

Turbo 400KM Xenon LED Nav Kamera Lane Ass BOSE Grzane Fotele Grz. Kier

184 900 PLN



Marka	Porsche	Model	Macan
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	135000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	3604
Moc	400	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	208
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Numer rejestracyjny pojazdu	WR466GT
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- | | | | |
|---|---|---|---|
| Interfejs Bluetooth | Radio | Zestaw głośnomówiący | Gniazdo USB |
| System nawigacji satelitarnej | System nagłośnienia | Ekran dotykowy | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... |
| Tapicerka skórzana | Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy | Elektrycznie ustawiany fotel pasażera | Podgrzewany fotel kierowcy |
| Podgrzewany fotel pasażera | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Siedzenie z pamięcią ustawienia |
| Sportowe fotele - przód | Podłokietniki - przód | Podłokietniki - tył | Kierownica skórzana |
| Kierownica sportowa | Kierownica ze sterowaniem radia | Kolumna kierownicy regulowana elektr... | Kierownica wielofunkcyjna |
| Zmiana biegów w kierownicy | Dźwignia zmiany biegów wykończona ... | Uruchamianie silnika bez użycia kluczy... | Czujnik deszczu |
| Podgrzewana przednia szyba | Elektryczne szyby przednie | Elektryczne szyby tylne | Przyciemniane tylne szyby |
| Tempomat | Lampy bi-ksenonowe | Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... |
| Kamera panoramiczna 360 | Kamera parkowania tył | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne |
| Lusterka boczne składane elektrycznie | Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... | Ogranicznik prędkości | Kontrola trakcji |
| Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku | Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... | Czujnik zmierzchu | Spryskiwacze reflektorów |
| Światła do jazdy dziennej | Światła do jazdy dziennej diodowe LED | Lampy przeciwmgielne | Lampy tylne w technologii LED |
| System Start/Stop | Wspomaganie kierownicy | Felgi aluminiowe 19 | Zawieszenie komfortowe |
| ABS | ESP | Elektroniczny system rozdziału siły ha... | Asystent pasa ruchu |
| Poduszka powietrzna kierowcy | Poduszka powietrzna pasażera | Kurtyny powietrzne - przód | Poduszka powietrzna centralna |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy | Boczne poduszki powietrzne - przód | Kurtyny powietrzne - tył | Boczne poduszki powietrzne - tył |
| Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... | | | |

Porsche Macan Turbo 3.6 – 400 KM, czyli SUV, który ma więcej testosteronu niż niejeden sportowy coupe

Są samochody, które służą do jazdy z punktu A do B...

I jest ten egzemplarz, który sprawia, że zaczynasz szukać punktu C, D i E – byle tylko nie wysiadać.

Przed Wami Porsche Macan Turbo z 2017 roku – auto, które wygląda elegancko, ale jak trzeba, to potrafi zrobić przeciąg w garażu sąsiada.



Silnik i osiągi – czyli moment, w którym robi się poważnie

Pod maską siedzi 3.6 V6 Turbo o mocy 400 KM.

To nie jest liczba do katalogu. To jest liczba, która powoduje:

- * przyklejenie do fotela,
- * uśmiech nie do usunięcia,
- * oraz nagle zainteresowanie spalaniem... ale dopiero po jeździe.

Napęd na 4 koła + tryb sport = auto, które:

- * startuje jak sprinter po kofeinie,
- * zakręty traktuje jak formalność,
- * a autostrady... jak prywatny pas startowy.



Wygląd – czarna elegancja z pazurem

Karoseria w pięknym czarnym kolorze – klasyka, która nigdy się nie nudzi.
 Do tego 21-calowe felgi, które robią robotę jeszcze zanim odpalisz silnik.

Środek?

Jasna skórzana tapicerka, która mówi jedno:

„To nie jest zwykły SUV. To jest klasa premium.”



Wnętrze – komfort, który uzależnia

Wsiadasz i nagle:

- * masz elektrycznie regulowane fotele,
- * są podgrzewane, więc zimą zapominasz, co to mróz,
- * kierownica też ustawia się sama – bo czemu nie,
- * wszystko wokół pachnie luksusem i dobrą decyzją.

Do tego nagłośnienie BOSE – czyli:

- * jedziesz,
- * włączasz muzykę,
- * i nagle nie wiesz, czy jesteś w aucie czy w studiu nagraniowym.



Technologia – czyli auto, które myśli razem z Tobą

Na pokładzie masz praktycznie wszystko:

- * aktywny tempomat – auto samo pilnuje dystansu,
- * asystenta pasa ruchu – nie pozwoli Ci „odpłynąć”,
- * rozpoznawanie znaków – pamięta więcej niż Ty po długim dniu,
- * czujniki martwego pola – bo bezpieczeństwo to podstawa,
- * kamery 360 – parkowanie nawet w centrum miasta to teraz formalność,
- * nawigację – żebyś zawsze wiedział, gdzie jedziesz... nawet jak jedziesz „gdziekolwiek”.



Zawieszenie i prowadzenie

Pneumatyczne zawieszenie robi robotę:

- * komfort jak w limuzynie,
- * stabilność jak w sportowym aucie,
- * i możliwość dostosowania do stylu jazdy – od spokojnego „niedzielnego kierowcy” po „mam dziś ochotę poczuć życie”.



Stan techniczny – konkretnie, bez ściemy

- * przebieg: 135 000 km
- * auto bezwypadkowe
- * sprowadzone rok temu ze Szwajcarii
- * cały czas serwisowane
- * świeżo po wymianie oleju
- * zarejestrowane w Polsce
- * ważny przegląd i OC
- * 2 kluczyki

Wsiadasz i jeździsz. Bez kombinowania.



Dodatkowe opcje dla Ciebie

U nas nie kończy się na „kup i radź sobie”:

- * możliwość pisemnej gwarancji (od 1 miesiąca do 12 miesięcy),
- * możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica,
- * pomagamy w kredycie i leasingu,
- * możesz podjechać na stację diagnostyczną – sprawdzamy wszystko na spokojnie.



Dla kogo jest to auto?

Dla kogoś, kto:

- * chce mieć SUV-a... ale nie nudnego,
- * lubi komfort, ale nie rezygnuje z mocy,
- * ceni jakość, ale też emocje,
- * i nie chce się oglądać za każdym razem... tylko chce, żeby inni się oglądali.



Podsumowanie w jednym zdaniu:

To jest Porsche, które w tygodniu zawiezie Cię do pracy jak dżentelmen, a w weekend przypomni, że życie jest za krótkie na nudne samochody.



Zapraszamy na jazdę próbną – tylko ostrzegamy:
po niej bardzo ciężko wrócić do „zwykłych” aut.