

c32 AMG 3.2 Kompresor 354KM Xenon Grz Fot Klima Szyber
BOSE

32 900 PLN

	Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa C
	Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
	Importowany	Tak	Rok produkcji	2003
	Przebieg	207441	Kolor	Czarny
	Pojemność skokowa	3199	Moc	354
	Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	BezwyPadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat	Lampy ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Mercedes-Benz C32 AMG Kombi – wilk w owczej skórze, który ma więcej testosteronu niż siłownia w poniedziałek.

To nie jest zwykła Klasa C.
To nie jest nawet „lepszą wersją”.
To jest AMG – czyli dział, który bierze normalne auto... i robi z niego coś, co potrafi zawstydzić dużo droższe maszyny.



Silnik – tu zaczyna się magia (i lekkie uzależnienie)

Pod maską:
3.2 V6 Kompresor – 354 KM

Tak, dobrze czytasz.
354 konie w kombi.

To oznacza:

- * przyspieszenie, które wbija w fotel jak rozmowa z księgową o podatkach
- * dźwięk, który powoduje uśmiech bez pytania o zgodę
- * moment obrotowy, który nie zna litości

To auto:
nie przyspiesza... ono teleportuje emocje.



Rok i przebieg

- * Rok produkcji: 2003
- * Przebieg: 207 000 km

I teraz ważne – to nie jest auto, które „się kończy”.
To jest auto, które dopiero pokazuje, że było robione w czasach, kiedy Mercedes robił rzeczy „na lata”, a nie „do końca leasingu”.



Wygląd – elegancja, która nie zdradza wszystkiego

- * Czarny kolor – klasyka, która zawsze wygrywa
- * Kombi – czyli praktyczność, która oszukuje wszystkich
- * Xenony – świecą jak trzeba
- * Szyberdach – bo czasem trzeba wpuścić trochę nieba do środka

Na pierwszy rzut oka? Elegancki Mercedes.
Na drugi? Ktoś bardziej ogarnięty zaczyna się zastanawiać.
Na trzeci? Jest już za późno.



Wnętrze – luksus + sport

Tu masz wszystko:

- * Skórzana tapicerka – komfort premium
- * Fotele elektryczne z pamięcią – ustawiasz raz i masz jak król
- * Podgrzewane siedzenia – zimą nie chcesz wysiadać

Do tego:

- * Skórzana kierownica wielofunkcyjna – pełna kontrola nad bestią
- * Nagłośnienie BOSE – jak już jedziesz, to jedziesz z klimatem
- * Nawigacja – żebyś nie zgubił się... choć i tak chcesz jeździć bez celu
- * Klimatyzacja dwustrefowa – komfort dla każdego
- * Tempomat – kiedy trzeba udawać spokojnego kierowcę
- * Elektryczne szyby i lusterka – pełna wygoda



Jak to jeździ?

I teraz najważniejsze.

- * wciskasz gaz – świat zaczyna się cofać
- * jedziesz spokojnie – luksus jak w limuzynie
- * zakręty – pewność i stabilność

To auto:

łączy komfort Mercedesa z charakterem sportowego potwora.



Rarytas – i to bez przesady

Nie oszukujmy się:

takich egzemplarzy już praktycznie nie ma.

- * AMG
- * kombi
- * stan, który pozwala się nim cieszyć

To nie jest auto z ogłoszenia.

To jest kolekcjonerski kąsek, który można jeszcze normalnie użytkować.



Stan auta – konkretnie

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – zadbane, sprawdzone i przygotowane.

W pełni opłacone

Rejestracja? 150 zł i jeździsz

Dostajesz:

- * Fakturę VAT – brak podatku PCC
- * Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
- * Możliwość transportu pod dom – Polska i zagranica



Dla kogo?

Dla kogoś, kto:

- * rozumie, czym jest AMG
- * chce mieć coś unikalnego
- * nie szuka auta „jak każde inne”



Najważniejsze

Zapraszamy na jazdę próbną – ale ostrzegam...

to może się skończyć szybciej niż planowałeś (zakupem, nie jazdą).

Możemy podjechać na stację diagnostyczną – pełna przejrzystość.

Pomagamy w:

- * kredycie
- * leasingu
- * formalnościach



Podsumowanie?

To nie jest samochód.

To jest emocja na czterech kołach.

Mercedes C32 AMG to:

- * moc
- * prestiż
- * rzadkość
- * i czysta przyjemność z jazdy



Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj.

Bo takich aut się nie ogląda długo...

Takie auta się bierze albo żałuje do końca życia.