Oferta:	1473	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-02	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

c32 AMG 3.2 Kompresor 354KM Xenon Grz Fot Klima Szyber BOSE

32 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	Klasa C
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2003
Przebieg	207441	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	3199	Moc	354
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Radio
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola trakcji
- Wspomaganie kierownicy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Czujnik zmierzchu
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Spryskiwacze reflektorów
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Podgrzewana przednia szyba
- Lampy ksenonowe
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lampy przeciwmgielne
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna

Mercedes-Benz C32 AMG Kombi – wilk w owczej skórze, który ma więcej testosteronu niż siłownia w poniedziałek.

To nie jest zwykła Klasa C.
To nie jest nawet „lepsza wersja".
To jest AMG – czyli dział, który bierze normalne auto… i robi z niego coś, co potrafi zawstydzić dużo droższe maszyny.

Silnik – tu zaczyna się magia (i lekkie uzależnienie)

Pod maską:
3.2 V6 Kompressor – 354 KM

Tak, dobrze czytasz.
354 konie w kombi.

To oznacza:

* przyspieszenie, które wbija w fotel jak rozmowa z księgową o podatkach
* dźwięk, który powoduje uśmiech bez pytania o zgodę
* moment obrotowy, który nie zna litości

To auto:
nie przyspiesza… ono teleportuje emocje.

Rok i przebieg

* Rok produkcji: 2003
* Przebieg: 207 000 km

I teraz ważne – to nie jest auto, które „się kończy".
To jest auto, które dopiero pokazuje, że było robione w czasach, kiedy Mercedes robił rzeczy „na lata", a nie „do końca leasingu".

Wygląd – elegancja, która nie zdradza wszystkiego

* Czarny kolor – klasyka, która zawsze wygrywa
* Kombi – czyli praktyczność, która oszukuje wszystkich
* Xenony – świecą jak trzeba
* Szyberdach – bo czasem trzeba wpuścić trochę nieba do środka

Na pierwszy rzut oka? Elegancki Mercedes.
Na drugi? Ktoś bardziej ogarnięty zaczyna się zastanawiać.
Na trzeci? Jest już za późno.

Wnętrze – luksus + sport

Tu masz wszystko:

* Skórzana tapicerka – komfort premium
* Fotele elektryczne z pamięcią – ustawiasz raz i masz jak król
* Podgrzewane siedzenia – zimą nie chcesz wysiadać

Do tego:

* Skórzana kierownica wielofunkcyjna – pełna kontrola nad bestią
* Nagłośnienie BOSE – jak już jedziesz, to jedziesz z klimatem
* Nawigacja – żebyś nie zgubił się… choć i tak chcesz jeździć bez celu
* Klimatyzacja dwustrefowa – komfort dla każdego
* Tempomat – kiedy trzeba udawać spokojnego kierowcę
* Elektryczne szyby i lusterka – pełna wygoda

Jak to jeździ?

I teraz najważniejsze.

* wciskasz gaz – świat zaczyna się cofać
* jedziesz spokojnie – luksus jak w limuzynie
* zakręty – pewność i stabilność

To auto:
łączy komfort Mercedesa z charakterem sportowego potwora.

Rarytas – i to bez przesady

Nie oszukujmy się:
takich egzemplarzy już praktycznie nie ma.

* AMG
* kombi
* stan, który pozwala się nim cieszyć

To nie jest auto z ogłoszenia.
To jest kolekcjonerski kąsek, który można jeszcze normalnie użytkować.

Stan auta – konkretnie

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – zadbane, sprawdzone i przygotowane.

W pełni opłacone
Rejestracja? 150 zł i jeździsz

Dostajesz:

* Fakturę VAT – brak podatku PCC
* Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy
* Możliwość transportu pod dom – Polska i zagranica

Dla kogo?

Dla kogoś, kto:

* rozumie, czym jest AMG
* chce mieć coś unikalnego
* nie szuka auta „jak każde inne”

Najważniejsze

Zapraszamy na jazdę próbną – ale ostrzegam…

to może się skończyć szybciej niż planowałeś (zakupem, nie jazdą).

Możemy podjechać na stację diagnostyczną – pełna przejrzystość.

Pomagamy w:

* kredycie
* leasingu
* formalnościach

Podsumowanie?

To nie jest samochód.
To jest emocja na czterech kołach.

Mercedes C32 AMG to:

* moc
* prestiż
* rzadkość
* i czysta przyjemność z jazdy

Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj.

Bo takich aut się nie ogląda długo…
Takie auta się bierze albo żałuje do końca życia.