

## 1.6T 170KM Xenon LED Navi Grz. Fotele Skóra Parktonic Tempomat

29 900 PLN



|                   |          |                   |                  |
|-------------------|----------|-------------------|------------------|
| Marka             | Opel     | Model             | Insignia         |
| Typ nadwozia      | Kombi    | Typ paliwa        | Benzyna          |
| Importowany       | Tak      | Rok produkcji     | 2014             |
| Przebieg          | 195220   | Kolor             | Biały            |
| Pojemność skokowa | 1598     | Moc               | 170              |
| Skrzynia          | Manualna | Napęd             | Na przednie koła |
| Emisja co2        | 149      | Kraj pochodzenia  | Szwajcaria       |
| Bezwyypadkowy     | Tak      | Serwisowany w ASO | Tak              |
| Liczba miejsc     | 5        | Liczba drzwi      | 5                |

|                                          |                                           |                                           |                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Interfejs Bluetooth                      | Radio                                     | Zestaw głośnomówiący                      | Gniazdo USB                               |
| System nawigacji satelitarnej            | System nagłośnienia                       | Ekran dotykowy                            | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... |
| Tapicerka skórzana                       | Podgrzewany fotel kierowcy                | Podgrzewany fotel pasażera                | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...  |
| Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Sportowe fotele - przód                   | Podłokietniki - przód                     | Podłokietniki - tył                       |
| Kierownica skórzana                      | Kierownica ze sterowaniem radia           | Kierownica wielofunkcyjna                 | Czujnik deszczu                           |
| Elektryczne szyby przednie               | Elektryczne szyby tylne                   | Przyciemniane tylne szyby                 | Tempomat                                  |
| Lampy ksenonowe                          | Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie    |
| Podgrzewane lusterka boczne              | Lusterka boczne składane elektrycznie     | Kontrola trakcji                          | Czujnik zmierzchu                         |
| Spryskiwacze reflektorów                 | Światła do jazdy dziennej                 | Światła do jazdy dziennej diodowe LED     | Lampy przeciwmgielne                      |
| System Start/Stop                        | Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... | Wspomaganie kierowcy                      | Felgi aluminiowe 18                       |
| Zawieszenie komfortowe                   | ABS                                       | ESP                                       | System wspomagania hamowania              |
| Poduszka powietrzna kierowcy             | Poduszka powietrzna pasażera              | Kurtyny powietrzne - przód                | Poduszka powietrzna centralna             |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy      | Boczne poduszki powietrzne - przód        | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |                                           |

OPEL INSIGNIA 1.6 TURBO BENZYNĄ 170 KM | 2014 ROK | PO LIFTINGU | KOMBI | SKÓRA | NAWIGACJA | PODGRZEWANE FOTELE | SZWAJCARIA

No i lecimy dalej!

Tym razem mamy samochód dla tych, którzy szukają dużego, wygodnego kombi, ale niekoniecznie chcą diesla.

Przed Państwem OPEL INSIGNIA z 2014 roku, czyli MODEL PO LIFTINGU, wyposażony w benzynowy silnik 1.6 TURBO o mocy 170 KM.

I już na początku trzeba powiedzieć, że to naprawdę bardzo rozsądne połączenie.

Mamy dużą Insignię w wersji KOMBI, silnik benzynowy, turbo, 170 KM i manualną sześciobiegową skrzynię biegów.

Czyli samochód, którym spokojnie można jeździć na co dzień, a kiedy trzeba wyprzedzić w trasie, nie trzeba najpierw składać wniosku o pozwolenie.

170 KM robi tutaj swoją robotę.

Auto jest po liftingu, więc wygląda świeżej i nowocześniejszej od wcześniejszej wersji.

Nadwozie utrzymane jest w PIĘKNYM BIAŁYM KOLORZE, który bardzo dobrze pasuje do dużej sylwetki Insignii.

Do tego mamy ALUMINIOWE FELGI oraz CZUJNIKI PARKOWANIA.

A przy aucie tej wielkości czujniki zdecydowanie nie są fanaberią.

To jeden z tych dodatków, które człowiek docenia szczególnie wtedy, kiedy parking pod marketem nagle okazuje się szeroki jak ścieżka rowerowa.

Wersja KOMBI daje oczywiście bardzo dużą praktyczność.

Duży bagażnik, sporo miejsca w kabinie i możliwość wygodnego podróżowania na dalszych trasach.

To samochód dla rodziny, dla osoby dużo jeżdżącej, ale też dla kogoś, kto po prostu lubi mieć zapas miejsca i nie chce za każdym razem zastanawiać się, czy większa walizka wejdzie do bagażnika.

Tutaj raczej pytanie brzmi:

„Ile tych walizek bierzemy?”

Po otwarciu drzwi robi się jeszcze przyjemniej.

W środku mamy SKÓRZANĄ TAPICERKĘ, która nadaje wnętrzu eleganckiego charakteru.

