

Oferta: 1447 www: zatokaaut.pl
 Data wydruku: 2026-04-06 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

GT LINE 1.6T 205KM FullLed Park Ass Kamera Alcantara Grz. Fot. Serwis

39 900 PLN



Marka	Peugeot	Model	308
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	104713
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	205	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-04-01	Numer rejestracyjny pojazdu	XXX
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- | | | | |
|---|---|---|---|
| Interfejs Bluetooth | Radio | Zestaw głośnomówiący | Gniazdo USB |
| System nawigacji satelitarnej | System nagłośnienia | Ekran dotykowy | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... |
| Tapicerka Alcantara | Podgrzewany fotel kierowcy | Podgrzewany fotel pasażera | Fotele przednie z funkcją masażu |
| Sportowe fotele - przód | Podłokietniki - przód | Podłokietniki - tył | Kierownica skórzana |
| Kierownica ze sterowaniem radia | Kierownica wielofunkcyjna | Keyless Go | Czujnik deszczu |
| Elektryczne szyby przednie | Elektryczne szyby tylne | Przyciemniane tylne szyby | Tempomat |
| Lampy przednie w technologii LED | Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... | Park Assistant - asystent parkowania |
| Kamera parkowania tył | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne | Lusterka boczne składane elektrycznie |
| Asystent (czujnik) martwego pola | Ogranicznik prędkości | Kontrola trakcji | Czujnik zmierzchu |
| Światła do jazdy dziennej | Światła do jazdy dziennej diodowe LED | Lampy przeciwmgielne w technologii L... | Lampy tylne w technologii LED |
| Oświetlenie drogi do domu | System Start/Stop | Elektryczny hamulec postojowy | Wspomaganie kierownicy |
| Felgi aluminiowe 18 | Zawieszenie komfortowe | ABS | ESP |
| System powiadamiania o wypadku | Poduszka powietrzna kierowcy | Poduszka powietrzna pasażera | Kurtyny powietrzne - przód |
| Poduszka powietrzna centralna | Boczna poduszka powietrzna kierowcy | Boczne poduszki powietrzne - przód | Kurtyny powietrzne - tył |
| Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... | | | |

Peugeot 308 GT Line | 1.6 Turbo 205 KM | 2015 | 104 tys. km | Czarny, szybki i dobrze wychowany... ale tylko do czasu

Są samochody, które służą do przemieszczania się... i są takie, które powodują, że nagle zaczynasz lubić zakręty bardziej niż prostą drogę. Ten egzemplarz Peugeota 308 w wersji GT Line zdecydowanie należy do tej drugiej grupy.

Pod maską siedzi benzynowe 1.6 Turbo o mocy 205 KM, czyli jednostka, która nie zna słowa „muł”. To auto nie pyta, czy wyprzedzamy – ono już to zrobiło. A przy tym wszystkim potrafi być cywilizowane, gdy jedziesz z rodziną i nie chcesz tłumaczyć, dlaczego babcia przykleiła się do fotela.

Przebieg: 104 000 km – i to czuć. Auto jest świeże, zwarte, prowadzi się jak powinno i nie ma wrażenia „zmęczenia życiem”.

?

Wygląd – czarny bandyta w garniturze GT Line

Tutaj nie ma przypadku:

- Czarny lakier – elegancja + agresja w jednym
- Pełne lampy LED – świecą tak, że noc przestaje istnieć
- Piękne felgi aluminiowe – robią robotę i przyciągają spojrzenia
- Poszerzona sylwetka – stoi na drodze jak ktoś, kto wie, że ma pierwszeństwo

To auto wygląda, jakby już stało w gotowości do sprintu spod świateł.

?

Wnętrze – sport, komfort i trochę luksusu (czyli nie tylko gaz do dechy)

W środku zaczyna się zabawa:

- Fotele kubełkowe – trzymają Cię w zakrętach lepiej niż dobry znajomy po imprezie
- Tapicerka materiałowo-skórzana – sportowy styl + elegancja
- Masaż foteli – tak, dobrze czytasz... możesz jechać szybko i się relaksować jednocześnie
- Czarna podsufitka – klimat jak w aucie klasy premium
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca i pasażer nie muszą się już kłócić o temperaturę
- Nawigacja – żebyś zawsze wiedział, gdzie pojechać... nawet jeśli to „gdziekolwiek, byle się przejechać”
- Kamera cofania – parkowanie bez stresu i bez modlitwy
- System parkowania automatycznego – auto zaparkuje za Ciebie (tak, serio – możesz udawać, że to Ty)
- Czujniki martwego pola – ktoś się czai obok? Auto już o tym wie

?

Technika i prowadzenie – tu zaczyna się zabawa

To nie jest zwykłe 308. To wersja, która:

- przyspiesza, kiedy trzeba
- prowadzi się pewnie
- daje frajdę z jazdy nawet na krótkim odcinku

Zawieszenie, silnik, skrzynia – wszystko współpracuje jak dobrze zgrany zespół. To auto nie tylko jeździ – ono angażuje.

?

Stan i pochodzenie – bez niespodzianek

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- koszt rejestracji: ok. 150 zł

Wsiadasz, rejestrujesz i jedziesz – bez stresu, bez kombinowania.

?

Formalności – czysto i przejrzysto

- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – święty spokój w pakiecie

?

Dodatkowo – bo wiemy, że życie pisze różne scenariusze

- Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica
- Zapraszamy na jazdę próbną – ostrzegamy, można się zakochać
- Możemy podjechać na stację diagnostyczną – sprawdzasz, oglądasz, decydujesz
- Pomagamy w kredycie, leasingu – robimy temat kompleksowo

?

Podsumowanie – dla kogo jest to auto?

Dla kogoś, kto:

- chce mieć coś więcej niż „zwykłe auto”
- lubi dynamikę, ale nie chce rezygnować z komfortu
- chce się wyróżniać, ale bez przesady i krzykliwości

?

To jest samochód, który:

- rano zawiezie Cię do pracy
- po południu pozwoli się odstresować
- a wieczorem sprawi, że zrobisz dodatkowe kółko „bo czemu nie”

?

Uwaga: takie egzemplarze z tym silnikiem, wyposażeniem i przebiegiem nie stoją długo.

Kto pierwszy, ten lepszy – reszta będzie oglądać ogłoszenie z podpisem „SPRZEDANE”.

Dzwoń, pisz, wpadaj – auto czeka. I serio... warto.