

1.8T 180KM 4x4 FullLED Nav Kamera Grz. Fot ACC Lane Ass.

42 900 PLN

Seat Sound



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2015
Przebieg	206741	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1798	Moc	180
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)
Emisja co2	152	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

<div><div>Interfejs Bluetooth</div><div>System nawigacji satelitarnej</div><div>Rolety na bocznych szybach opuszcz...</div><div>Elektrycznie ustawiany fotel pasażera</div><div>Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...</div><div>Kierownica skórzana</div><div>Kierownica ogrzewana</div><div>Uruchamianie silnika bez użycia klucz...</div><div>Elektryczne szyby tylne</div><div>Kamera parkowania tył</div><div>Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...</div><div>Czujnik zmierzchu</div><div>Lampy przeciwmgienne</div><div>Elektryczny hamulec postojowy</div><div>Elektroniczna regul. charakterystyki za...</div><div>Poduszka powietrzna kierowcy</div><div>Poduszka powietrzna centralna</div></div> <div><div>Radio</div><div>System nagłośnienia</div><div>Dach panoramiczny</div><div>Podgrzewany fotel kierowcy</div><div>Sportowe fotele - przód</div><div>Kierownica sportowa</div><div>Zmiana biegów w kierownicy</div><div>Czujnik deszczu</div><div>Lampy przednie w technologii LED</div><div>Lusterka boczne ustawiane elektrycznie</div><div>Kontrola odległości od poprzedzające...</div><div>Spryskiwacze reflektorów</div><div>Lampy tylne w technologii LED</div><div>Wspomaganie kierownicy</div><div>ABS</div><div>Poduszka powietrzna pasażera</div><div>Boczna poduszka powietrzna kierowcy</div></div> <div><div>Zestaw głośnomówiący</div><div>Ekran dotykowy</div><div>Tapicerka skórzana</div><div>Podgrzewany fotel pasażera</div><div>Podłokietniki - przód</div><div>Kierownica ze sterowaniem radia</div><div>Dźwignia zmiany biegów wykończona ...</div><div>Podgrzewana przednia szyba</div><div>Kontrola odległości z przodu (przy par...</div><div>Podgrzewane lusterka boczne</div><div>Asystent hamowania - Brake Assist</div><div>Światła do jazdy dziennej</div><div>Oświetlenie wnętrza LED</div><div>Felgi aluminiowe 18</div><div>ESP</div><div>Poduszka kolan pasażera</div><div>Boczne poduszki powietrzne - przód</div></div> <div><div>Gniazdo USB</div><div>Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...</div><div>Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy</div><div>Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...</div><div>Podłokietniki - tył</div><div>Kierownica wielofunkcyjna</div><div>Keyless Go</div><div>Elektryczne szyby przednie</div><div>Kontrola odległości z tyłu (przy parko...</div><div>Lusterka boczne składane elektrycznie</div><div>Kontrola trakcji</div><div>Światła do jazdy dziennej diodowe LED</div><div>System Start/Stop</div><div>Zawieszenie komfortowe</div><div>System wspomagania hamowania</div><div>Kurtyny powietrzne - przód</div><div>Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...</div></div>

SEAT LEON X-PERIENCE 1.8 TSI 180 KM | 4X4 | DSG | 2015 | FULL LED | RADAR | SKÓRA | SZWAJCARIA

Są zwykle Leony, są sportowe Leony, a potem jest Leon X-Perience, który wygląda tak, jakby ktoś wziął praktyczne kombi, dodał mu trochę charakteru SUV-a, napęd na cztery koła i jeszcze dorzucił 180 koni, żeby przypadkiem nie było nudno.

Przedstawiamy Seata Leona X-Perience z 2015 roku, wyposażonego w silnik 1.8 TSI Turbo Benzyna o mocy 180 KM, automatyczną skrzynię DSG oraz napęd 4x4.

I tutaj od razu można powiedzieć jedno:

to nie jest samochód, który boi się gorszej pogody.

Deszcz? Jedziemy.

Śnieg? Jedziemy.

Mokra droga? Jedziemy.

Zima przyszła szybciej niż drogowcy? Nadal jedziemy.

Napęd na cztery koła daje naprawdę sporo pewności, szczególnie przy mocniejszym silniku i w trudniejszych warunkach.

Pod maską mamy 1.8 TSI 180 KM. Moc jest bardzo rozsądna, ale zdecydowanie nie nudna. Samochód sprawnie przyspiesza, dobrze nadaje się do wyprzedzania i spokojnie radzi sobie zarówno w mieście, jak i na trasie.

Do tego mamy automatyczną skrzynię DSG, czyli rozwiązanie dla tych, którzy chcą mieć wygodę automatu, ale nadal czuć, że samochód potrafi szybko reagować.

