

2.0D 140 KM Bi Xenon LED Navi Grz.fotele Klimatyzacja

55 900 PLN

Tempomat Serwis



Marka	Audi	Model	Q3
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	226000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1968
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	138
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-10-08
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nagłośnienia Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej diodowe LED System Start/Stop Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna pasażera Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Radio Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Lusterka boczne ustawiane elektrycznie System rozpoznawania znaków drogo... Lampy przeciwmgielne Elektryczny hamulec postojowy ABS Kurtyny powietrzne - przód	Zestaw głośnomówiący Tapicerka materiałowa Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Zmiana biegów w kierownicy Tempomat Podgrzewane lusterka boczne Spryskiwacze reflektorów Lampy tylne w technologii LED Felgi aluminiowe 17 ESP Boczne poduszki powietrzne - przód	System nawigacji satelitarnej Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Czujnik deszczu Lampy bi-ksenonowe Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej Oświetlenie drogi do domu Opony zimowe Poduszka powietrzna kierowcy Kurtyny powietrzne - tył
---	--	---	---

AUDI Q3 2.0 TDI 140 KM – SZARY GENTLEMAN, KTÓRY LUBI ROBIĆ KILOMETRY I WZBUDZAĆ ZAUFANIE

Szukasz auta, które wygląda prestiżowo, jedzie pewnie, a do tego nie boi się codziennych dojazdów, długich tras i spontanicznych wypadów? Proszę bardzo: Audi Q3 2.0 TDI 140 KM, manual, rocznik 2014, w pięknym szarym kolorze. Ten egzemplarz to kwintesencja niemieckiej solidności: zadbane, serwisowany, z udokumentowaną historią i świeżo po przeglądzie. W skrócie – wsiadasz i jedziesz.



- Najważniejsze atuty w pigułce
- Silnik: 2.0 TDI, 140 KM – elastyczny, oszczędny, a przy tym zdecydowany w reakcjach.
 - Skrzynia: manualna – dla kierowców, którzy lubią mieć pełną kontrolę i czuć auto.
 - Rok produkcji: 2014 – dopracowany, ponadczasowy design.
 - Przebieg: 226 000 km – zdrowa, uczciwa wartość jak na świetną jednostkę długodystansową.
 - Kolor: szary (metaliczny) – elegancja, która zawsze wygląda czysto i premium.
 - Światła: LED do jazdy dziennej + bi-xenony – widzisz lepiej, jesteś lepiej widoczny.
 - Felgi: aluminiowe – styl i lekkość w jednym.
 - Serwis: świeże sprawy wykonane, wpis w książce serwisowej.



- Stan i serwis – transparentnie i na papierze
- Świeżo wymieniony olej (aktualnie), więc możesz od razu ruszać w trasę bez myślenia o warsztacie.
 - Kompletny rozrząd wymieniony przy 211 000 km w Niemczech – potwierdzenie wpisem w książce serwisowej.
 - Auto serwisowane, z udokumentowaną historią, bez tajemnic i domysłów.
 - Świeżo sprawdzone po sprowadzeniu z Niemiec – wszystko, co istotne, zweryfikowane.

To jest dokładnie ten typ Q3, który zamiast obiecywać – pokazuje faktury i wpisy. Mechanik nie będzie tu Twoim stałym pasażerem.



Wygląd zewnętrzny – szary wilk w garniturze

Szary lakier pięknie podkreśla przetłoczenia nadwozia i charakterystyczną linię Q3. Bi-xenony z LED-owymi światłami do jazdy dziennej nadają spojrzeniu auta ostrości, a nocą robią różnicę – widzisz więcej, wcześniej i wyraźniej. Do tego aluminiowe felgi, które domykają sportowo-elegancki look. Wygląd? Dyskretny prestiż. Taki, który nie musi krzyczeć, żeby robić wrażenie.



Wnętrze – ergonomia Audi, czyli wszystko tam, gdzie trzeba

Po otwarciu drzwi wita Cię zadbane tapicerka materiałowa – praktyczna, przyjemna i dobrze trzymająca formę.

Za kierownicą czujesz się jak u siebie:

- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – sterujesz multimediami i komputerem bez odrywania rąk.
- Nawigacja – prowadzi pewnie, nie błądzi, nie marudzi.
- Klimatronik – ustawiasz temperaturę, a resztą zajmuje się auto.
- Tempomat – idealny towarzysz tras ekspresowych i autostrad.
- Podgrzewane fotele – komfort w chłodniejsze dni, plecy dziękują.

To wnętrze, w którym po 500 km wysiadasz bez jęków i narzekań. Audi potrafi w ergonomię.



Jak to jeździ?

2.0 TDI 140 KM w Q3 to balans między dynamiką a ekonomią. Jednostka chętnie ciągnie z dołu, a manualna skrzynia pozwala wykorzystać moment wtedy, kiedy Ty chcesz. Na co dzień – miasto i obwodnice – zwinne manewry, łatwe parkowanie, dobra widoczność. W trasie – stabilnie, pewnie i cicho. To auto lubi kilometry, a kilometry lubią to auto.



Przygotowanie do rejestracji – wsiadasz i jedziesz

- Auto w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji to 150 zł – formalność załatwiasz szybko i bezboleśnie.
- Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej (PCC).

Krótko mówiąc: minimalna papierologia, maksimum przyjemności z użytkowania.



Dodatkowe możliwości

- Pisemna gwarancja od 1 miesiąca do 12 miesięcy – dobieramy zakres pod Twoje oczekiwania.
- Transport pod dom – na terenie całej Polski, a w razie potrzeby także za granicę.
- Jazda próbna – oczywiście.
- Przyjeżdżasz, jedziemy, a jeśli chcesz, odwiedzamy stację diagnostyczną i sprawdzamy auto punkt po punkcie.
- Pomoc w kredycie lub leasingu – wszystko wyjaśnimy, policzymy, podpowiemy najrozsądniejsze rozwiązanie.



Dla kogo jest ten egzemplarz?

- Dla osób, które szukają kompaktowego SUV-a premium z rozsądnymi kosztami utrzymania.
- Dla kierowców, którzy lubią manual i świadome prowadzenie.
- Dla tych, którzy cenią udokumentowany serwis, spokój i przewidywalność.
- Dla kogoś, kto chce, by auto było jednocześnie narzędziem do pracy i towarzyszem weekendów.



Podsumowanie w trzech zdaniach

To Audi Q3 2.0 TDI 140 KM jest jak dobrze skrojony garnitur: pasuje do miasta, pasuje do trasy i zawsze wygląda na miejscu.

Masz świeży serwis olejowy, rozrząd wymieniony przy 211 tys. km (z wpisem), solidne wyposażenie i komfort, którego oczekujesz od czterech pierścieni.

Przyjeżdżasz, sprawdzasz, jeździsz – i bardzo możliwe, że wyjeżdżasz swoim nowym autem.



ZatokaAut – tu kupowanie auta jest proste.

Zadzwoń, umów się na jazdę próbną, a resztą zajmiemy się wspólnie.