Do tego PODGRZEWANE SIEDZENIA, NAWIGACJA, KLIMATRONIK oraz pełna elektryka szyb i lusterek.

Z tyłu mamy ELEKTRYCZNIE OTWIERANĄ KŁAPĘ BAGAŻNIKA.

Czyli wracamy z zakupami, ręce pełne, a tutaj przynajmniej samochód nie wymaga jeszcze siłowania się z klapą.

NA WYPOSAŻENIU ZNAJDZIEMY MIĘDZY INNYMI:

- skórzaną tapicerkę
- podgrzewane siedzenia
- nawigację
- klimatyzację
- elektryczne szyby
- elektrycznie sterowane lusterka
- elektrycznie otwieraną kłapę bagażnika
- czujniki parkowania
- aluminiowe felgi
- manualną sześciobiegową skrzynię biegów
- oraz wiele innych elementów wyposażenia

Pod maską pracuje BENZYNOWY SILNIK 1.6 TURBO O MOCY 170 KM.

To bardzo ciekawa propozycja dla osób, które chcą benzyny, ale jednocześnie nie chcą rezygnować z mocy.

170 KM w Insignii pozwala swobodnie poruszać się zarówno po mieście, jak i w trasie.

Do tego mamy MANUALNĄ, 6-BIEGOWĄ SKRZYNIĘ.

Czyli klasycznie i konkretnie.

Kierowca sam decyduje, kiedy zmienia bieg, a przy dłuższej trasie szósty bieg pozwala spokojnie podróżować z wyższą prędkością.

Nie ma tutaj wielkiej filozofii.

Ma być wygodnie, ma być praktycznie i ma być czym pojechać.

I dokładnie taki zestaw tutaj mamy.

Auto zostało ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONE oraz PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI.

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu KUPUJĄCY JEST ZWOLNIONY Z OPŁATY PCC W URZĘDZIE SKARBOWYM.

Czyli zamiast zostawiać kolejne pieniądze w urzędzie, można przeznaczyć je na paliwo.

A przy 170 KM naprawdę warto mieć co wlać do baku.

Dla osób, które chcą mieć dodatkowe zabezpieczenie po zakupie, istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI.

GWARANCJA MOŻE ZOSTAĆ WYSTAWIONA NA OKRES OD 1 MIESIĄCA DO 12 MIESIĘCY.

Oczywiście przed zakupem zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Możemy również wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ i dokładniej sprawdzić samochód.

Chcesz zobaczyć podwozie? Jedziemy.

Chcesz sprawdzić zawieszenie? Nie ma problemu.

Chcesz przejechać ze swoim mechanikiem? Zapraszamy.

Najważniejsze, żeby decyzję o zakupie podjąć na spokojnie i po dokładnym obejrzeniu auta.

POMAGAMY RÓWNIEŻ W FINANSOWANIU ZAKUPU:

- KREDYT
- RATY
- LEASING

Jeżeli więc Insignia Ci się spodoba, możemy również pomóc w załatwieniu odpowiedniego finansowania.

OFERUJEMY TAKŻE TRANSPORT SAMOCHODU POD WSKAZANY ADRES NA TERENIE CAŁEJ POLSKI ORAZ ZA GRANICĘ.

Mieszkasz daleko?

Nie ma problemu.

Nie musisz budzić rodziny o czwartej rano i organizować wycieczki przez pół kraju.

Możemy ustalić transport samochodu pod dom.

PODSUMOWUJĄC:

OPEL INSIGNIA  
2014 ROK  
MODEL PO LIFTINGU  
1.6 TURBO BENZYNA  
170 KM  
WERSJA KOMBI  
MANUALNA 6-BIEGOWA SKRZYNIA  
BIAŁY KOLOR  
SKÓRZANA TAPICERKA  
PODGRZEWANE SIEDZENIA  
NAWIGACJA  
KLIMATRONIK  
ELEKTRYCZNA KLAPA  
CZUJNIKI PARKOWANIA  
ALUMINIOWE FELGI  
ŚWIEŻO SPROWADZONA ZE SZWAJCARII  
W PEŁNI OPŁACONA  
PRZYGOTOWANA DO REJESTRACJI

To bardzo fajna propozycja dla osoby, która szuka dużego i wygodnego kombi, ale chce benzynę zamiast diesla.

170 KM, turbo, sześciobiegowy manual, skóra, podgrzewane siedzenia, nawigacja i elektryczna klapa robią tutaj naprawdę przyjemną całość.

Bo kombi nie musi być nudne.

Może być białe, po lifcie, mieć 170 KM i nadal przewieźć pół domu na wakacje.

Zapraszamy do ZatoKaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

Insignia już czeka na placu.

I wygląda tak, jakby była gotowa zarówno na rodzinne wakacje, jak i szybki wypad po bułki, który przypadkiem potrwa godzinę.