

4.4 v8 333KM Xenon Nav PDC Skóra Grz. Fot Klima

46 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 6
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2005
Przebieg	242959	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	4398	Moc	333
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Zarejestrowany w	Polska
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

BMW 645Ci 4.4 V8 333 KM – AUTOMAT – 2005 R. – CZARNY – SKÓRA – NAVI – ELEKTRYKA – LUKSUS – GRAN COUPÉ

Są samochody.

I jest BMW serii 6.

A dokładnie: 645Ci.

Czyli moment, w którym w Monachium ktoś postanowił stworzyć coupé, które ma wyglądać jak rzeźba... i brzmieć jak coś, co nie powinno być zbyt ciche.

Efekt? Auto, które nawet stojąc wygląda, jakby za chwilę miało odjechać szybciej niż reszta świata zdąży pomyśleć.

Na sprzedaż BMW 645Ci z 2005 roku, wyposażone w wolnossący silnik V8 4.4 o mocy 333 KM, połączony z automatyczną skrzynią biegów.

I od razu trzeba powiedzieć jedno:

To nie jest auto do „spokojnej jazdy po bułki”.

To jest auto, którym jedziesz po bułki... i wracasz po dwóch godzinach, bo „trasa się sama wydłużyła”.

ROK PRODUKCJI: 2005
SILNIK: 4.4 V8 BENZYNA
MOC: 333 KM
SKRZYNIA: AUTOMATYCZNA
NADWOZIE: COUPÉ
KOLOR: CZARNY
POCHODZENIE: SZWAJCARIA

Z zewnątrz BMW serii 6 to czysta elegancja z nutą agresji.

Czarny lakier robi tutaj całą robotę – w słońcu błyszczy jak fortepian, a w cieniu wygląda jak samochód, z którym lepiej nie dyskutować.

Długa maska, niska linia dachu i proporcje grand tourera sprawiają, że auto wygląda jakby było w ruchu nawet wtedy, gdy stoi.

To nie jest zwykłe BMW.

To jest 6-ka.

A przód? Szeroki, pewny siebie, z tym charakterystycznym spojrzeniem, które nie pyta „czy mogę”, tylko raczej: „czy wiesz, co właśnie kupujesz?”

Na zewnątrz znajdziemy między innymi:

- elegancką linię coupé
- głęboki czarny lakier
- charakterystyczną sylwetkę BMW serii 6
- duże, stylowe felgi
- sportowo-luksusowy charakter
- panoramiczną przednią szybę

Ta panoramiczna szyba daje wyjątkowe poczucie przestrzeni i lekko futurystyczny klimat – jakbyś prowadził coś pomiędzy GT a luksusowym statkiem drogowym.

A TERAZ WNĘTRZE.

I tutaj zaczyna się inna liga.

BMW 645Ci nie udaje, że jest „zwykłym autem”.

Tu od razu widać, że ktoś miał budżet, ambicję i bardzo dobry gust.

W środku znajdziemy między innymi:

- skórzaną tapicerkę
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią
- elektrycznie regulowaną kierownicę
- skórzaną kierownicę
- nawigację
- automatyczną klimatyzację
- automatyczną skrzynię biegów
- tempomat
- elektryczne szyby
- rozbudowane wyposażenie komfortowe

To wnętrze nie krzyczy.

Ono mówi spokojnie:

„usiądź, odpal V8 i przestań się spieszyć... albo zacznij, jeśli masz ochotę”.

Fotele z pamięcią robią robotę – raz ustawiasz i auto zapamiętuje Ciebie.

Skóra daje klasyczny klimat BMW z czasów, kiedy jeszcze wszystko nie było dotykowe i plastikowe.

A elektryczna regulacja kierownicy? Luksus, który kiedyś był zarezerwowany dla aut z dużo wyższej półki.

NAJWAŻNIEJSZE – SILNIK.

4.4 V8.

333 KM.

Wolnossący.

Bez turbo.

Bez udawania.

Bez sztucznych trybów.

Tylko czysta, liniowa moc i dźwięk, który przypomina, dlaczego kiedyś motoryzacja budziła emocje.

To nie jest auto, które „przyspiesza”.

To auto, które zmienia nastrój kierowcy.

Automat działa płynnie i komfortowo, ale kiedy trzeba – pokazuje, że 333 KM nie znalazło się tu przypadkiem.

BMW 645Ci to klasyczne grand tourer – łączy komfort dalekich podróży z charakterem sportowego coupé.

Możesz nim:

- jechać spokojnie w trasie
- albo zupełnie przypadkiem znaleźć się tam, gdzie ograniczenia przestają mieć znaczenie

SAMOCHÓD ZOSTAŁ SPROWADZONY ZE SZWAJCARII OKOŁO 5 LAT TEMU.

Od tego czasu użytkowany w Polsce.

Auto jest:

- regularnie serwisowane
- z ważnym przeglądem
- z wymianami oleju na czas
- w dobrej kondycji technicznej

To nie jest egzemplarz „z opowieściami”, tylko normalnie użytkowane i zadbane auto.

Dla zainteresowanych:

MOŻLIWY TRANSPORT POD DOM

- cała Polska
- oraz zagranica

Nie trzeba organizować logistyki – wszystko możemy zorganizować.

Oczywiście zapraszamy na jazdę próbną.

Bo BMW 645Ci nie kupuje się na zdjęcia.

To auto trzeba:

- odpalić
- usłyszeć V8
- poczuć masę i komfort
- i dopiero wtedy zrozumieć, o co chodzi

Możliwość sprawdzenia na stacji diagnostycznej – bez problemu.

Pomagamy również w finansowaniu:

- kredyt
- raty
- leasing

PODSUMOWANIE:

BMW 645Ci
2005 ROK
4.4 V8 BENZYNA
333 KM
AUTOMAT
COUPÉ
CZARNY KOLOR
SKÓRZANA TAPICERKA
ELEKTRYCZNE FOTELE Z PAMIĘCIĄ
ELEKTRYCZNA KIEROWNICA
NAWIGACJA
KLIMATYZACJA
TEMPOMAT
PANORAMICZNA SZYBA
SZWAJCARIA
5 LAT W POLSCE
SERWISOWANE
GOTOWE DO JAZDY

To auto dla osoby, która nie szuka „zwykłego środka transportu”.

To auto dla kogoś, kto chce charakteru, dźwięku i stylu.

Bo BMW 645Ci nie jest tylko samochodem.

To jest grand tourer z czasów, kiedy BMW robiło auta, które miały budzić emocje.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny i jazdę próbną.

Przyjeźdź.
Posłuchaj V8.
I dopiero wtedy zdecyduj.

Bo są auta, które się ogląda.

I są takie, które się pamięta.