopiero dobrze dotarta maszyna, która wie, jak zachować kulturę w każdej sytuacji.

Auto było serwisowane wyłącznie w ASO Forda, a ostatnio dostało prezent:

- nowy kompletny rozrząd,
- świeże hamulce,
- wszystko, co trzeba, wymienione na czas.

W efekcie mamy samochód, który dziś jest bez żadnego wkładu finansowego – po prostu wsiadasz i jedziesz. A jak jedziesz, to płynnie, cicho, komfortowo – tak, jak powinien porządnym diesel z klasy średniej.



Wnętrze – biuro, salon i pokój relaksu w jednym

Wsiadasz i od razu czujesz, że jesteś w aucie, które zostało stworzone do pokonywania długich tras. Skórzana kierownica wielofunkcyjna leży w dłoniach jak dobra rękawiczka. Fotele elektrycznie regulowane z pamięcią ustawień – ustawiasz raz i koniec kłótni o to, kto ostatnio siedział za kierownicą.

Do tego:

- Podgrzewane fotele, które zimą robią robotę lepiej niż gorąca herbata,
- Podgrzewana przednia szyba – koniec z drapaniem lodu o 6 rano,

- Kamera cofania – widać wszystko, nawet kota sąsiada,
- Czujniki martwego pola i asystent pasa ruchu – ten Ford wie, że lepiej, gdy kierowca i auto współpracują, a nie rywalizują,
- Tempomat adaptacyjny – bo Mondeo zna wartość Twojego spokoju,
- Klimatronik dwustrefowy – bo nie każdy lubi to samo lato w kabinie,
- Nawigacja z dużym ekranem – prowadzi jak Google Maps, ale wygląda lepiej.

Całość wykończona solidnie, z dbałością o detale – Ford naprawdę dopracował to wnętrze tak, że można w nim pracować, odpoczywać i cieszyć się jazdą jednocześnie.



Dodatkowe atuty, czyli praktyczność na najwyższym poziomie

To wersja kombi, więc nie musisz się zastanawiać, czy zmieści się wózek, pies, walizki i jeszcze skrzynka z narzędziami. Wszystko się zmieści. A jeśli nie – masz jeszcze drugi komplet kół na alufelgach: opony zimowe i letnie, czyli kompletne przygotowanie na każdą porę roku.



Formalności, gwarancja, transport

- Auto z polskiego salonu, jeden właściciel, pełna historia serwisowa w ASO Forda,
- Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku skarbowego,
- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy,
- Pomoc w kredycie i leasingu – szybko, legalnie, po ludzku,
- Transport pod dom – na terenie całej Polski i za granicę,
- Jazda próbna? Oczywiście – zapraszamy,
- Wizyta na stacji diagnostycznej? Pewnie – nie mamy nic do ukrycia.



Dlaczego warto?

Bo to Mondeo po lifcie, z topowym wyposażeniem, świetnym silnikiem i pewną historią, które wreszcie pokazuje, że klasa średnia może być i elegancka, i praktyczna, i niezawodna.

Nie kupujesz tu zagadki – kupujesz auto pewne, serwisowane, gotowe do jazdy, które wygląda jak nowe i prowadzi się jak samochód dwa razy droższy.

To samochód dla kogoś, kto lubi komfort, przestrzeń i spokój, ale nie chce wydawać fortuny na utrzymanie.

To auto, które w trasie jest jak hotel z pięcioma gwiazdkami, a na parkingu – jak garnitur od krawca.



Najważniejsze w punktach:

- Rok produkcji: 2019
- Silnik: 2.0 TDCi Diesel, 150 KM
- Skrzynia: manualna
- Przebieg: 203 000 km
- Kolor: biały
- Typ: kombi
- Pochodzenie: polski salon, 1 właściciel
- Historia: pełny serwis ASO Forda
- Ostatni serwis: rozrząd, hamulce, pełny przegląd
- Wnętrze: skórzana kierownica, elektryczne fotele z pamięcią, podgrzewane siedzenia i szyba, kamera cofania
- Technologia: czujniki martwego pola, asystent pasa ruchu, tempomat, nawigacja, klimatyzacja dwustrefowa
- Oświetlenie: Full LED
- Koła: 2 komplety – letnie i zimowe na alufelgach
- Formalności: faktura VAT-marża (zwolnienie z PCC), przegląd i OC ważne
- Dodatki: gwarancja 1-12 mies., transport PL/UE, pomoc w finansowaniu
- Stan: bez wkładu finansowego, gotowy do jazdy