

Oferta: 1447 www: zatokaaut.pl  
Data wydruku: 2026-04-11 Tel: 511-115-530  
Kontakt:

## GT LINE 1.6T 205KM FullLed Park Ass Kamera Alcantara Grz. Fot. Serwis

# 39 900 PLN



Marka	Peugeot	Model	308
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	104713
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	205	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-04-01	Numer rejestracyjny pojazdu	XXX
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka Alcantara	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Fotele przednie z funkcją masażu
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Keyless Go	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Asystent (czujnik) martwego pola	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Lampy tylne w technologii LED
Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Peugeot 308 GT Line | 1.6 Turbo 205 KM | 2015 | 104 tys. km | Czarny, szybki i dobrze wychowany... ale tylko do czasu

Są samochody, które służą do przemieszczania się... i są takie, które powodują, że nagle zaczynasz lubić zakręty bardziej niż prostą drogę. Ten egzemplarz Peugeota 308 w wersji GT Line zdecydowanie należy do tej drugiej grupy.

Pod maską siedzi benzynowe 1.6 Turbo o mocy 205 KM, czyli jednostka, która nie zna słowa „muł”. To auto nie pyta, czy wyprzedzamy – ono już to zrobiło. A przy tym wszystkim potrafi być cywilizowane, gdy jedziesz z rodziną i nie chcesz tłumaczyć, dlaczego babcia przykleiła się do fotela.

Przebieg: 104 000 km – i to czuć. Auto jest świeże, zwarte, prowadzi się jak powinno i nie ma wrażenia „zmęczenia życiem”.

?

Wygląd – czarny bandyta w garniturze GT Line

Tutaj nie ma przypadku:

- Czarny lakier – elegancja + agresja w jednym
- Pełne lampy LED – świecą tak, że noc przestaje istnieć
- Piękne felgi aluminiowe – robią robotę i przyciągają spojrzenia
- Poszerzona sylwetka – stoi na drodze jak ktoś, kto wie, że ma pierwszeństwo

To auto wygląda, jakby już stało w gotowości do sprintu spod świateł.

?

Wnętrze – sport, komfort i trochę luksusu (czyli nie tylko gaz do dechy)

W środku zaczyna się zabawa:

- Fotele kubełkowe – trzymają Cię w zakrętach lepiej niż dobry znajomy po imprezie
- Tapicerka materiałowo-skórzana – sportowy styl + elegancja
- Masaż foteli – tak, dobrze czytasz... możesz jechać szybko i się relaksować jednocześnie
- Czarna podsufitka – klimat jak w aucie klasy premium
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca i pasażer nie muszą się już kłócić o temperaturę
- Nawigacja – żebyś zawsze wiedział, gdzie pojechać... nawet jeśli to „gdziekolwiek, byle się przejechać”
- Kamera cofania – parkowanie bez stresu i bez modlitwy
- System parkowania automatycznego – auto zaparkuje za Ciebie (tak, serio – możesz udawać, że to Ty)
- Czujniki martwego pola – ktoś się czai obok? Auto już o tym wie

?

Technika i prowadzenie – tu zaczyna się zabawa

To nie jest zwykłe 308. To wersja, która:

- przyspiesza, kiedy trzeba
- prowadzi się pewnie
- daje frajdę z jazdy nawet na krótkim odcinku

Zawieszenie, silnik, skrzynia – wszystko współpracuje jak dobrze zgrany zespół. To auto nie tylko jeździ – ono angażuje.

?

Stan i pochodzenie – bez niespodzianek

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- koszt rejestracji: ok. 150 zł

Wsiadasz, rejestrujesz i jedziesz – bez stresu, bez kombinowania.

?

Formalności – czysto i przejrzysto

- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – święty spokój w pakiecie

?

Dodatkowo – bo wiemy, że życie pisze różne scenariusze

- Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica
- Zapraszamy na jazdę próbną – ostrzegamy, można się zakochać
- Możemy podjechać na stację diagnostyczną – sprawdzasz, oglądasz, decydujesz
- Pomagamy w kredycie, leasingu – robimy temat kompleksowo

?

Podsumowanie – dla kogo jest to auto?

Dla kogoś, kto:

- chce mieć coś więcej niż „zwykłe auto”
- lubi dynamikę, ale nie chce rezygnować z komfortu
- chce się wyróżniać, ale bez przesady i krzykliwości

?

To jest samochód, który:

- rano zawiezie Cię do pracy
- po południu pozwoli się odstresować
- a wieczorem sprawi, że zrobisz dodatkowe kółko „bo czemu nie”

?

Uwaga: takie egzemplarze z tym silnikiem, wyposażeniem i przebiegiem nie stoją długo.

Kto pierwszy, ten lepszy – reszta będzie oglądać ogłoszenie z podpisem „SPRZEDANE”.

Dzwoń, pisz, wpadaj – auto czeka. I serio... warto.