

1.4 80KM Benz Park Assist Klima Tempomat Parktornic

16 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	152408
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1390
Moc	80	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	149
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3		

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Elektroniczne szyby przednie	Elektroniczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy parko...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600.

To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komisju o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.

– Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę

– Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu

– Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!

ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Volkswagen Golf VI 1.4 MPI 80 KM – 3-drzwiowy – 2010 – 152 000 km – Biały jak świeża kartka – Park Assist, czujniki, klima, tempomat – świeżo z Niemiec, opłacony, gotowy do rejestracji

Proszę Państwa, oto klasyk gatunku. Golf szóstej generacji, czyli samochód, który łączy w sobie niemiecką dokładność z polskim pragmatyzmem i uniwersalnością scyzoryka. To auto nie udaje, że jest rakieta kosmiczną. Ono po prostu robi robotę: odpala, jedzie, parkuje tam, gdzie inni nawet nie próbują, i robi to z takim spokojem, jakby miało w kontrakcie zapis „bez dram”. Biały lakier? Wygląda świeżo o każdej porze roku, nie nagrzewa się w upał, a na zdjęciach wychodzi jak celebryta po wizycie u dobrego fotografa. Do tego nadwozie 3-drzwiowe – esencja stylu. Zero zbędnych klamek, wszystko zwarte, sportowe, z pazurem.

Silnik 1.4 MPI 80 KM. Stara, dobra szkoła wolnossących benzyn – żadnych turbo, żadnych cudów na kiju. Mechanicy lubią ten motor, bo jest jak dobry rosół: prosty, sycący i działa zawsze, kiedy potrzeba. Do miasta – idealny. Na trasę – spokojnie, to Golf, swoje pojeździe. A przy tankowaniu nie ma omdleń przy dystrybutorze. I jeszcze jedna zaleta: ubezpieczenie nie wywołuje palpacji.

Skrzynia? Pięciobiegowa, manualna. Precyzyjna, z wyczuwalnym kliknięciem, które mówi: „Wrzuciłem bieg, jedziemy”. To połączenie daje przyjemność z jazdy, której nie dostaniesz z każdym współczesnym automatem. Tu masz kontrolę, frajdę i to uczucie, że auto słucha, a nie narzuca.

Wyposażenie – czyli lista rzeczy, przez które codzienność staje się łatwiejsza:

– Park Assist – tak, ten Golf naprawdę sam parkuje. Ty wybierasz miejsce, wciskasz guzik, trzymasz hamulec i patrzysz, jak samochód robi z parkowania pokaz umiejętności.

– Czujniki parkowania – żebyś nie sprawdzał odległości tylnego zderzaka metodą „na ucho”.

– Klimatyzacja – chłodzi latem, osusza jesienią, dba o samopoczucie okrągły rok.

– Tempomat – zakładasz prędkość i jedziesz. Proste.

– Elektroniczne szyby – bez siłowni w łokciu.

– Elektroniczne lusterka – ustawiasz raz i jest dobrze, a zimą nie musisz ich dotykać gołą ręką.

– Kubelkowe fotele z materiału – trzymają ciało tak, jak trzeba. Do tego materiał praktyczny, nie nagrzewa się jak skóra i nie marznie zimą.

– Aluminiowe felgi – wygląd robi wrażenie, a samochód stoi „pewnie” jak wzorowy uczeń na apelu.

– Nadwozie 3-drzwiowe – z charakterem. Mniej klamek, więcej stylu.

Stan i pochodzenie:

– Świeżo sprowadzone z Niemiec – przyjechał tu, bo Polska lubi dobre Golfy, a Golfy lubią polskie drogi.

– 152 000 km przebiegu – uczciwy, spokojny, bez opowieści science-fiction.

- Auto bardzo zadbane – czujesz to od pierwszego otwarcia drzwi. Nie ma tu improwizacji naprawianej taśmą i śrubokrętem.
- W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji – wsiadasz w formalności na ostatniej prostej.
- Koszt rejestracji: 150 zł – czyli mniej niż weekendowa wizyta w galerii handlowej.

Formalności bez zgrzytów:

- Faktura VAT-marża – kupujący z podatku PCC zwolniony. Krótko i na temat: płacisz za auto, a nie za papierologię.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – śpisz spokojnie, a my pokazujemy, że nie boimy się odpowiedzialności.
- Pomagamy w finansowaniu: kredyt i leasing – tłumaczymy bez żargonu, załatwiamy szybko, podpisujesz bez bólu głowy.
- Zapraszamy na jazdę próbną – pojedziemy też na stację diagnostyczną. Chcesz wiedzieć wszystko? Proszę bardzo, nie mamy tajemnic.

Jak to jeździ w praktyce?

W mieście Golf VI 1.4 MPI to taki przyjaciel, co zna każdy skrót. Silnik reaguje gładko, biegi wchodzi jak w dobrym mechanizmie zegarkowym, a zawieszenie łączy dwa światy: komfort i pewność prowadzenia. Przy 50 km/h w strefie – cisza; przy 90 km/h – stabilnie; przy 140 km/h – dalej Golf, dalej spokój. Do tego Park Assist i czujniki sprawiają, że parkowanie na zatłoczonym osiedlu przestaje być konkursem cierpliwości. A trzydrzwiowa sylwetka? Daje ten mały dreszczyk, że to wciąż trochę „hot-look”, nawet jeśli pod maską gra umiarkowany zestaw perkusyjny, a nie orkiestra.

Dlaczego warto właśnie tego Golfa?

Bo to jest kompletne, zdroworozsądkowe auto. Nie udaje SUV-a, nie próbuje być limuzyną, nie krzyczy „patrzcie na mnie”. Ono szepcze: „Spokojnie, ogarnę”. A słowa dotrzymuje. Ma to, co potrzebne: klimę, tempomat, elektrykę, porządne fotele, lekkie felgi, a do tego asystenta parkowania, który w 2010 roku był gadżetem z wyższej półki. Jeździ jak Golf – czyli równo, pewnie, przewidywalnie. I to jest największy komplement, jaki można powiedzieć o Golfie.

Podsumowanie w trzech zdaniach:

Golf VI 1.4 MPI 80 KM, rocznik 2010, 152 000 km, 3-drzwiowy, biały, zadbane, świeżo z Niemiec, w pełni opłacony, gotowy do rejestracji (150 zł). Na pokładzie: Park Assist, czujniki parkowania, klimatyzacja, tempomat, elektryczne szyby i lusterka, kubelkowe materiałowe fotele, pięciobiegowa skrzynia manualna, aluminiowe felgi. Faktura VAT-marża, możliwość gwarancji 1–12 miesięcy, pomoc w kredycie i leasingu, jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej – wszystko do ustalenia od ręki.