

4.4 v8 333KM Xenon Nav PDC Skóra Grz. Fot Klima

46 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 6
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2005
Przebieg	242959	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	4398	Moc	333
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na tylne koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Zarejestrowany w	Polska
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	4	Liczba drzwi	2

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - przód

Kolumna kierownicy regulowana elektr...

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Kurtyny powietrzne - tył
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Kierownica wielofunkcyjna

Lampy bi-ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka powietrzna centralna

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Siedzenie z pamięcią ustawienia

Kierownica sportowa

Czujnik deszczu

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód

BMW 645Ci 4.4 V8 333 KM – AUTOMAT – 2005 R. – CZARNY – SKÓRA – NAVI – ELEKTRYKA – LUKSUS – GRAN COUPÉ

Są samochody.

I jest BMW serii 6.

A dokładnie: 645Ci.

Czyli moment, w którym w Monachium ktoś postanowił stworzyć coupé, które ma wyglądać jak rzeźba... i brzmieć jak coś, co nie powinno być zbyt ciche.

Efekt? Auto, które nawet stojąc wygląda, jakby za chwilę miało odjechać szybciej niż reszta świata zdąży pomyśleć.

Na sprzedaż BMW 645Ci z 2005 roku, wyposażone w wolnossący silnik V8 4.4 o mocy 333 KM, połączony z automatyczną skrzynią biegów.

I od razu trzeba powiedzieć jedno:

To nie jest auto do „spokojnej jazdy po bułki”.

To jest auto, którym jedziesz po bułki... i wracasz po dwóch godzinach, bo „trasa się sama wydłużyła”.

ROK PRODUKCJI: 2005
SILNIK: 4.4 V8 BENZYNA
MOC: 333 KM
SKRZYNIA: AUTOMATYCZNA
NADWOZIE: COUPÉ
KOLOR: CZARNY
POCHODZENIE: SZWAJCARIA

Z zewnątrz BMW serii 6 to czysta elegancja z nutą agresji.

Czarny lakier robi tutaj całą robotę – w słońcu błyszczy jak fortepian, a w cieniu wygląda jak samochód, z którym lepiej nie dyskutować.

Długa maska, niska linia dachu i proporcje grand tourera sprawiają, że auto wygląda jakby było w ruchu nawet wtedy, gdy stoi.

To nie jest zwykłe BMW.

To jest 6-ka.

A przód? Szeroki, pewny siebie, z tym charakterystycznym spojrzeniem, które nie pyta „czy mogę”, tylko raczej: „czy wiesz, co właśnie kupujesz?”

Na zewnątrz znajdziemy między innymi:

- elegancką linię coupé
- głęboki czarny lakier
- charakterystyczną sylwetkę BMW serii 6
- duże, stylowe felgi
- sportowo-luksusowy charakter
- panoramiczną przednią szybę

Ta panoramiczna szyba daje wyjątkowe poczucie przestrzeni i lekko futurystyczny klimat – jakbyś prowadził coś pomiędzy GT a luksusowym statkiem drogowym.

A TERAZ WNĘTRZE.

I tutaj zaczyna się inna liga.

BMW 645Ci nie udaje, że jest „zwykłym autem”.

Tu od razu widać, że ktoś miał budżet, ambicję i bardzo dobry gust.

W środku znajdziemy między innymi:

- skórzaną tapicerkę
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią
- elektrycznie regulowaną kierownicę
- skórzaną kierownicę
- nawigację
- automatyczną klimatyzację
- automatyczną skrzynię biegów
- tempomat
- elektryczne szyby
- rozbudowane wyposażenie komfortowe

To wnętrze nie krzyczy.

Ono mówi spokojnie:

„usiądź, odpal V8 i przestań się spieszyć... albo zacznij, jeśli masz ochotę”.

Fotele z pamięcią robią robotę – raz ustawiasz i auto zapamiętuje Ciebie.

Skóra daje klasyczny klimat BMW z czasów, kiedy jeszcze wszystko nie było dotykowe i plastikowe.

A elektryczna regulacja kierownicy? Luksus, który kiedyś był zarezerwowany dla aut z dużo wyższej półki.

NAJWAŻNIEJSZE – SILNIK.

4.4 V8.

333 KM.

Wolnossący.

Bez turbo.

Bez udawania.

Bez sztucznych trybów.

Tylko czysta, liniowa moc i dźwięk, który przypomina, dlaczego kiedyś motoryzacja budziła emocje.

To nie jest auto, które „przyspiesza”.

To auto, które zmienia nastrój kierowcy.

Automat działa płynnie i komfortowo, ale kiedy trzeba – pokazuje, że 333 KM nie znalazło się tu przypadkiem.

BMW 645Ci to klasyczne grand tourer – łączy komfort dalekich podróży z charakterem sportowego coupé.

Możesz nim:

- jechać spokojnie w trasie
- albo zupełnie przypadkiem znaleźć się tam, gdzie ograniczenia przestają mieć znaczenie

SAMOCHÓD ZOSTAŁ SPROWADZONY ZE SZWAJCARII OKOŁO 5 LAT TEMU.

Od tego czasu użytkowany w Polsce.

Auto jest:

- regularnie serwisowane
- z ważnym przeglądem
- z wymianami oleju na czas
- w dobrej kondycji technicznej

To nie jest egzemplarz „z opowieściami”, tylko normalnie użytkowane i zadbane auto.

Dla zainteresowanych:

MOŻLIWY TRANSPORT POD DOM

- cała Polska
- oraz zagranica

Nie trzeba organizować logistyki – wszystko możemy zorganizować.

Oczywiście zapraszamy na jazdę próbną.

Bo BMW 645Ci nie kupuje się na zdjęcia.

To auto trzeba:

- odpalić
- usłyszeć V8
- poczuć masę i komfort
- i dopiero wtedy zrozumieć, o co chodzi

Możliwość sprawdzenia na stacji diagnostycznej – bez problemu.

Pomagamy również w finansowaniu:

- kredyt
- raty
- leasing

PODSUMOWANIE:

BMW 645Ci
2005 ROK
4.4 V8 BENZYNA
333 KM
AUTOMAT
COUPÉ
CZARNY KOLOR
SKÓRZANA TAPICERKA
ELEKTRYCZNE FOTELE Z PAMIĘCIĄ
ELEKTRYCZNA KIEROWNICA
NAWIGACJA
KLIMATYZACJA
TEMPOMAT
PANORAMICZNA SZYBA
SZWAJCARIA
5 LAT W POLSCE
SERWISOWANE
GOTOWE DO JAZDY

To auto dla osoby, która nie szuka „zwykłego środka transportu”.

To auto dla kogoś, kto chce charakteru, dźwięku i stylu.

Bo BMW 645Ci nie jest tylko samochodem.

To jest grand tourer z czasów, kiedy BMW robiło auta, które miały budzić emocje.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny i jazdę próbną.

Przyjeźdź.
Posłuchaj V8.
I dopiero wtedy zdecyduj.

Bo są auta, które się ogląda.

I są takie, które się pamięta.