Wrzucamy D i jedziemy.

Bez mieszanina lewarkiem, bez pracy lewej nogi, bez zastanawiania się, który bieg teraz wypada.

Samochód robi swoje, a kierowca może zająć się tym, co najważniejsze – jazdą.

Z zewnątrz auto prezentuje się bardzo ciekawie.

Mamy charakterystyczną stylistykę wersji X-Perience, do tego FULL LED-y, aluminiowe felgi i radar.

Full LED-y nie tylko świetnie wyglądają, ale również zapewniają bardzo dobre światło podczas jazdy po zmroku.

A wiadomo – kiedy człowiek już ma dobre LED-y, później ciężko wrócić do lamp, które świecą jak latarka znaleziona w szufladzie po dziesięciu latach.

W środku również bardzo bogato.

Mamy skórzaną tapicerkę, która dobrze pasuje do charakteru auta. Do tego elektrycznie regulowane fotele, więc nie trzeba kręcić pokręteł pół dnia, żeby znaleźć odpowiednią pozycję.

Mamy również podgrzewane siedzenia, więc zimą nie trzeba przez pierwsze pięć minut siedzieć jak posąg i czekać, aż kabina się nagrzeje.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- * silnik 1.8 TSI Turbo Benzyna – 180 KM
- * rok produkcji 2015
- * napęd 4x4
- * automatyczną skrzynię DSG
- * wersję X-Perience
- * światła FULL LED
- * radar
- * aluminiowe felgi
- * skórzaną tapicerkę
- * elektrycznie regulowane fotele
- * elektryczne szyby
- * elektryczne lusterka
- * nawigację
- * klimatyzację
- * podgrzewane siedzenia
- * asystenta pasa ruchu
- * oraz wiele innych elementów wyposażenia.

I właśnie ten samochód jest ciekawy dlatego, że potrafi połączyć kilka rzeczy naraz.

Z jednej strony mamy praktyczne nadwozie, sporo miejsca i wygodne wnętrze.

Z drugiej mamy 180 KM, DSG i 4x4.

Czyli można rano zawieźć dzieci do szkoły, później zrobić zakupy, potem pojechać kilkaset kilometrów w trasę, a wieczorem nadal mieć samochód, który nie zachowuje się jak lodówka na kołach.

Asystent pasa ruchu pomaga podczas dłuższych przejazdów, a radar dodatkowo zwiększa komfort i bezpieczeństwo.

Do tego nawigacja, skórzane wnętrze i wygodne, elektrycznie regulowane fotele.

Wsiadasz i od razu czuć, że nie mamy tu do czynienia z podstawową wersją wyposażenia.

Ten Leon jest dla kogoś, kto chce mieć jedno auto do wszystkiego.

Do miasta – nada się.

Na trasę – bardzo dobrze.

Na zimę – 4x4.

Na rodzinny wyjazd – praktyczne nadwozie.

Na szybsze wyprzedzanie – 180 koni.

Czyli zamiast kupować trzy samochody, można kupić jeden i mieć święty spokój.

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone oraz przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2% w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje również możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Nie chcesz kupować samochodu tylko na podstawie zdjęć?

I bardzo dobrze.

Zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy również wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną, gdzie samochód można dokładnie sprawdzić przed zakupem.

Nie mamy problemu z tym, żeby klient obejrzał auto od każdej strony, sprawdził podwozie, zawieszenie i pozostałe elementy.

Samochód ma się podobać nie tylko na zdjęciach, ale również na żywo.

Potrzebujesz finansowania?

Pomagamy w kredycie, ratach oraz leasingu.

Nie możesz osobiście odebrać samochodu?

Możemy zorganizować transport auta pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Podsumowując:

SEAT LEON X-PERIENCE
1.8 TSI TURBO BENZYNA
180 KM
2015 ROK
NAPĘD 4X4
AUTOMAT DSG
FULL LED
RADAR
SKÓRZANA TAPICERKA
ELEKTRYCZNE FOTELE
PODGRZEWANE SIEDZENIA
NAWIGACJA
ASYSTENT PASA RUCHU
ALUMINIOWE FELGI
SZWAJCARIA

Jeżeli szukasz samochodu, który ma być praktyczny, wygodny i dobrze wyposażony, ale jednocześnie nie chcesz rezygnować z mocnego silnika, automatu i napędu na cztery koła – ten Leon zdecydowanie zasługuje na uwagę.

Bo można kupić zwykłe kombi.

Można też kupić kombi, które ma 180 koni, DSG i 4x4.

I wtedy zima przestaje być problemem, a zaczyna być okazją, żeby przypomnieć sobie, za co zapłaciło się za napęd na cztery koła.

Zapraszamy do ZatokAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

ZatokAut – bo praktyczne auto też może mieć charakter.